

## **NOTA DE PRENSA "ATERPE ALAI" junio 2019**



## **INFORME DE REPERCUSIÓN EN MEDIOS**

**Julio 2019**

## ÍNDICE

- Nota de prensa enviada a los medios ..... 3

### \* Repercusión

-Webs de periódicos o generalistas..... 9

-Webs del sector naval (+revistas en papel) ..... 11

-Webs internacionales..... 20

-Web y RRSS InterMedia Comunicación ..... 22

## NOTA DE PRENSA

# OLIVER DESIGN DISEÑA Y HABILITA LOS INTERIORES DEL ÚLTIMO Y MÁS MODERNO ATUNERO CONSTRUIDO POR ASTILLEROS ZAMAKONA PARA ECHEBASTAR

- El trabajo ha incluido el planeamiento y puesta en servicio de alrededor de 900 m<sup>2</sup> de dependencias interiores, esenciales para un barco que operará en el océano Índico con una dotación de 48 tripulantes
- El contrato incluye espacios como el puente de gobierno, los camarotes y comedores tanto de oficiales como de la tripulación, el hospital, la cocina y sus dependencias anexas
- OLIVER DESIGN, que cuenta con experiencia contrastada en este tipo de atuneros de gran tonelaje, ha invertido en el “Aterpe Alai” alrededor de 11.000 horas de trabajo



Aspecto general del puente de gobierno del “Aterpe Alai”.

Getxo, 15 de junio de 2019.- [OLIVER DESIGN](#), empresa especializada en **diseño y arquitectura naval** con sede en **Getxo (Vizcaya)**, ha llevado a cabo las tareas de diseño y habilitación interior del último y más moderno atunero construido por [Astilleros Zamakona](#). Se trata del **“Aterpe Alai”**, construido en **Santurce** por encargo de la compañía pesquera de Bermeo [Echebaster](#), con destino a su flota en el **océano Índico**. El barco fue entregado al armador el 1 de junio, y está ya listo para su entrada en servicio.



Vista exterior del atunero.

Zamakona subcontrató a **OLIVER DESIGN** el **planeamiento y puesta en servicio** de buena parte de las **dependencias interiores** del barco, esencialmente aquellas que ocupará la tripulación: desde el **punto de gobierno** a los **camarotes y comedores** de oficiales y resto de la dotación, pasando por el **hospital**, la **cocina** y las **gambuzas** para el almacenamiento de los víveres. Son en total **900 m<sup>2</sup> de espacios esenciales para el trabajo y el descanso** de una tripulación formada por 48 integrantes, que permanecerán en alta mar por periodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses.

Una vez completados los **planos de interiores**, la firma de diseño naval inició las **tareas de habilitación** en junio pasado, y ha invertido alrededor de **11.000 horas de trabajo** hasta la conclusión del proyecto, con la intervención directa de hasta 15 de sus operarios. El buque, **botado en enero** desde las gradas de Zamakona en Santurce (Vizcaya), tiene unas dimensiones de **89 metros de eslora por 14 de manga y 6 de calado**, **cuatro cubiertas y 2.000 m<sup>3</sup> de cámaras** distribuidas en **16 cubas para la ultra-congelación** y conservación del pescado.

**OLIVER DESIGN** cuenta con **experiencia contrastada** de trabajo en este tipo de embarcaciones. En los últimos años ha intervenido en el diseño o habilitación de modernos **atuneros de gran tonelaje**, entre ellos el **“Gran Roque”** (que opera en el Pacífico con bandera venezolana), el **“Jocay”** (construido en 2014 por [Astilleros de Murueta](#) para la gallega **Ugavi**) o **“Jane IV”**, **“Sisargas”** y **“Ugavi”** (remodelados en el astillero [Nodosa](#) de la localidad pontevedresa de **Marín** para la misma compañía pesquera **Ugavi**).

Se trata del **primer contrato de habilitación** desarrollado por **OLIVER DESIGN** para Zamakona, astillero con el que anteriormente solo había desarrollado proyectos en la fase de diseño. El contrato, en la modalidad **llave en mano**, fue firmado en febrero del año pasado.





Camarote de oficiales.

El “Aterpe Alai” estará **dotado con la más moderna tecnología**, y se incorporará a la flota atunera de Echebaster en el Índico, formada actualmente por el “Euskadi Alai”, el “Jai Alai”, el “Elai Alai”, el “Izaro” y el “Alakrana”.



Comedor.

#### **Sobre OLIVER DESIGN**

**OLIVER DESIGN** es una compañía especializada en **diseño y arquitectura naval**, fundada en 1990 por el ingeniero naval **Jaime Oliver**. La firma, con sede en el País

Vasco y delegaciones en Santander y Cádiz, ofrece una **amplia gama de servicios para astilleros y armadores**, entre los que se incluyen el diseño conceptual de barcos, perfil exterior, desarrollo del proyecto arquitectónico, diseño de interiores, planos constructivos, habilitación, gestión integral y supervisión de obra. Su catálogo de proyectos incluye **cerca de 400 barcos de la más variada tipología**: desde buques escuela a yates de recreo y de turismo, pasando por barcos de transporte, pesqueros, dragas, ferris, cruceros, etc. La trayectoria de la empresa está acreditada por múltiples **reconocimientos y galardones internacionales**, entre ellos varios Premios Shippax de diseño naval.



Cocina.





Comedor de oficiales.



Sala de descanso.



Puente de gobierno.



Sala de descanso.

Economía

Tu economía | Consultoras | Inversión | Fiscal | Autónomos | Mercado laboral | Consumo

## Un barco de pesca en condiciones



La firma de Getxo Oliver Design habilita el interior del último atunero de Zamakona, que se incorpora a la flota de Echebastar en el Índico

JOSÉ V. MIRENO  
Publicado: 22 junio 2019, 23:37



### Lo + leído

El Correo | **Actualización** | Noticias

- 1 Los coches más antiguos vendidos a los millones de euros
- 2 Nos faltan jefes de obra y salidarios
- 3 ¿Qué pasará Reino Unido con el "Brexit"?
- 4 Por qué leer "Crima al instante" con esta una novela?
- 5 The Conqueror Barber: la película más, más, más grande

¡Esto es un barco de pesca! Sí, aunque no responde para nada al imaginario popular. Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo, ha llevado a cabo las tareas de diseño y habilitación interior del último y más moderno atunero construido por Astilleros Zamakona. Se trata del 'Aterpe Alai', construido en Santurtzi por encargo de Echebastar, la compañía pesquera de Bermeo. El destino es la flota en el océano Índico. El buco fue entregado al armador el 1 de junio. La flota de Echebastar en la zona está formada actualmente por el 'Eankadi Alai', el 'Jai Alai', el 'Eiái Alai', el 'Zuro' y el 'Alakrana'.

Zamakona subcontrató a Oliver Design el planeamiento y puesta en servicio de buena parte de las dependencias interiores del buco, esencialmente aquellas que ocupará la tripulación: desde el puente de gobierno a los camarotes y comedores de oficiales y resto de la dotación, pasando por el hospital, la cocina y las garbuzas para el almacenamiento de los víveres.

Son en total novecientos metros cuadrados de espacios esenciales para el trabajo y el descanso de una tripulación formada por 48 integrantes, que permanecerán en alta mar por períodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses.

Una vez completados los planos de interiores, la firma vasca de diseño naval inició las tareas de habilitación en junio pasado. Ha invertido alrededor de 11.000 horas de trabajo hasta la conclusión del proyecto, con la intervención directa de hasta quince de sus operarios. El buque tiene unas dimensiones de 89 metros de eslora por 14 de manga y 6 de calado, cuatro cubiertas y 2.000 metros cúbicos de cámaras distribuidas en 16 cubas para la ultracongelación y conservación del pescado.

No es el primer trabajo de este tipo para la firma de Getxo. Tiene experiencia en los últimos años ha intervenido en el diseño o habilitación de modernos atuneros de gran tamaño, entre ellos el 'Gran Boque' (que opera en el Pacífico con bandera venezolana), el 'Yocay' (construido en 2014 por Astilleros de Maraña para la gallega Ugaro o 'Toro IV', 'Sintagma' y 'Ugaro' (remodelado en el astillero Nodosa de la localidad portuense de Marín para la misma compañía pesquera Ugaro).



Se trata del primer contrato de habilitación desarrollado para Zamakona, astillero con el que anteriormente solo había desarrollado proyectos en la fase de diseño. El contrato, en la modalidad llave en mano, fue firmado en febrero del año pasado.

Oliver Design es una compañía especializada en diseño y arquitectura naval. Fundada en 1990 por el ingeniero naval Jaime Oliver, la firma, con sede en el País Vasco y delegaciones en Santander y Cádiz, ofrece una amplia gama de servicios para astilleros y armadores, entre los que se incluyen el diseño conceptual de barcos, perfil exterior, desarrollo del proyecto arquitectónico, diseño de interiores, planos constructivos, habilitación, gestión integral y supervisión de obra. Su catálogo de proyectos incluye cerca de 400 barcos de la más variada tipología: desde buques escuela a yates de recreo y de turismo, pasando por barcos de transporte, pesqueros, dragas, ferris o cruceros. La firma ha obtenido varios galardones internacionales, entre ellos varios Premios Shippex de diseño naval.



**Su sello se nota en su Salón y en el Grupo Mábaka, con peluquería, formación, franquicia y distribución. Texto: Brais Fdez.**

Encontrado por glonaabot: [elcorreogallego.es](http://elcorreogallego.es), 2019-06-23 03:06:33 (CET)

**ELCORREOGALLEGO.ES** ... necesidad de su último movimiento empresarial, la creación de un Centro de Formación en la capital **gallega** ... , y con el respaldo de los diferentes equipos de Mábaka, integrado por 31 miembros, el futuro de la **compañía** ... **Artículos relacionados** →

### **Un barco de pesca en condiciones**

Encontrado por glonaabot: [elcorreo.com](http://elcorreo.com), 2019-06-22 23:44:32 (CET)

**ELCORREO.COM** ... Se trata del 'Aterpe Alai', construido en Santurtzi por encargo de Echebaster, la **compañía** pesquera de ... Pacífico con bandera venezolana), el 'Jocay' (construido en 2014 por Astilleros de Murueta para la **gallega** ... ' y 'Ugavi' (remodelados en el astillero Nodosa de la localidad pontevedresa de Marín para la misma **compañía** ... Oliver Design es una **compañía** especializada en diseño y arquitectura naval. ... **Artículos relacionados** →



Los sistemas de navegación y comunicación se completan con un plotter de navegación Maxsea Timezero; un girocompás y dos pilotos automáticos de Robertson; un conjunto de alimentación GMDSS A3; una radiobaliza satelitaria de emergencia y dos transpondedores de radar Jotron; dos ordenadores HP; y controlado

#### Diseño y habilitación de interiores

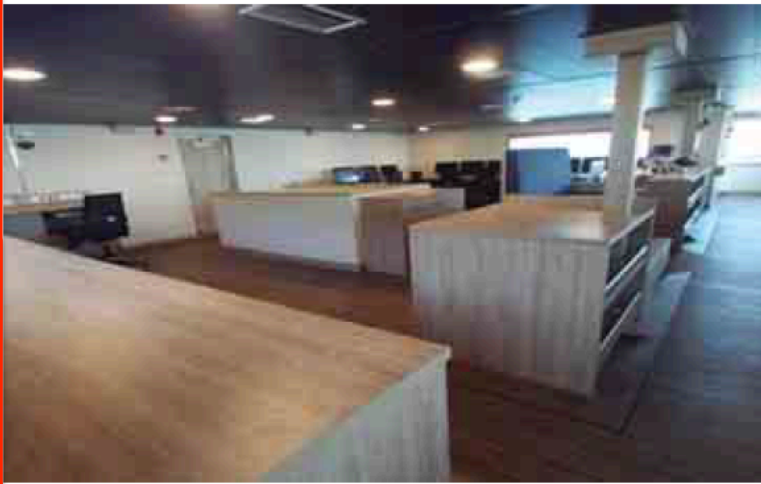
Oliver Design ha sido la empresa encargada de llevar a cabo las tareas de diseño y habilitación de este moderno atunero.

Así, Zamakona subcontrató a este estudio el planeamiento y puesta en servicio de buena parte de las dependencias interiores del barco, esencialmente aquellas que ocupa la tripulación: desde el puente de gobierno a los camarotes, comedores de oficiales y resto de la dotación, pasando por el hospital, la cocina y las gambuzas para el almacenamiento de los víveres. Son en total 900 m2 de espacios esenciales para el trabajo y el descanso de una tripulación formada por 48 integrantes, que permanecerán en alta mar por periodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses.

Una vez completados los planos de interiores, la firma de diseño naval inició las tareas de habilitación en junio pasado, y ha invertido alrededor de 11.000 horas de trabajo hasta la conclusión del proyecto, con la intervención directa de hasta 15 de sus operarios.

Se trata del primer contrato de habilitación desarrollado por Oliver Design para Zamakona, astillero con el que anteriormente solo había desarrollado proyectos en la fase de diseño. El contrato, en la modalidad llave en mano, fue firmado en febrero del año pasado.

El "Aterpe Alai" estará dotado con la más moderna tecnología, y se incorporará a la flota atunera de Echebaster en el Índico, formada actualmente por el "Euskadi Alai", el "Jai Alai", el "Elai Alai", el "Izaro" y el "Alakrana". ●





Construcción naval

- Soportes de antenas contruidos en aluminio.
- Barandillado exterior del buque, tanto en acero al carbono como en aluminio.
- Escaleras exteriores en acomodación.
- Instalación tapas antipiratería
- Instalación de conductos estructurales del sistema HVAC.
- Ventilación de locales técnicos.
- Ventilación cámara de máquinas.
- Ventilación local de sonares.
- Instalación de polines y soportes para los elementos de seguridad, tales como balsas salvavidas, lanza aros, cajas CI, etc.
- Montaje de las vigas carriles del Parque de Pesca.
- Suministro de los colectores de filtros de la instalación hidráulica.

► **Habilitación y frigorización**

Zamakona Yards subcontrató a Oliver Design el planeamiento y puesta en servicio de buena parte de las dependencias interiores del buque. Es el primer contrato de habilitación desarrollado por Oliver para Zamakona Yards, astillero con el que anteriormente tan solo había desarrollado proyectos en la fase de diseño. El contrato, en la modalidad llave en mano, fue firmado en febrero de 2018.

La firma de arquitectura naval, con sede en Getxo (Vizcaya), ha llevado a cabo el diseño y habilitación interior esencialmente en las zonas que ocupará la tripulación: desde el puente de gobierno a los camarotes y comedores de oficiales y resto de la dotación, pasando por el hospital, la cocina y las gambuzas para el almacenamiento de los víveres. Un total 900 m<sup>2</sup> de espacios esenciales para el trabajo y el descanso de una tripulación formada por entre 42 y



► Uno de los alojamientos diseñado por Oliver Design para oficiales.

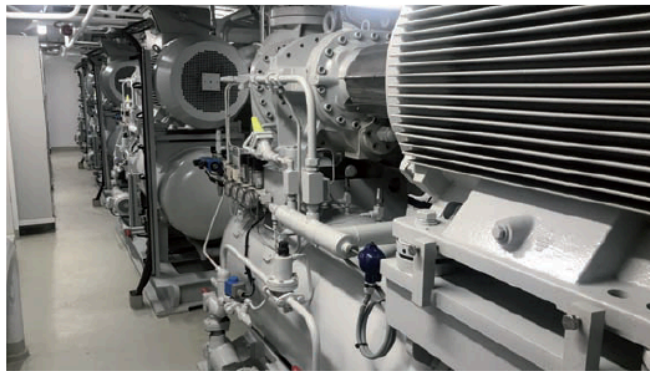
48 integrantes, que permanecerán en alta mar por periodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses.

**Diseño total de la acomodación por Oliver Design**

Completados los planos de interiores, Oliver Design inició las tareas de la habilitación en junio de 2018, invirtiendo alrededor de 11.000 horas de trabajo hasta la conclusión del proyecto con la intervención directa de hasta 15 de sus operarios. No es la primera vez que Oliver Design trabaja en este tipo de buques, pues anteriormente intervino en el diseño o habilitación de modernos atuneros

de gran tonelaje, como el “Gran Roque”, que opera en el Pacífico bajo bandera venezolana, el “Jocay”, construido en 2014 por Astilleros de Murueta para la casa armadora Ugavi, y los “Jane IV”, “Sisargas” y “Ugavi”.

Subcontratada por Oliver Design, Panelship suministró módulos de aseo, paneles, techos, puertas, puertas de inspección, cámaras frigoríficas, mobiliario de cocina y cámaras de ultra-congelado. Es el 4º atunero que hacemos para Echebaster y desde el primero han confiado en nosotros el mantenimiento de toda la flota y el asesoramiento en construcciones nuevas.



► Equipos de frío instalados por Frigolan.

noticias

## Oliver Design diseña y habilita los interiores del último atunero construido por Zamakona para Echebaster



Aspecto general del puente de gobierno del Aterpe Alai

Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Vizcaya), ha llevado a cabo las tareas de diseño y habilitación interior del último y más moderno atunero construido por Astilleros Zamakona. Se trata del *Aterpe Alai*, construido en Santurce por encargo de la compañía pesquera de Bermeo Echebaster, con destino a su flota en el océano Índico. El barco fue entregado al armador el 1 de junio, y está ya listo para su entrada en servicio.

Zamakona subcontrató a Oliver Design el planeamiento y puesta en servicio de buena parte de las dependencias interiores del barco, esencialmente aquellas que ocupará la tripulación: desde el puente de gobierno a los camarotes y comedores de oficiales y resto de la dotación, pasando por el hospital, la cocina y las gambuzas para el almacenamiento de los víveres. Son en total 900 m<sup>2</sup> de espacios esenciales para el trabajo y el descanso de una tripulación formada por 48 integrantes, que permanecerán en alta mar por períodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses.

Una vez completados los planos de interiores, la firma de diseño naval inició las tareas de habilitación en junio pasado, y ha invertido alrededor de 11.000 horas de trabajo hasta la conclusión del proyecto, con la interven-



Camarote de oficiales

ción directa de hasta 15 de sus operarios. El buque, botado en enero desde las gradas de Zamakona en Santurce (Vizcaya), tiene unas dimensiones de 89 metros de eslora por 14 de manga y 6 de calado, cuatro cubiertas y 2.000 m<sup>3</sup> de cámaras distribuidas en 16 cubas para la ultra-congelación y conservación del pescado.

Oliver Design cuenta con experiencia contrastada de trabajo en este tipo de embarcaciones. En los últimos años ha intervenido en el diseño o habilitación de modernos atuneros de gran tonelaje, entre ellos el *Gran Roque* (que opera en el Pacífico con bandera venezolana), el "Jocay" (construido en 2014 por Astilleros de Murueta para la gallega Ugavi) o *Jane IV*, *Sisargas* y *Ugavi* (remodelados en el astillero Nodosa de la localidad pontevedresa de Marín para la misma compañía pesquera Ugavi).



Comedor



Comedor de oficiales



Puente de gobierno



Vista exterior del atunero.

Se trata del primer contrato de habilitación desarrollado por Oliver Design para Zamakona, astillero con el que anteriormente solo había desarrollado proyectos en la fase de diseño. El contrato, en la modalidad llave en mano, fue firmado en febrero del año pasado. El *Aterpe Alai* estará dotado con la más moderna tecnología, y se incorporará a la flota atunera de Echebaster en el Índico, formada actualmente por el *Euskadi Alai*, el *Jai Alai*, el *Elai Alai*, el *Izaro* y el *Alakrana*. ■



Cocina



Sala de descanso



Sala de descanso



martes, junio 18, 2019 [Contacto](#) [Iniciar Sesión](#) [f](#) [t](#) [in](#)

 **ingenieros navales.com**

# MEMORIA COIN 2018

Inicio Organización Servicios Directorio D. Territorial Noticias Eventos Premios Tienda Más



**Reunión de Alto Nivel para preparar el programa conmemorativo del 250 aniversario de la creación del Cuerpo de Ingenieros de la Armada y...**

May 27, 2019



**Éxito del Programa "BE leaders". 1ª conferencia del Ciclo sobre la Transformación Digital en el Sector Naval y Marítimo. Blue Internet of...**

Abr 30, 2019



**58 Congreso**  
23-25 de octubre  
San Fernando  
58 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima



Ven a Enermar 2019 en Ferrol



Ventanilla Única  
Trámites del COIN, AINE y AGEPIN

Ingenieros Navales



Fallo Del 5º Premio DNV-GL Enermar

Jun 18, 2019

El 5º premio DNV-GL Enermar ha sido concedido a Álvaro Ortega Nadal por un Jurado Calificador formado por expertos...

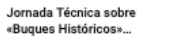
< ANT. SIG. >



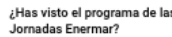
Oferta de empleo en Arco Valoraciones S.A.



Festividad de la Virgen del Carmen



Jornada Técnica sobre «Buques Históricos»...



¿Has visto el programa de las Jornadas Enermar?



Tweets por @ingnaval

Ingenieros Navales @ingnaval

Fallo del 5º Premio DNV-GL Enermar [dvr.it/R6g8G7](#)



4h

Ingenieros Navales @ingnaval

Oferta de empleo en Arco Valoraciones S.A. [dvr.it/R6g8Cn](#)

Insertar

Ver en Twitter



Colégiate

Son fines fundamentales del COIN la ordenación del ejercicio de la profesión, la defensa de los intereses...



Asóciate

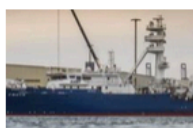
Es una Asociación libre de profesionales, sin ánimo de lucro, acogida a la Ley de Asociaciones, de derecho...



Concurso

Concurso anual de construcciones navales destacadas. ¡Participa!

Noticias generales



Oliver Design diseña y habilita los interiores del último atunero construido por Zamakona para...

Jun 18, 2019

Oliver Design diseña y habilita los interiores del último y más moderno atunero construido por astilleros Zamakona para Echebaster.



Comienza la construcción del centro de formación en eólica marina de Taiwán

Jun 18, 2019

El pasado 31 de mayo de 2019, tuvo lugar el acto de inauguración de las obras de construcción de la

mayo 2019





INFORMACIÓN :: PUBLICIDAD :: SUSCRIPCIÓN :: GALERÍAS :: RSS :: AVISO LEGAL :: ACCEDER Usuarios: [Acceder](#)

---

Revista del

# sector marítimo

INGENIERIA NAVAL



---

ACTUALIDAD MARÍTIMA REVISTAS ENERGÍAS MARINAS INFORMES IN ACADÉMICA INGENIEROS NAVALES EVENTOS

---

## ZAMAKONA CELEBRA EL BAUTIZO DEL ATUNERO ATERPE ALAI



**julio 04** 11:00  
2019

0 Comentarios

[Imprimir este artículo](#)

[Compartir este artículo](#)

**REDES SOCIALES**



**Suscríbese ahora**  
y acceda a todos los contenidos



**Fichas de Buques**  
Información completa sobre buques



**Suscripción**  
al boletín semanal de noticias






**OS COMPARTIMOS LOS VÍDEOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y BAUTIZO DEL ATERPE ALAI, EL SEXTO BARCO DE LA FLOTA DE ECHEBASTAR.**

El pasado 01 de junio tuvo lugar el bautizo del buque atunero C-745, para Echebaster construido por Astilleros Zamakona. Tiene casi 90 m de eslora, 14 m de manga, 16 cubas para la congelación y conservación del atún y cuatro cubas destinadas a la ultra congelación, con un total de 1.200 t de capacidad.

Al igual que sus hermanos *Izaro* (2014), *Jai Alai* (2015) y *Euskadi Alai* (2015), esta última unidad tiene superestructura y puente de aluminio, túneles de ultracongelación de atún a -60 grados, zonas seguras con medios antipiratería y sistema de separación de pescado capturado que devuelve al mar el pescado vivo no objetivo "sin apenas presencia humana".



**Oliver Design** diseña y habilita los interiores del último atunero construido por Zamakona para Echebaster

Oliver Design diseña y habilita los interiores del último y más moderno atunero construido por astilleros Zamakona para Echebaster.

**IN** Revista Ingeniería Naval 0

<https://www.facebook.com/groups/ingenierosnavales/>

The screenshot shows the Facebook interface for the group 'Ingenieros Navales y Océánicos Españoles'. The top navigation bar includes the group name, a search icon, and user profile 'Juan Carlos'. The main content area features a post by 'Belén García de Pablos' from June 18th, 2018, at 14:49. The post text reads: 'Oliver Design diseña y habilita los interiores del último atunero construido por Zamakona para Echebaster <https://buff.ly/2IUcDcv>'. Below the text is a large image of a blue fishing vessel named 'EANT' docked at a pier. The post has 4 likes and options to 'Me gusta' and 'Compartir'. On the left sidebar, there are navigation options: 'Ingenieros Navales y Océánicos Españoles', 'Grupo público', 'Información', 'Conversación', 'Miembros', 'Eventos', 'Vídeos', 'Fotos', 'Archivos', a search bar, and 'Accesos directos' with 'InterMedia Comuni...' and '19'. On the right, there are two promotional cards: 'busco cambio compro barcos y accesorios' with 8271 members and 'Barcos pesqueros de gran altura' with 16308 members, both with '+ Unirse al grupo' buttons.

<https://twitter.com/ingnaval>

The screenshot shows the Twitter profile page for 'Ingenieros Navales @ingnaval'. The top navigation bar includes 'Inicio', 'Momentos', 'Notificaciones', 'Mensajes', and a search bar 'Buscar en Twitter'. The profile header shows the name 'Ingenieros Navales @ingnaval' and statistics: 'Tweets 18,5 mil', 'Siguiendo 581', 'Seguidores 4.602', 'Me gusta 229', and 'Listas 4'. The main content area features a tweet from 'Ingenieros Navales @ingnaval' dated '18 jun.'. The tweet text is: 'Oliver Design diseña y habilita los interiores del último atunero construido por Zamakona para Echebaster'. Below the text is a card with a document icon and the text: 'Oliver Design diseña y habilita los interiores del últi... Oliver Design diseña y habilita los interiores del último atunero construido por Zamakona para Echebaster. Aquí encontrarás la descripción de los trabajos. [sectormarítimo.es](http://sectormarítimo.es)'.



<http://www.nauticadigital.com/marina/oliver-design-disena-y-habilita-los-interiores-del-atunero-mas-moderno/>

MARINA / PESQUERA

### Oliver Design diseña y habilita los interiores del atunero más moderno



El buque ha recibido el planeamiento y puesta en servicio de alrededor de 900 m2 de dependencias interiores, para el trabajo y el descanso de la tripulación.

Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Gexó, ha llevado a cabo las tareas de diseño y habilitación interior del último y más moderno atunero construido por Astilleros Zamakona. Se trata del 'Atunero Alar', construido en Santurce por encargo de la compañía pesquera de Bermeo Echebaster, con destino a su flota en el océano Índico. El barco fue entregado al armador el 1 de junio, y está ya listo para su entrada en servicio.

Zamakona subcontrató a Oliver Design el planeamiento y puesta en servicio de buena parte de las dependencias interiores del barco, esencialmente aquellas que ocupará la tripulación: desde el puente de gobierno a los camarotes y comedores de oficiales y resto de la dotación, pasando por el hospital, la cocina y las gambuzas para el almacenamiento de los víveres.

Son en total 900 m2 de espacios esenciales para el trabajo y el descanso de una tripulación formada por 48 integrantes, que permanecerán en alta mar por periodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses. Una vez completados los planos de interiores, la firma de diseño naval inició las tareas de habilitación en junio pasado, y ha invertido alrededor de 11.000 horas de trabajo hasta la conclusión del proyecto, con la intervención directa de hasta 15 de sus operarios. Estas son algunas de las zonas del atunero terminadas ya por los profesionales de la prestigiosa empresa vizcaína:



El buque, botado en enero desde las grúas de Zamakona en Santurce, tiene unas dimensiones de 89 metros de eslora por 14 de manga y 6 de calado, cuatro cubiertas y 2.000 m3 de cámaras distribuidas en 16 cubas para la ultra-congelación y conservación de pescado.

COMPARTELO: [FACEBOOK](#) | [TWITTER](#)



<http://actualidadmp.com/empresas/oliver-design-disena-y-habilita-los-interiores-del-ultimo-y-mas-moderno-atunero-construido-por-astilleros-zamakona-para-echebastar/>

**ACTUALIDAD**  
Marítima y Portuaria



PORTADA BUQUES EMPRESAS PUERTOS ENTREVISTAS ARTÍCULOS EVENTOS EMPLEO

ORGANIZACION PERSONAL SEGURIDAD CONTAMINACION DERECHO REC. MARINOS PESCA RECREO FORMACIÓN

Actualidad Marítima y Portuaria / EMPRESAS / Oliver Design diseña y habilita los interiores del último y más moderno atunero construido por Astilleros Zamakona para Echebaster

## OLIVER DESIGN DISEÑA Y HABILITA LOS INTERIORES DEL ÚLTIMO Y MÁS MODERNO ATUNERO CONSTRUIDO POR ASTILLEROS ZAMAKONA PARA ECHEBASTAR

ADMIN2 · 18 JUN, 2019 · 0 COMENTARIOS



El trabajo ha incluido el planeamiento y puesta en servicio de alrededor de 900 m2 de dependencias interiores, esenciales para un barco que operará en el océano Índico con una dotación de 48 tripulantes

El contrato incluye espacios como el puente de gobierno, los camarotes y comedores tanto de oficiales como de la tripulación, el hospital, la cocina y sus dependencias anexas

OLIVER DESIGN, que cuenta con experiencia contrastada en este tipo de atuneros de gran tonelaje, ha invertido en el "Aterpe Alai" alrededor de 11.000 horas de trabajo

OLIVER DESIGN, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Vizcaya), ha llevado a cabo las tareas de diseño y habilitación interior del último y más moderno atunero construido por Astilleros Zamakona. Se trata del "Aterpe Alai", construido en Santurce por encargo de la compañía pesquera de Bermeo Echebaster, con destino a su flota en el océano Índico. El barco fue entregado al armador el 1 de junio, y está ya listo para su entrada en servicio.

Zamakona subcontrató a OLIVER DESIGN el planeamiento y puesta en servicio de buena parte de las dependencias interiores del barco, esencialmente aquellas que ocupará la tripulación: desde el puente de gobierno a los camarotes y comedores de oficiales y resto de la dotación, pasando por el hospital, la cocina y las gambuzas para el almacenamiento de los víveres. Son en total 900 m2 de espacios esenciales para el trabajo y el descanso de una tripulación formada por 48 integrantes, que permanecerán en alta mar por periodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses.

Una vez completados los planos de interiores, la firma de diseño naval inició las tareas de habilitación en junio pasado, y ha invertido alrededor de 11.000 horas de trabajo hasta la conclusión del proyecto, con la intervención directa de hasta 15 de sus operarios. El buque, botado en enero desde las gradas de Zamakona en Santurce (Vizcaya), tiene unas dimensiones de 89 metros de eslora por 14 de manga y 6 de calado, cuatro cubiertas y 2.000 m3 de cámaras distribuidas en 16 cubas para la ultra-congelación y conservación del pescado.

OLIVER DESIGN cuenta con experiencia contrastada de trabajo en este tipo de embarcaciones. En los últimos años ha intervenido en el diseño o habilitación de modernos atuneros de gran tonelaje, entre ellos el "Gran Roque" (que opera en el Pacífico con bandera venezolana), el "Jocay" (construido en 2014 por Astilleros de Murueta para la gallega Ugavi) o "Jane IV", "Sisargas" y "Ugavi" (remodelados en el astillero Nodosa de la localidad pontevedresa de Marín para la misma compañía pesquera Ugavi).

Se trata del primer contrato de habilitación desarrollado por OLIVER DESIGN para Zamakona, astillero con el que anteriormente solo había desarrollado proyectos en la fase de diseño. El contrato, en la modalidad llave en mano, fue firmado en febrero del año pasado.

El "Aterpe Alai" estará dotado con la más moderna tecnología, y se incorporará a la flota atunera de Echebaster en el Índico, formada actualmente por el "Euskadi Alai", el "Jai Alai", el "Elai Alai", el "Izaro" y el "Alakrana".

**Sobre OLIVER DESIGN**

OLIVER DESIGN es una compañía especializada en diseño y arquitectura naval, fundada en 1990 por el ingeniero naval Jaime Oliver. La firma, con sede en el País Vasco y delegaciones en Santander y Cádiz, ofrece una amplia gama de servicios para astilleros y armadores, entre los que se incluyen el diseño conceptual de barcos, perfil exterior, desarrollo del proyecto arquitectónico, diseño de interiores, planos constructivos, habilitación, gestión integral y supervisión de obra. Su catálogo de proyectos incluye cerca de 400 barcos de la más variada tipología: desde buques escuela a yates de recreo y de turismo, pasando por barcos de transporte, pesqueros, dragas, ferris, cruceros, etc. La trayectoria de la empresa está acreditada por múltiples reconocimientos y galardones internacionales, entre ellos varios Premios Shippax de diseño naval.

Lo que se promete en la tormenta ... se olvida en la calma

#DIQUE-SI  
Vamos Tenerife!

TENERIFE SHIPYARDS



Buscar...

REDES SOCIALES



IMBS



International Maritime Business School

Formación PROFESIONAL Y ESPECIALIZADA

Sectores  
Marítimo · Portuario · Logístico

EnjoySea.COM  
Book & Fun

BIENVENIDO

Escoge tu Actividad

Elige la Ciudad

BÚSQUDA

Cámara Santa Cruz de Tenerife



BY ARCHYWORLD JUNE 22, 2019

8 0

MUST READ



This is a fishing boat! Yes, although it does not respond at all to the popular imagination. Oliver Design, a company specializing in design and naval architecture based in Getxo, has carried out the tasks of design and interior habilitation of the latest and most modern tuna boat constructed by Zamakona Shipyards. It is the 'Aterpe Alai', built in Santurtzi by order of Echebaster, the fishing company of Bermeo. The destination is the fleet in the Indian Ocean. The ship was delivered to the shipowner on June 1. The Echebaster fleet in the area is currently formed by the 'Euskadi Alai', the 'Jai Alai', the 'Elai Alai', the 'Izaro' and the 'Alakrana'.

Zamakona subcontracted to Oliver Design the planning and putting in service of good part of the interior dependencies of the ship, essentially those that the crew will occupy: from the bridge of government to the cabins and canteens of officials and rest of the endowment, happening through the hospital, the kitchen and the prawns for the storage of food.

They are in total nine hundred square meters of essential spaces for work and rest of a crew of 48 members, who will remain at sea for uninterrupted periods of about two months.

Once the interior plans were completed, the Basque naval design firm began the habilitation tasks last June. He has invested around 11,000 hours of work until the conclusion of the project, with the direct intervention of up to fifteen of his workers. The vessel has dimensions of 89 meters in length by 14 in beam and 6 in draft, four decks and 2,000 cubic meters of chambers distributed in 16 tanks for the deep-freezing and conservation of fish.

It is not the first work of this kind for the firm of Getxo. Has experience. In recent years he has intervened in the design or habilitation of modern large tonnage tuna vessels, among them the 'Gran Roque' (which operates in the Pacific with the Venezuelan flag), the 'Jocay' (built in 2014 by Astilleros de Murueta for the gallega Ugavi) or 'Jane IV', 'Sisargas' and 'Ugavi' (remodeled in the shipyard Nodosa of the Pontevedra town of Marin for the same fishing company Ugavi).

Yes it is the first habilitation contract developed for Zamakona, shipyard with which previously had only developed projects in the design phase. The contract, in the turnkey modality, was signed in February of last year.

Oliver Design is a company specialized in naval design and architecture. Founded in 1990 by naval engineer Jaime Oliver, the firm, based in the Basque Country and delegations in Santander and Cádiz, offers a wide range of services for shipyards and ship owners, including the conceptual design of boats, exterior profile, development of the architectural project, interior design, construction plans, habilitation, integral management and supervision of work. Its catalog of projects includes nearly 400 boats of the most varied type: from school ships to recreational yachts and tourism, passing by transport boats, fishing boats, dredges, ferries or cruises. The firm has won several international awards, including several Shippax Naval Design Awards.



Sexual criminal law: only yes means yes

News

Real newcomer Éder Militão with weakness at presentation

Sport

Agricultural company Cargill: "The worst company in the world"

Business

The hot white autumn

Entertainment

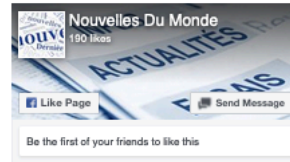
Zukunftslabor Lindau 2019: The flat miracle

World

# Un bateau de pêche dans des conditions

June 22, 2019

6 0



C'est un bateau de pêche! Oui, bien que cela ne réponde pas du tout à l'imagination populaire. **Oliver Design, une société spécialisée dans le design et l'architecture navale basée à Getxo, s'est acquittée des tâches de conception et d'aménagement intérieur du thonier le plus récent et le plus moderne construit par les chantiers navals de Zamakonā.** C'est l'Aterpe Alai, construit à Santurtzi sur ordre d'Echebatar, l'entreprise de pêche de Bermeo. La destination est la

flotte dans l'océan Indien. Le navire a été livré à l'armateur le 1 er juin. La flotte Echebatar dans la région est actuellement formée par les "Euskadi Alai", les "Jai Alai", les "Eial Alai", les "Izaro" et les "Alakrana".

Zamakona sous-traite à Oliver Design la planification et la mise en service d'une bonne partie des dépendances intérieures du navire, essentiellement celles que l'équipage occupera: du pont du gouvernement aux cabines et aux cantines des fonctionnaires et du reste de la dotation, en passant par l'hôpital, la cuisine et les crevettes pour le stockage des aliments.

Ils représentent au total neuf cents mètres carrés d'espaces essentiels pour le travail et le repos d'un équipage de 48 membres, qui resteront en mer pendant une période ininterrompue d'environ deux mois.

Une fois les plans intérieurs terminés, la société de conception navale basque a commencé les tâches d'habilitation en juin dernier. Il a investi environ 11 000 heures de travail jusqu'à la fin du projet, avec l'intervention directe d'une quinzaine de ses travailleurs. Le navire a des dimensions de 89 mètres de long sur 14 po de largeur et 6 po de tirant d'eau, quatre ponts et 2 000 mètres cubes de chambres réparties dans 16 réservoirs pour la congélation et la conservation du poisson.

Ce n'est pas le premier travail de ce genre pour l'entreprise Getxo. Il a de l'expérience. Au cours des dernières années, il est intervenu dans la conception ou l'adaptation de grands thoniers modernes, notamment le «Gran Roque» (qui opère dans le Pacifique avec le drapeau vénézuélien), le «Jocay» (construit en 2014 par Astilleros de Murueta pour le gallega Ugavi) ou 'Jane IV', 'Sisargas' et 'Ugavi' (réaménagés dans le chantier naval Nodosa de la ville de Marín dans le Pontevedra pour la même entreprise de pêche Ugavi).

Oui, il s'agit du premier contrat d'habilitation établi pour Zamakona, un chantier naval avec lequel, jusqu'à présent, n'avait développé que des projets en phase de conception. Le contrat, clé en main, a été signé en février dernier.

Oliver Design est une société spécialisée dans le design et l'architecture navale. Fondée en 1990 par l'ingénieur naval Jaime Oliver, la société basée au Pays basque et des délégations à Santander et à Cadix proposent une vaste gamme de services aux chantiers navals et aux armateurs, notamment la conception de bateaux, le profil extérieur, développement du projet architectural, aménagement intérieur, plans de construction, habilitation, gestion intégrale et supervision des travaux. Son catalogue de projets comprend près de 400 bateaux des types les plus variés: des bateaux scolaires aux yachts de plaisance, en passant par le tourisme, en passant par des bateaux de transport, des bateaux de pêche, des dragues, des ferries ou des croisières. La société a remporté plusieurs prix internationaux, dont plusieurs Shippax Naval Design Awards.

## Recent Posts

Séance d'entraînement de 14 minutes de Kayla Itsines | POPSUGAR Fitness UK

"Les tortures au Venezuela sont systématiques" | Internationale

Le gouvernement vénézuélien qualifie de "réussi" le dialogue avec l'opposition à la Barbade

Agua del Montseny reste sans usines

Fundavi récompense l'excellence sportive et académique de 31 athlètes avilésiens

- Dentist Bacau
- Web Hosting
- Sport
- Cosplay
- Sales
- Toys shop
- Sells
- Fresh Store
- Books Store
- Madalina Ghenea
- memes
- Nachrichten
- UK England News
- Noticias
- Nouvelles
- world today news
- Estate Properties
- Servers
- World News
- Internet News
- News Today
- News Directories
- News Archyves
- Russia

[amazon.fr](https://www.amazon.fr)




Facebook interface showing the profile of InterMedia Comunicación and a post from June 14, 2018.

**InterMedia Comunicación**  
@InterMediaComunicacionBilbao

**InterMedia Comunicación**  
14 de junio a las 11:45 · 🌐

Oliver Design , diseño de lujo para el último y más moderno atunero construido por Astilleros Zamakona para echebaster



INTERMEDIA.EUS  
**OLIVER DESIGN DISEÑA Y HABILITA INTERIORES DEL "ATERPE ALAI"**

157 Personas alcanzadas    36 Interacciones    [Promocionar publicación](#)

1 Me gusta    2 veces compartida

Me gusta    Comentar    Compartir

Escribe un comentario...  
Pulsa "Intro" para publicar.

[Ver todas](#)




The image is a screenshot of a Twitter profile page for 'InterMedia Comunic.' (@InterMediaEus). The profile header includes the company name, location (Bilbao, Spain), website (intermedia.eus), and a bio: 'Para gestionar tu Comunicación, hacia fuera y hacia dentro de tu organización. Para ser tu Gabinete de Prensa. Para intermediar con los medios de comunicación.' The main content is a tweet from June 14, 2019, at 2:49. The tweet text reads: 'Oliver Design, diseño de lujo para el más moderno atunero construido por @ZamakonaYards para @echebaster bit.ly /31A4fqX'. The tweet includes a photograph of a modern, well-lit office space with wooden desks, multiple computer monitors, and ergonomic chairs. Below the tweet, there is a 'Agregar otro Tweet' button. On the right side of the page, there is a sidebar with 'Tweets que te interesan' and a list of accounts to follow, including 'Koro Gonzalez', 'KID'S KITCAR', and 'Cristina Martínez'. At the bottom, there is a list of trending topics in Spain, such as 'Waldschmidt', 'Pascas', and '#PremiosMKT'.

LinkedIn interface showing a profile for Juan Carlos Giménez Elorriaga - Comunicación Corporativa. The profile includes a search bar, navigation icons (Inicio, Mi red, Empleos, Mensajes, Notificaciones), and a post from 2 weeks ago. The post features a photo of a fishing boat and the text: "Reflejo de uno de los últimos trabajos llevados a cabo por OLIVER DESIGN en EL CORREO". The post has 1 share and 157 visualizations.

**Juan Carlos Giménez Elorriaga - Comunicación Corporativa**  
Asesor/Consultor en relaciones con los Medios - Promotor y responsable ...  
2 semanas

Reflejo de uno de los últimos trabajos llevados a cabo por **OLIVER DESIGN** en **EL CORREO**



**Un barco de pesca en condiciones**  
elcorreocom

1


Recomendar

157 visualizaciones de tu publicación en el feed

LinkedIn interface showing a profile for Juan Carlos Giménez Elorriaga - Comunicación Corporativa. The profile includes a search bar, navigation icons (Inicio, Mi red, Empleos, Mensajes, Notificaciones, Yo), and a post from 3 weeks ago. The post features a photo of a modern office interior and the text: "OLIVER DESIGN diseña y habilita los interiores del último y más moderno buque atunero construido por Zamakona Yards para Echebaster Fleet". The post has 5 shares and 244 visualizations.

**Juan Carlos Giménez Elorriaga - Comunicación Corporativa**  
Asesor/Consultor en relaciones con los Medios - Promotor y responsable ...  
3 semanas

**OLIVER DESIGN** diseña y habilita los interiores del último y más moderno buque atunero construido por **Zamakona Yards** para **Echebaster Fleet**  
<https://bit.ly/31A4fqX>



5

Recomendar

244 visualizaciones de tu publicación en el feed