OLIVER DESIGN

# NOTA DE PRENSA PROYECTOS ENTREGADOS PRIMER CUATRIMESTRE 2021




## INFORME DE REPERCUSIÓN EN MEDIOS

**Julio 2021**

# ÍNDICE

- Nota de prensa enviada a los medios (castellano e inglés) ..... 3

***** Repercusión

-Prensa escrita ..... 11
- Diarios ..... 11
- Medio económicos y sectoriales ..... 16
- Medios locales ..... 19

-Radio ..... 21

-Medios digitales ..... 23

-Medios del sector naval ..... 27

- Internacionales ..... 48

-Web y RRSS InterMedia Comunicación ..... 52

**NOTA DE PRENSA**

# OLIVER DESIGN LOGRA UN HITO EN SUS 30 AÑOS DE TRAYECTORIA CON LA ENTREGA DE CUATRO PROYECTOS NAVALES DE REFERENCIA EN EL ÚLTIMO CUATRIMESTRE




De izquierda a derecha y de arriba abajo: el "Kristoffer Tronds", el Terevau Piti", el "Eleanor Roosevelt" y el "Wayfinder".

- **La compañía ha concluido el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo**

- **El "Kristoffer Tronds" es un innovador buque diseñado para en transporte de salmón vivo desde las piscifactorías de los fiordos noruegos hasta las plantas de procesado**

- **El catamarán "Wayfinder" se ha construido en Galicia como buque de apoyo para un barco privado cuyo propietario es una de las grandes fortunas del mundo**

- **El "Terevau Piti" es un ferry de la clase Ro-Pax de 77 metros de eslora, que transportará turistas y carga rodada entre Tahití y otras islas en el archipiélago de los Mares del Sur**

- **El "Eleanor Roosevelt", dotado de un casco tipo catamarán, cubrirá la ruta entre Denia y las Islas Baleares, y es el primer ferry rápido del mundo propulsado con un motor a gas natural**

- **Tras superar con éxito la situación crítica provocada por la pandemia del coronavirus, OLIVER DESIGN afronta con buenas perspectivas un ejercicio 2021 lleno de incertidumbres en el sector naval**

**OLIVER DESIGN**, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en **Getxo** (**Vizcaya**), ha logrado un hito en sus **30 años de trayectoria** con la entrega de **cuatro relevantes proyectos navales** en el primer cuatrimestre del año. Se trata además de cuatro buques de **muy variada tipología**, pero que van a constituir **referencias** en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la **pesca** al **transporte de pasajeros**, pasando por el segmento de **superlujo**, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los **fiordos noruegos**, los **Mares del Sur** o el **Mediterráneo**.

La compañía española ha concluido entre enero y abril el **diseño y habilitación de interiores** de **un pesquero de última generación**, **dos ferries**, -el primero para **Baleària** y el segundo con destino a la **Polinesia francesa**- y un **barco auxiliar** a un **yate de superlujo**. Su construcción se ha llevado a cabo en en otros tantos astilleros de la cornisa cantábrica: **Vigo (Pontevedra)**, **Burela (Lugo)**, **Gijón (Asturias)** y **Erandio (Vizcaya)**.

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra **Jaime Oliver** en el año **1990** ha logrado de este modo su **más alto nivel de actividad en tres** décadas precisamente en **2020**, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de **95.000 horas de trabajo acumuladas**, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

**"Kristoffer Tronds"**

El primero de los cuatro contratos se firmó con la compañía vizcaína **Astilleros de Murueta**, y se ha llevado a cabo en las instalaciones que esta empresa de construcción naval tiene en **Erandio** (Vizcaya), en la margen derecha de la ría del **Nervión**. La labor de **OLIVER DESIGN** ha consistido en el diseño y habilitación de las dependencias interiores del **"Kristoffer Tronds"**, un pesquero de última generación comisionado por el armador noruego **Alsaker**.

La peculiaridad más llamativa de este barco es que está diseñado para el **transporte de pescado vivo**, concretamente de **salmones** criados en **piscifactorías** de los **fiordos noruegos**, que serán transportados hasta **plantas de procesado** ubicados en diferentes países del norte de Europa. Para ello dispone de **cuatro cubas** capaces de albergar **5.000 m³** de agua, y un equipamiento que permite la carga o descarga de **800 toneladas de pescado a la hora**. El barco se entregó a finales de enero, y está ya operativo en su puerto base de **Haugesund** (Noruega).



Puente de gobierno, camarote, cocina y salón en el interior del "Kristoffer Tronds"

El **"Kristoffer Tronds"** tiene unas dimensiones de **90 metros de eslora** por **18 de manga**, y está servido por **20 tripulantes** al mando de **dos oficiales**. El trabajo desarrollado por **OLIVER DESIGN** desde diciembre de 2019 hasta enero pasado ha consistido en la **habilitación de 1.000 m² de dependencias** en diferentes cubiertas, incluyendo el **puente de gobierno**, la **sala de control de máquinas**, oficinas, sala de reuniones, **laboratorio veterinario** y todos los **espacios para el servicio a la tripulación** (camarotes, vestuario, gimnasio, lavandería, cocina, comedor y salón, entre otros).

**"Wayfinder"**

El segundo de los cuatro contratos recién entregados por la empresa española de diseño y arquitectura naval ha consistido en la habilitación de un ***shadow boat***, un nuevo tipo de embarcación destinada a dar servicio a un **yate de superlujo**. El **"Wayfinder"**, un espectacular **catamarán** con casco de **aluminio** de **67 metros de eslora por 14 de manga**, se ha construido en **Astilleros Armón** de **Burela** (Lugo) y, aunque no se ha desvelado el nombre de su propietario o del yate de lujo al que dará servicio, se sabe que se trata de **una de las primeras fortunas del mundo**.

El barco se encargará de transportar no solo **combustible adicional y víveres** para su ***barco madre***, sino también todos los equipamientos que permitirán a los afortunados pasajeros del yate disfrutar de **todo tipo de experiencias por tierra mar y aire** (**helicóptero**, **embarcaciones** de menor porte, ***quads***, **motos**

**de agua**, equipos de **submarinismo** y hasta una **pista** para practicar una modalidad de **pádel** denominada ***pickleball***).





Vistas de uno de los salones, del puente de mando y del helipuerto del "Wayfinder".

**OLIVER DESIGN** se ha responsabilizado del diseño interior y habilitación de más de 1.000 metros cuadrados del interior del **"Wayfinder"**, en un trabajo que se ha prolongado a lo largo de más de un año y que concluyó en marzo pasado. Con una capacidad total para acoger a **44 pasajeros** (18 de tripulación propia y 14 correspondiente al "barco madre", además de 12 plazas para invitados), el trabajo de la empresa con sede en **Getxo** ha abarcado una **gran variedad de espacios**: puente de gobierno, sala de control de máquinas, camarotes, talleres, almacenes, enfermería, oficinas, lavandería, cocina, despensas, comedores, cuarto de buceo con cámara de descompresión, área de desembarque, gimnasio, salones… La habilitación interior concluyó en marzo, y el barco abandonó **Vigo** a finales de abril con destino a la localidad de **Fort Lauderdale**, en **Florida** (EE UU).






Sala de descompresión, gimnasio, cocina y dependencia de la tripulación.

**"Terevau Piti"**

El tercer proyecto de referencia concluido por **OLIVER DESIGN** en el primer cuatrimestre del año es un **ferri** del tipo **Ro-Pax** (apto para el **transporte de viajeros y de vehículos**) que ha comenzado a operar en la **Polinesia francesa**. Se trata del **"Terevau Piti"**, un barco de **78 metros de eslora por 17 de manga**, preparado para transportar cerca de **700 pasajeros** y con una capacidad de **500 metros de línea de carga para vehículos**. Ha sido comisionado por **SNGV 2 Moorea**, armador con sede en **Papeete**, con el objetivo de incrementar de manera sustancial su potencial para trasladar turistas y mercancías entre **Tahití** y otras islas de este archipiélago, que incluye destinos como **Bora Bora**.





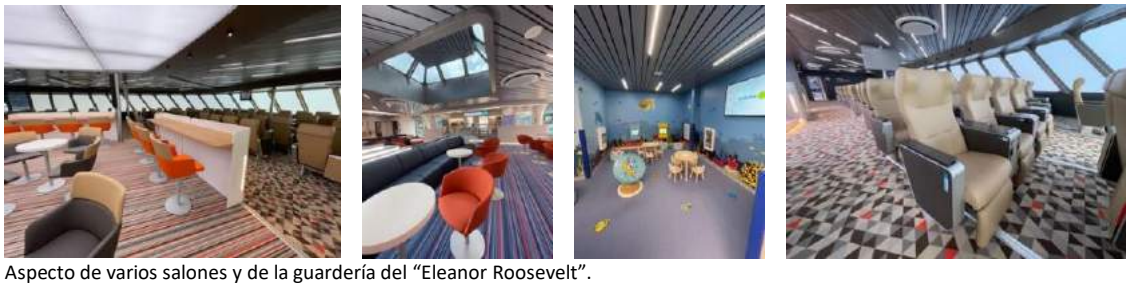
Terraza exterior, puente de mando y detalle de uno de los salones del "Terevau Piti".

El ferri ha sido construido en las gradas de **Astilleros Armón** ubicadas en **Vigo**, y **OLIVER DESIGN** se ha encargado de diseñar y habilitar los **2.000 m² de espacios interiores y terrazas exteriores** destinados tanto al **pasaje** como a la **tripulación**. Esta tarea se ha prolongado a lo largo de **nueve meses** y concluyó en **marzo**, incluyendo el **acondicionamiento de cuatro cubiertas**: en la inferior, la **sala de control de máquinas**, **vestuario**, **talleres**, **lavandería**, y seis **camarotes** dobles; en la superior, el **puente de mando**; y en las dos intermedias, las **zonas de acceso del pasaje** y **salón en popa** con terraza para 150 personas, además de cuatro **camarotes de oficiales**, **comedor** de la tripulación, **salón VIP** con bar y terraza y dos **cabinas**, así como una **terraza** más para el pasaje con otras 190 plazas. La **comodidad del pasaje** y un

**estilo autóctono en el diseño**, son las notas más destacadas del trabajo llevado a cabo por la firma española de diseño naval.

**"Eleanor Roosevelt"**

El cuarto y último contrato entregado por **OLIVER DESIGN** en el primer cuatrimestre del año se inscribe en un proyecto de carácter **innovador y sostenible**: el nuevo ferry **"Eleanor Roosevelt"** que acaba de poner en servicio **Baleària** para conectar **Denia** (Alicante) con los puertos baleares de **Ibiza** y **Palma de Mallorca**. Se trata del primer *fast ferry* del mundo propulsado con motores de **gas natural**, un combustible que **reduce sustancialmente las emisiones contaminantes y de efecto invernadero**. Con casco de **catamarán** fabricado íntegramente en **aluminio**, el barco tiene unas considerables dimensiones (**123 metros de eslora por 28 de manga**), que le permiten acoger a **1.200 pasajeros** y **trasladar 1.900 metros lineales de carga rodada**.



Aspecto de varios salones y de la guardería del "Eleanor Roosevelt".

La tarea de **OLIVER DESIGN** ha consistido en el diseño y acondicionamiento de más de **2.200 m² de espacios interiores**, que ha llevado a cabo en apenas **nueve meses** -desde julio de 2020 a marzo de este año- en las gradas de **Astilleros Armón** en **Gijón**. Y el trabajo ha incluido las **dependencias principales** para el **acomodo de la tripulación y del pasaje**: **puente de gobierno**, **oficina**, **lavandería**, **salón y camarotes para la tripulación**, por un lado; así como **área de recepción** de pasajeros, **tres grandes salones** de 310, 600 y 290 plazas respectivamente, **salón VIP**, **comedor autoservicio**, **guardería** y una **amplia terraza** dotada de bar y una recreación de una gastro-furgoneta fabricada en fibra de vidrio.

**Perspectivas 2021**

Tras un primer cuatrimestre de intensa actividad, **OLIVER DESIGN** afronta el resto del ejercicio con buenas perspectivas, aunque no ausentes de incertidumbre. En este sentido, su director general, **Iñigo Oliver**, señala: "*Ahora mismo la mayor parte de los armadores están en una posición de* stand-by*, a la espera de la evolución de la pandemia. En nuestro caso concreto, tenemos confianza en que la cartera de pedidos pueda completarse con algún proyecto relevante antes de que concluya el ejercicio*".

**Sobre OLIVER DESIGN**

**OLIVER DESIGN** es una compañía especializada en **diseño y arquitectura naval**, fundada en **1990** por el ingeniero naval **Jaime Oliver**. La firma, que cuenta con delegaciones en **Santander** y **Cádiz**, ofrece una **amplia gama de servicios** para astilleros y armadores, entre los que se incluyen el **diseño conceptual** de barcos, **perfil exterior**, **desarrollo del proyecto arquitectónico**, **diseño de interiores**, **planos constructivos**, **habilitación**, **gestión integral** y **supervisión de obra**. Su catálogo de proyectos incluye cerca de **400 barcos de la más variada tipología**: desde buques escuela a yates de recreo y de turismo, pasando por barcos de transporte, pesqueros, dragas, ferris, cruceros, etc. La trayectoria de la empresa está acreditada por múltiples **reconocimientos y galardones internacionales**, entre ellos varios **Premios Shippax** de diseño naval.


**Juan Carlos Giménez Elorriaga**
Más información: Tfno. 94 694 59 85
InterMedia Comunicación
Móvil 602 216 346
jcgimenez@intermedia.eus
www.intermedia.eus

**PRESS RELEASE**

# OLIVER DESIGN ACHIEVES A MILESTONE IN ITS 30-YEAR CAREER, DELIVERING FOUR MAJOR PROJECTS IN THE FIRST FOUR MONTHS OF 2021




Clockwise from top left: the "Kristoffer Tronds", the "Terevau Piti", the "Wayfinder" and the "Eleanor Roosevelt".

- **The company has completed design and interior outfitting on a state-of-the-art fishing vessel, two ferries (one for Baleària and another for French Polynesia) and a support vessel for a super-luxury yacht**

- **The innovative "Kristoffer Tronds" is designed to carry live salmon to processing plants from fish farms on the Norwegian fjords.**

- **The "Wayfinder" is a catamaran designed as a support vessel for a private yacht owned by one of the world's wealthiest individuals**

- **The "Terevau Piti" is a 77-metre RoPax ferry, which will transport tourists and freight between Tahiti and other islands in the South Pacific archipelago**

- **The "Eleanor Roosevelt", fitted with a catamaran hull, will ply the route between Denia and the Balearic Islands and it is the world's first natural gas-powered high-speed ferry**

- **After successfully overcoming the critical situation arising out of the global pandemic, the outlook for Oliver Design in 2021 is excellent, despite the many uncertainties facing the shipbuilding industry**

**Oliver Design**, a Spanish firm specializing in naval design and architecture, has achieved a milestone in its **30 years' career,** delivering no fewer than **four major ship design projects** between January and April 2021. Although the four vessels **vary greatly in type**, each will be **outstanding in its own sector**, encompassing the fishing, **passenger transport**, and **super-luxury markets.** All four are either operating or about to come into service in such a wide variety of settings as the **Norwegian fjords**, the **South Pacific** and the **Mediterranean**.

Between January and April, the Spanish company completed **design and interior outfitting** of a **state-of-the-art fishing vessel**, **two ferries** –one for **Baleària** and the other for **French Polynesia**– and an auxiliary vessel for a super-luxury yacht. The vessels were built in various shipyards on the Bay of Biscay: **Vigo (Pontevedra)**, **Burela (Lugo)**, **Gijón (Asturias)** and **Erandio (Biscay)**.

With these contracts, the firm has seen more business than at any point since its foundation in 1990 by naval engineer **Jaime Oliver** – and all this in **2020**, a year marked by the impact of the coronavirus pandemic. Together, the four projects required a total of nearly **95,000 hours' work**, mostly concentrated in the second half of the year.

**"Kristoffer Tronds"**

The first of the four contracts was signed with **Astilleros de Murueta**, and was carried out at the shipyard in **Erandio**, on the right bank of the **Nervión** estuary, near the city of **Bilbao**. **Oliver Design's** contribution consisted of design and outfitting of the interior of the **"Kristoffer Tronds"**, a latest-generation fishing vessel commissioned by Norwegian shipowner **Alsaker**.

The most striking feature of the vessel is that it is designed to **transport live salmon**, from the **fish farms** where they are raised on the **Norwegian fjords** to **processing plants** in a range of Northern European countries. It is fitted with **four wells,** with a total capacity for **5,000 cubic metres** of water, and equipment for loading and unloading **800 tonnes of fish per hour**. The vessel was handed over at the end of January and is now operating out of its new home port of **Haugesund** (Norway).



Bridge, cabin, galley and lounge on board the "Kristoffer Tronds"

The **"Kristoffer Tronds"** is **90 meters in length** by **18 in the beam.** It has a crew of **twenty** under the command of **two officers**. **Oliver Design's work**, undertaken between December 2019 and January 2021 consisted of **fitting out 1,000 square metres of spaces** on different decks, including the **bridge**, **engine control room**, offices, a meeting room, a **veterinary laboratory** and the **crew's quarters** (including cabins, changing rooms, gym, laundry, galley, mess and lounge, among others).

**"Wayfinder"**

The second of the four contracts recently delivered by the Spanish naval design and architecture firm consisted of fitting out a **shadow boat** — a new type of vessel designed to provide support to a **super luxury yacht**. The **"Wayfinder"**, a spectacular **67 x 14 metre catamaran** with an **aluminium** hull, was built at the **Astilleros Armón** shipyard in **Burela** (Lugo, in the **Galicia** region). The identity of its mother ship has not been revealed, but the owner is known to one of the **world's wealthiest individuals**.

The boat will take charge of transporting not only **additional fuel and provisions** for the **mother ship**, but also all the equipment needed by the fortunate passengers on the yacht for **a complete range of land, sea and air experiences** (a **helicopter**, smaller **boats**, **quads**, **jet-skis**, **scuba diving** equipment and even a **court** for playing **pickleball** (a form of **paddleball**).




One of the lounges, the bridge and the helipad on board the "Wayfinder".

**Oliver Design** took charge of interior design and outfitting of more than 1,000 square meters of interiors on the **"Wayfinder"**. The work, which took over a year, was completed in March of this year. The vessel has a total capacity of **44** (18 own crew and 14 from the mother ship, plus 12 spaces for guests), and the work by the Spanish firm includes a **wide range of spaces**: bridge, engine control room, cabins, workshops, stores, infirmary, offices, laundry, galley, food stores, messes, diving room with decompression chamber, disembarkation area, gym, lounges, etc. Interior outfitting was completed in March, and the ship left **Vigo** in late April bound for **Fort Lauderdale** in **Florida** (USA).





Decompression room, gym, galley and crew quarters.

**"Terevau Piti"**

The third major project to be completed by **Oliver Design** in the first quarter of 2021 was a **RoPax ferry** (to carry **passengers and freight vehicles**), which has now gone into in operation in **French Polynesia**. The **"Terevau Piti"**, is **78 meters long by 17 meters in the beam**, and is designed to accommodate **700 passengers,** as well as having **500 lane meters of space for freight vehicles**. Commissioned by **SNGV 2 Moorea**, a ferry operator based in **Papeete**, it will substantially enhance the company's potential to carry tourists and goods between **Tahiti** and other islands in the archipelago, including **Bora Bora**.




Outside terrace, bridge and detail of one of the lounges on the "Terevau Piti".

The ferry was built on the slipways at **Astilleros Armón** in **Vigo**. **Oliver Design** took charge of designing and outfitting out the **2,000 square metres of interiors and exterior terraces** for **passengers** and **crew**. The work took **nine months** to complete, concluding in **March 2021**, and included **outfitting work on four decks**: the **engine control room**, **changing room**, **workshops**, **laundry**, and six twin **cabins** on the lower deck; the **bridge** on the upper deck; and on the two intermediary decks, the **passenger access areas** and **aft lounge** with a 150-seat terrace, plus four **officers' cabins**, **crew's mess**, **VIP lounge** with bar and terrace and two **cabins**, as well as another 190-seater passenger **terrace**. The work by the Spanish naval design firm features maximum **passenger comfort** and a **local design style.**

**"Eleanor Roosevelt"**

The fourth and final contract delivered by **Oliver Design during the first quarter of the year forms part of an innovative new sustainable project**: the **"Eleanor Roosevelt"**, a new **Baleària** ferry which is now in service on the route between **Denia** (Alicante) and the Balearic ports of **Ibiza** and **Palma de Mallorca**. It is

the world's first fast ferry to be powered by **natural gas engines**, **substantially reducing emissions of pollutants and greenhouse gases**. With a **catamaran** hull built entirely in **aluminium**, the large vessel (**123 meters long by 28 meters in the beam**), can accommodate **1,200 passengers** and **1,900 lane metres of freight vehicles**.



View of some of the lounges and the crèche on the "Eleanor Roosevelt".

**Oliver Design's** contribution consisted of designing and fitting out more than **2,200 square metres of interiors.** The work was completed in just **nine months** –from July 2020 to March 2021– at **Astilleros Armón** in **Gijón**. The contract also extended to the **main crew and passenger quarters**: **bridge**, **office**, **laundry, lounge and cabins for the crew**; and for passengers, a **reception area**, **three large lounges (**seating 310, 600 and 290 people respectively) a **VIP lounge**, **self-service canteen**, **crèche** and a **large terrace** with a bar and a fibreglass replica of a gastro-van.

**Outlook for 2021**

Following an intense first quarter, **OLIVER DESIGN** is now facing into the rest of the year with good prospects, despite the prevailing uncertainty. As CEO **Iñigo Oliver** notes: "*Right now, most shipowners are on stand-by, waiting to see how the pandemic pans out. In our specific case, we are confident that we can complete our order book with a major project before the end of the year*".

**About OLIVER DESIGN**

**Oliver Design,** a Spanish firm specialising in **naval design and architecture**, was founded in **1990** by naval engineer **Jaime Oliver.** Based in **Getxo** (near **Bilbao**, in the **Basque Country**), it also has offices in **Santander** and **Cadiz**. **Oliver Design** offers a **wide range of services** for shipyards and ship owners, including **concept design**, **outline**, **architectural design**, **interior design**, **construction drawings**, **fitting-out** and **comprehensive site management and supervision**. Its design catalogue includes almost **400 ships of every kind**, from training vessels to recreational and tourist sailing ships, carriers, fishing boats, dredgers, ferries, cruisers, etc. The company has received a large number of **international awards and plaudits**, including several **Shippax Awards** for naval design.

Further information:

InterMedia
Comunicación

**Juan Carlos Giménez**
Tel. (+34) 94 694 59 85
Mobile: (+34) 602 216 346
jcgimenez@intermedia.eus
www.intermedia.eus

**Diario DEIA**

Domingo 23 de mayo de 2021, páginas 48 y 49



## Trabajadores públicos piden estabilidad en el empleo

**MADRID** – Empleados públicos españoles se manifestaron ayer en Madrid para reclamar estabilidad laboral en la Administración bajo el lema *Fijeza Ya* una marcha en la que exigieron la exclusión de las plazas afectadas por abuso de temporalidad de las oposiciones y que la Administración sea sancionada por el fraude de ley, entre otras medidas.

Convocados por la plataforma de Trabajadores Públicos Temporales en Fraude de Ley (MIL5F), unos 2.000 manifestantes, según fuentes policiales, recorrieron en Madrid el Paseo del Prado y el Paseo de Recoletos con destino a la Plaza de Colón.

"Nos manifestamos para pedir una sanción al abuso de la temporalidad a través de una ley que garantice nuestra estabilidad en igualdad de derechos y condiciones, como en el resto de Europa", defendió la portavoz, Nazaret Caballero.

Este colectivo pide concretamente la exclusión de las plazas afectadas por abuso de temporalidad de los que consideran "mal llamados" procesos de estabilización y consolidación (PESCO) hasta que se compruebe si sus contratos están en fraude de ley y que este sea sancionado. – *Efe*

## ELA apoya la huelga contra los despidos en H&M

**BILBAO** – El sindicato mayoritario vasco ELA ha rechazado el acuerdo alcanzado el pasado viernes por las centrales CCOO y UGT en el ERE de la cadena textil H&M y confirmará con la huelga indefinida para "pelear por el empleo en la compañía.

En opinión de ELA, los citados sindicatos "decidieron validar los despidos en la multinacional H&M, y con ello aceptar los argumentos presentados por la empresa para despedir "total o parcialmente" a 920 trabajadoras de todo el Estado español, de las cuales 47 están afectadas en la CAV y Nafarroa.

ELA critica el apoyo de Comisiones y UGT, ya que "dan por buenos los argumentos de la empresa, los cuales en ningún momento han sido justificados". – *DEIA*



**Las tres generaciones de la familia Oliver, Jaime, Iñigo e Iñi, coinciden en el día a día de Oliver Design tras 30 años de trayectoria.** *Foto: OD*

# Diseño Made in Euskadi en yates y ferris




## EL ESTUDIO OLIVER DESIGN HA CUMPLIDO SUS PRIMEROS 30 AÑOS DE VIDA Y YA REÚNE A TRES GENERACIONES DE LA FAMILIA VASCA

*Un reportaje de* ***Xabier Aja***

La construcción naval en el País Vasco cuenta con una importante trayectoria en el siglo XX y principios del actual con empresas tan reconocidas como Astilleros de Murueta, Zamakona, Balenciaga o la extinta La Naval pero aunque menos conocidas también existen compañías de diseño naval de notable prestigio como Oliver Design, una empresa familiar vasca que en el año del covid ha cumplido sus primeros 30 años de vida, una amplia trayectoria que permite reunir ya en su seno a tres generaciones de la familia Oliver.

La empresa fue fundada en 1990 por el ingeniero naval donostiarra, Jaime Oliver, una persona con un espíritu emprendedor y una capacidad de trabajo y de superación de retos enconiable.

Enamorado del mar, Jaime Oliver estudió ingeniería naval en Madrid para iniciar su labor profesional en la oficina técnica del astillero La Naval de Sestao, a la que llegó de la mano del entonces presidente Enrique Sendagorta, en 1964. Tras trabajar en la emblemática empresa de la ría del Nervión de 1964 a 1972, su espíritu inquieto y emprendedor y su afición por el diseño de yates le llevo a montar su propio astillero. Ese espíritu es algo que mantiene a sus 80 años de edad, "sigo realizando los esbozos de los diseños en un cuaderno de papel, sin ordenador", de manera que continúa siendo el encargado de innovación en Oliver Design mientras que su hijo Iñigo se encarga de llevar el día a día de la empresa.

"Somos herederos de una trayectoria de más de 50 años en diseño y arquitectura naval para todo tipo de embarcaciones. Nos distinguimos por llevar a cabo proyectos innovadores y ofrecer un servicio integral para armadores y astilleros de todo el mundo" resalta Iñigo Oliver. Ese medio siglo de vida tiene que ver con los antecedentes de su padre que en 1972 creó su propia empresa Yates Revilo "mi apellido al revés, para diseñar y construir yates de recreo en madera, en Santurce, en colaboración con Astondoa", recuerda el fundador de la firma.

Tras construir cerca de una treintena de yates, una crisis acabó con Yates Revilo y con la vivienda familiar que estaba hipotecada y la perdió. Sin desanimarse, a la luz de esta experiencia y tras montar una oficina técnica, en 1990, y ya con la colaboración de su hijo Iñigo, que había estudiado en Estados Unidos, Jaime Oliver puso en marcha Oliver Design.

En el año 2015 se incorporó al equipo Iñi Oliver, tras su formación técnica en el sector naval en el Reino Unido, consolidando la tercera generación de esta empresa familiar

**MULTIDICIPLINAR** La compañía es hoy en día un prestigioso "estudio de arquitectura naval, con un equipo cualificado multidisciplinar de 38 personas, formado por profesionales del diseño, arquitectura, ingeniería naval, decoración y responsables de ejecución a pie de obra, que cuenta con reconocimiento internacional" recuerda Iñigo Oliver. La compañía se ha especializado en interiores de buques y en la ejecución de obras pero no olvida el diseño desde el boceto conceptual inicial del barco si es preciso.









**Distintos proyectos realizados por Oliver Design.** *Foto: OD*

Con un amplio recorrido "en buques de pasaje, ferris principalmente, gracias a los trabajos con Armas, Balearia y Brittany Ferries, entre otros ", Oliver Design atraviesa una racha positiva tras la crisis de 2012, año en el que la quiebra del constructor gallego Astilleros Barreras les dejó una importante deuda.

"Salimos adelante con mucho esfuerzo y realizando todo tipo de

**"2021 está siendo positivo. Hemos trabajado en cuatro buques y estamos con un proyecto pionero de reformar un yate en Holanda"**

buques como atuneros, dragas, barcos oceanográficos etc, de la mano, entre otros, de Astilleros Murueta", resalta la segunda generación.

Iñigo Oliver ve el futuro con optimismo gracias, entre otros aspectos, a la colaboración con astilleros como el grupo Armón.

"El presente 2021 se presenta muy positivo. En el primer cuatrimestre hemos trabajado en cuatro buques. Ahora estamos con un proyecto pionero en Holanda para transformar un yate de 65 metros y, además, estamos pendientes de un contrato para las 5 fragatas F110 de Navantia", indica un Iñigo Oliver que confía en que las instalaciones de La Naval vuelvan a tener actividad de construcción naval en el futuro. ●

https://www.deia.eus/economia/2021/05/23/diseno-made-in-euskadi-yates/1122622.html



deia

# Diseño Made in Euskadi en yates y ferris

**EL ESTUDIO OLIVER DESIGN HA CUMPLIDO SUS PRIMEROS 30 AÑOS DE VIDA Y YA REÚNE A TRES GENERACIONES DE LA FAMILIA VASCA**

ENTRA, ESTÁ ABIERTO
Deia
Nosotros.
BAYER
Porque no se rinden frente a los Goliats
Thank you for watching

Economía

**Las trabajadoras de H&M en Euskadi seguirán con la huelga**

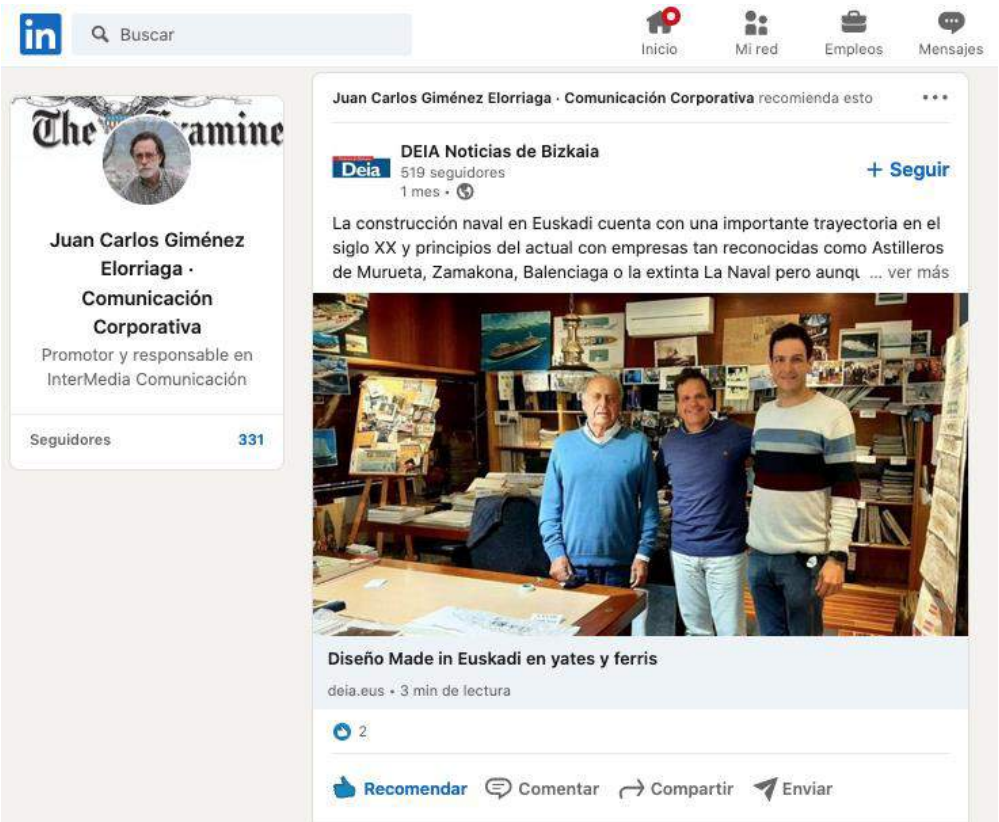
El seguro de hogar + barato
Estás pagando más de lo que deberías por tu seguro de hogar ¡Compruébalo!
Cámbiate a Movistar
Conecta Max. Una conexión infalible a un precio irresistible.
29,90€/mes
DEIA
TOP TALENT SARIAK
Reconocimiento al talento en Euskadi
26 DE MAYO
a las 12.00 HORAS
desde el
MUSEO GUGGENHEIM
Deia
vivelle

https://www.facebook.com/deia.bizkaia

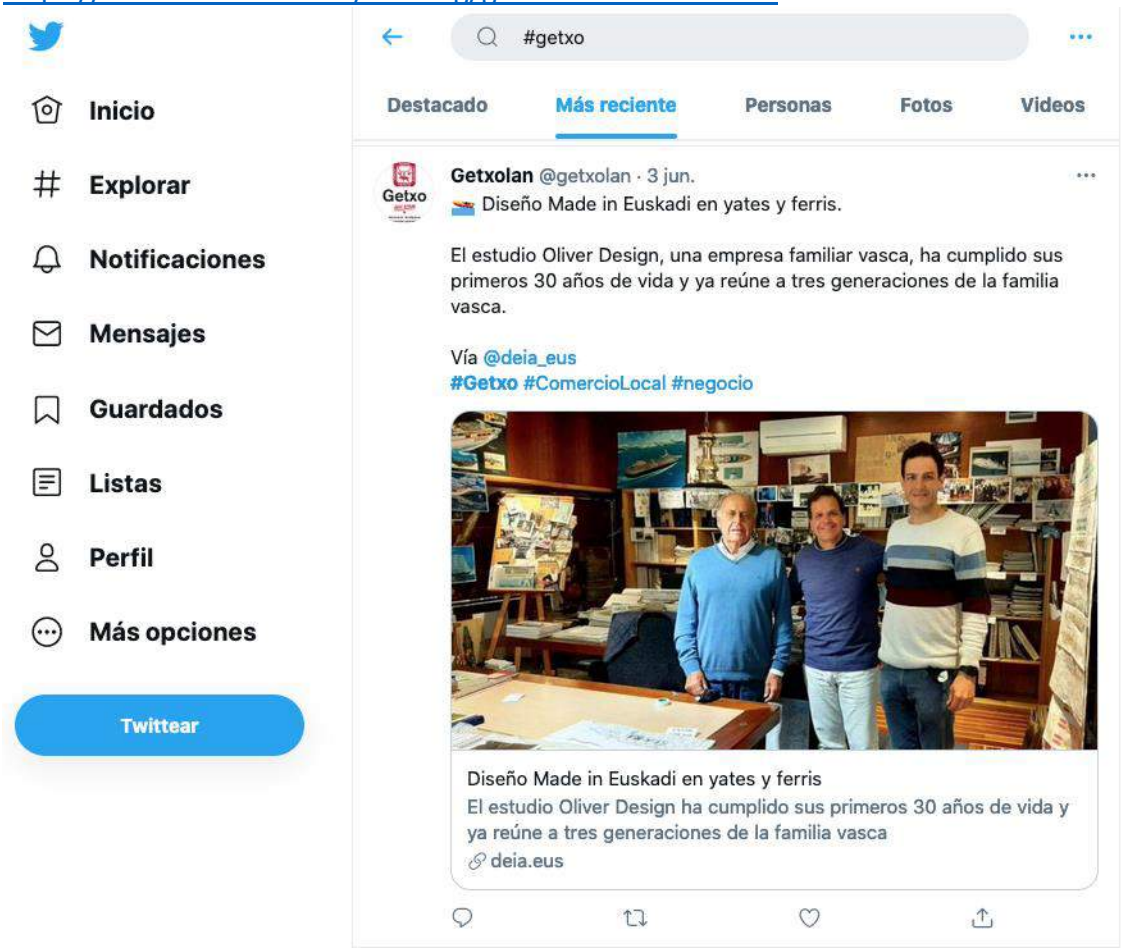


https://twitter.com/deia_eus



https://mobile.twitter.com/hashtag/getxo?src=hash&f=live



**EMPRESA XXI**
1 de junio de 2021, página 22



## Buzón de Empresas

### PRIMERA PIEDRA DEL EDIFICIO '0' EMISIONES DE NATURKLIMA EN GIPUZKOA

El diputado general de Gipuzkoa, Markel Olano, y el diputado de Medio Ambiente y presidente de Naturklima, José Ignacio Asensio, han colocado la primera piedra de la nueva sede de la Fundación Guipuzcoana de Cambio Climático, Naturklima, que estará ubicada en el polígono de Eskuzaitzeta. Las obras han sido adjudicadas por un importe de 7.160.000 euros y tienen un plazo de ejecución de 22 meses. El edificio, que está previsto inaugurar en 2023, será una sede cero emisiones, construida con criterios de sostenibilidad, empleando materiales reciclados e incorporará el concepto Passivhaus.

### NSK MEJORA EL EDD CONTROLADOR PARA SUS MOTORES



NSK ha lanzado un nuevo controlador mejorado para su serie de motores Megatorque PS/PN que ofrece mayores niveles de seguridad y usabilidad. El nuevo controlador EDD ofrece amplia intercambiabilidad y compatibilidad funcional con la unidad EDC de la generación anterior, que ha demostrado ser popular entre los fabricantes de semiconductores y productos electrónicos por su rendimiento altamente fiable y preciso. Además, mejora la electrónica interna para asegurar la estabilidad de la cadena de suministro de los componentes esenciales.

### AIC ABRE EL PLAZO EN JUNIO PARA PARTICIPAR EN EL PROGRAMA OBENCAR

AIC-Automotive Intelligence Center abre el plazo este mes de junio para participar en la nueva edición del Programa Extremo de Automoción-ObenCar, donde durante nueve meses los alumnos trabajarán en un vehículo eléctrico real, con fabricantes y proveedores que les obligarán a concebir, diseñar, fabricar, integrar sistemas y componentes en el vehículo ObenCar en un tiempo récord y probarlas físicamente en circuito. Dirigido, principalmente, a recién graduados con carreras/posgrados técnicos y y hasta tres años de experiencia en empresa, los alumnos aplicarán la metodología learning by doing y abordarán retos en mecánica, electrificación, electrónica, software o simulación vehicular.

### NATURGY ABRE UNA NUEVA TIENDA DE ATENCIÓN AL CLIENTE EN IRUN

Naturgy refuerza el servicio de atención a sus clientes residenciales y pymes de Irún con la apertura de una nueva tienda. Naturgy está apostando por tiendas más cercanas a los barrios y a sus clientes, que podrán recibir, en estos establecimientos, información sobre la completa cartera de servicios que ofrece la compañía, así como asesoramiento en materia de eficiencia energética y en la gestión de suministros, además de atención a los clientes de Naturgy. La nueva tienda también propondrá un servicio de instalación y mantenimiento de calefacción, calderas, bombas de calor.




**Euskaltel, acuerdo con Adegi, Cebek y SEA.** Euskaltel ha renovado el acuerdo de colaboración que mantiene con las asociaciones empresariales Adegi, Cebek y SEA, con objeto de fomentar los servicios avanzados de telecomunicaciones e impulsar la transformacion y la competitividad de las empresas de los tres territorios forales.

### LKS NEXT NOMBRA A JON ERDOZIA RESPONSABLE DE DESARROLLO DE NEGOCIO

LKS Next ha reforzado su equipo de Corporate & Finance con la incorporación de Jon Erdozia como nuevo Responsable de Desarrollo de Negocio en esta área. Erdozia -con un largo historial profesional en áreas de Corporate- actualmente desarrollaba parte de su actividad en la IE Business School, como director académico en un Programa de Gestión Avanzada, a la vez que compatibilizaba esta función con el desarrollo de una actividad propia en el ámbito de Corporate Finance. No obstante, gran parte de su carrera la ha desarrollado en Euskaltel, donde fue hasta hace dos años, director de Relación con Inversores desde la salida a bolsa de la compañía.

### IMH E INNOVAE PROMUEVEN LA REALIDAD VIRTUAL



IMH, Campus de La Fabricación Avanzada y Digital y la empresa Innovae, especializada en soluciones basadas en realidad aumentada y realidad virtual, han firmado un convenio para poner en marcha iniciativas que acelerarán los procesos de aprendizaje e implementación de tecnologías digitales en el tejido industrial, especialmente en el ámbito de la fabricación avanzada. En concreto, se pondrá a disposición del centro varias herramientas para la digitalización del conocimiento técnico basadas en la realidad aumentada tales como SAAM y ATR, que permiten optimizar la capacitación de los técnicos, minimizar paradas de producción, reducir el tiempo de resolución de incidencias y mejorar la eficiencia de procesos.

### ELESA+GANTER INAUGURA UNA TIENDA ONLINE CON 75.000 COMPONENTES

Elesa+Ganter Ibérica inauguró el pasado mes de abril una tienda online con más de 75.000 componentes estándar para máquinas, que permite realizar pedidos a partir de 1 artículo y se complementan constantemente con nuevos productos que entran en el mercado. El lanzamiento de la nueva tienda web es una respuesta a las expectativas de los clientes, que se complementará con la próxima implantación en pocos meses de una herramienta informática para la optimización constante de nuestro stock, con el fin de garantizar la entrega en 24 horas del 90 por ciento de todos los pedidos que se reciban.

### IMCOINSA AMPLÍA SU GAMA DE DISCOS Y CORONAS

Imcoinsa ha ampliado su familia de discos y coronas con una nueva gama de muelas para corte y desbaste de los materiales más duros: cerámica, hormigón y piedra, que logra un resultado de corte y desbaste rápido, preciso y limpio con trabajos de calidad con mayor rendimiento. En concreto, se trata de un disco universal para el corte y desbaste de cualquier material de construcción (granito,, cemento, metal, aluminio, plástico, fibra de vidrio, sintéticos, madera); corte, desbaste y contorneado de precisión (redondeado, conformado, etc.); corona y muela de desbaste.

### IBERDROLA COLIDERA EL PROGRAMA DE RECICLAJE DE EMPLEADOS

Iberdrola colidera el programa Reskilling 4 Employment, para capacitar profesionalmente a 1 millones de personas en la UE, promovido por la European Round Table of Industry (ERT). La iniciativa persigue el reciclaje profesional y la generación de nuevos empleos para un millón de profesionales en 2025 y 5 millones en 2030, de ellos, un millón en España. En su primer año, R4E comenzará con proyectos piloto en Portugal, España y Suecia en los que participan AstraZeneca, Iberdrola, SAP Telefónica Nestlé, Sonae y Volvo.



### CAIXABANK APOYA NUEVOS PROYECTOS CEBEK EMPRENDE

CaixaBank, a través de la Fundación "la Caixa", ha mostrado su apoyo a Cebek Emprende, punto de encuentro en Vizcaya de más de 200 empresas de reciente creación, con el objetivo de consolidar nuevos proyectos empresariales de jóvenes poniendo a su disposición de forma gratuita un catálogo de diversos servicios (marketing digital, identidad corporativa, asesoramiento en control financiero...). Un proyecto que pretende apoyar a más de 20 empresas del Foro Cebek Emprende que lleven menos de 5 años.

### ILUNION CRECE EN EL PAÍS VASCO CON UN SEGUNDO HOTEL EN BILBAO

Ilunion Hotels refuerza su presencia en el País Vasco con un nuevo hotel en la estación Bilbao Intermodal que se suma al de San Sebastián. Este es el primero de la comunidad gestionado como centro especial de empleo, en el que más del 85% de los trabajadores tiene algún tipo de discapacidad. El Ilunion San Mamés es un hotel urbano de cuatro estrellas con 168 habitaciones, de las que seis han sido diseñadas accesibles para personas con movilidad reducida.

## NAVAL

### Oliver Design entrega 4 buques en su año de mayor nivel de actividad

Oliver Design ha logrado el más alto nivel de actividad en tres décadas con la entrega de cuatro proyectos navales en el primer cuatrimestre del año que abarcan actividades como la pesca, el transporte de pasajeros o el segmento de superlujo. Algunos han comenzado a operar y otros están a punto de hacerlo en escenarios como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo. En concreto, ha culminado el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en los astilleros de Vigo, Burela (Lugo), Gijón y Erandio.

## CORPORACIONES

### Mondragon y CDTI participan en el capital de Safe Load Testing

El fondo de capital riesgo Mondragón Fondo de Promoción, gestionado por Clave Capital, ha alcanzado un acuerdo con los socios de Safe Load Testing Technologies para entrar en el capital de la compañía. El CDTI, con una aportación de 260.000 euros a través del fondo Innvierte, también se ha sumado al capital. Safe Load Testing Technologies, cuyo socio promotor es la aceleradora PackaVentures, está especializada en el diseño y fabricación de soluciones para optimizar y validar el embalaje de los bienes y mercancías.

## ASOCIACIONES

### El Basque Health Cluster prevé un alza del 50% del sector biosalud en 2025

El sector de la biosalud en el País Vasco, formado por 200 empresas, registró un buen ejercicio 2020, tras crear 400 puestos de trabajo y facturar cerca de 1.670 millones de euros, un 5 por ciento más que el año anterior. El Basque Health Cluster, que agrupa a casi un centenar de estas compañías, prevé que el sector crezca un 50 por ciento en cinco años y alcance el 3 por ciento del PIB vasco, para lo que apuesta por una estrategia de producción 'Kilometro 0' que garantice la capacidad de abastecimiento local ante nuevas alertas sanitarias. El sector da empleo a 8.000 personas en la CAPV.

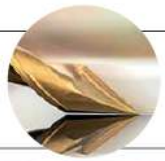
**ESTRATEGIA EMPRESARIAL**

Nº 625, 1 – 15 de junio de 2021, página 3



manufacturing

**Satlantis y Enagás** calibran **ópticas** para poder **detectar emisiones de metano** en la Tierra desde **microsatélites**. P



**Izar** crece por encima de la competencia y se afianza en el **'top'** de los **fabricantes europeos** de **herramientas de corte**. P 5

**servicios**

Prevé un crecimiento importante de su actividad de

## conservación de pruebas biológicas



"Fue un año muy intenso, pero Bexen Medical salió reforzado como empresa, mostrando una gran capacidad para acometer nuevos proyectos", defiende Sánchez Lagarejo, que señala también que en un clima de destrucción de empleo y de incertidumbre, la firma generó 90 puestos de trabajo que confía en mantener.

Y cree que podrá hacerlo puesto que llegó al mercado de mascarillas para quedarse. Precisamente por ello, ha trasladado la planta que había abierto en Etxebarria (Bizkaia), a Hernani (Gipuzkoa), a una nueva superficie de 2.200 metros cuadrados de sala blanca, que se ubica justo al lado de su sede. Con esta inversión, que sumando la maquinaria alcanza los cuatro millones de euros, la firma pretende ser un actor competitivo en el mercado de mascarillas. "Nuestro reto es optimizar el proceso para llegar a ser competitivos con los fabricantes asiáticos", apunta el director gerente.

### Trazabilidad y seguridad

Inmersa en la gestión de las vacunas contra el covid, Bexen Medical, al contrario que con las mascarillas, no tuvo que adaptarse para afrontar esta nueva actividad. "Desde hace seis años éramos pioneros en la conservación de muestras biológicas a baja y muy baja temperatura. Almacenamos grandes colecciones de centros de investigación, de biobancos, de la industria farmacéutica", explica. La compañía cuenta con biorrepositorios; es decir, bancos que guardan muestras con un "valor económico incalculable", que son como una cámara acorazada. Disponen de uno en Euskadi, en Hernani, además de en Madrid y Galicia, a los que hay que sumar el trabajo desde un centro de Barcelona.

Teniendo en cuenta esta capacidad, Bexen Medical se ofreció para albergar las vacunas tanto a nivel de Euskadi como a nivel estatal y así lo está haciendo a día de hoy. "Almacenamos las vacunas de todas las compañías, la totalidad en Euskadi y Galicia, y de ciertas cantidades en otras comunidades", explica. En concreto, en el País Vasco ya ha albergado un millón de vacunas y en Galicia algo más de un millón y medio. Pero no solo las almacena, sino que las conserva, las descongela controlada y programadamente mentre todos los puntos de inoculación. "Somos capaces de saber dónde está la caja de vacunas dentro del hospital o si el camión que las lleva se desvía de ruta", apunta Sánchez Lagarejo. La empresa continuará con esta actividad, pero es consciente de que es "coyuntural". No obstante, ser receptores de estas vacunas ha reforzado su servicio de conservación de el que están "creciendo a un ritmo muy bueno".

Bexen Medical espera que 2021 sea el año de la recuperación de su producto sanitario tradicional, que ya está teniendo un "crecimiento sostenido". La firma afronta con ilusión el año 2022, puesto que será cuando lance tres nuevos dispositivos, que se sumarán a su catálogo.

**Almacena las vacunas que se distribuyen en Euskadi y en Galicia y garantiza su seguridad y trazabilidad hasta los centros de inoculación**



## China o EE.UU., nuevos retos en la exportación

**La empresa guipuzcoana Bexen Medical exporta actualmente a 38 países y tiene grandes retos en este sentido. Así, confía en que su producto estrella a nivel internacional, es decir, la nutrición por vía intravenosa, llegue en poco tiempo a países como China, Rusia, México o EE.UU. El director gerente de la compañía, Manuel Sánchez Lagarejo, que ha accedido recientemente al cargo, explica que los procesos de regulación para exportar material sanitario llevan su tiempo, incluso cinco años, y en estos momentos trabajan para lanzar estos productos en los mencionados países entre 2022 y 2023. Actualmente, la mayor parte de las exportaciones que realiza Bexen Medical tienen como destino los países europeos, alguno de Latinoamérica y Oriente Medio. Cierto es que durante 2020 las exportaciones cayeron, aunque aumentó la venta de productos, como jeringuillas o agujas. Además, se espera que el mercado internacional se vaya recuperando poco a poco durante el ejercicio actual.**

# Oliver Design consigue un hito con la entrega de cuatro proyectos navales

> NAVAL

■ Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo, ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año. Se trata además de cuatro buques de muy variada tipología, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, desde la pesca al transporte de pasajeros, pasando por el segmento de superlujo, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo.

La compañía vasca ha concluido entre enero y abril el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferris (el primero para Balearia y el segundo, con destino a la Polinesia francesa) y de un 'shadow boat', un nuevo tipo de embarcación destinado a dar servicio a un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en otros tantos astilleros de la cornisa cantábrica: Vigo (Pontevedra), Burela (Lugo), Gijón (Asturias) y Erandio (Bizkaia).

### Actividad en aumento

La firma, fundada por el ingeniero naval donostiarra Jaime Oliver en el año 1990, ha logrado de este modo su más alto nivel de actividad en tres décadas precisamente en 2020, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de 95.000 horas de trabajo acumuladas, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

**actividad**

Concluye la habilitación de interiores y el diseño de **un pesquero, dos ferris y un 'shadow boat'**

Tras un primer cuatrimestre de intensa actividad, Oliver Design afronta el resto del ejercicio con buenas perspectivas, aunque no ausentes de incertidumbre. "Ahora mismo, la mayor parte de los armadores están en una posición de 'stand-by', a la espera de la evolución de la pandemia. En nuestro caso concreto, tenemos confianza en que la cartera de pedidos pueda completarse con algún proyecto relevante antes de que concluya el ejercicio", señala su director general, Iñigo Oliver. [EE]




Balearia

Ferry 'Eleanor Roosevelt', en el que participó Oliver Design.

**”BASQUE MARITIME”**
Boletín ADIMDE
Nº57, Mayo 2021, página 65



# ACTIVIDAD DE OLIVER DESIGN PRIMER TRIMESTRE 2021

"HA SIDO UN PRIMER TRIMESTRE MUY INTENSO PARA OLIVER DESIGN YA QUE LE HA COINCIDIDO LA TERMINACIÓN DE 4 BARCOS IMPORTANTES QUE RESUMIMOS A CONTINUACIÓN"

1. SALMONERO "KRISTOFFER TRONDS" construido Astilleros Murueta para la naviera Noruega ALSAKER.

2. FERRY "TEREVAU PITI" construido en Astilleros Armon Vigo para armador de la Polinesia Francesa.

3. SHADOW BOAT "WAYFINDER" construido en Astilleros Armon Burela para armador privado.

4. FERRY RAPIDO "ELEANORD ROOSEVELT" construido en Astilleros Armon Gijón para BALEARIA.




# ACTIVIDAD EN LOS ASTILLEROS VASCOS

## ASTILLEROS BALENCIAGA

EL ARMAMENTO FINAL DEL BUQUE "TARAJOQ" CONCLUIRÁ EN PASAJES

Encargado por el Nature Institute de Groenlandia, su misión consistirá en navegar por entornos marinos que sean de interés para investigaciones de muy diverso tipo.

Con 61 metros de eslora, 16 de manga y un arqueo de 2.841 GTs, Tarajoq estará bien equipado para realizar investigaciones pesqueras y marinas para el Instituto de Recursos Naturales de Groenlandia. Estará equipado con modernos laboratorios y albergará hasta 32 personas a bordo, y cumplirá con los requerimientos de reducción de ruido y vibraciones, con el fin de llevar a cabo estudios acústicos. Podrá realizar arrastre de fondo para la captura de camarones, fletán y bacalao, así como arrastre pelágico con el fin de pescar caballa, entre otras especies. Este barco reemplazará al antiguo buque de investigación Paamiut, desechado en 2019.

Tarajoq fue diseñado por Skipsteknisk de Noruega y ha sido construido en Astilleros Balanciaga de Zumaia, su botadura fue en septiembre del pasado 2020.



**GETXOBERRI**
Nº 1.638, 27 mayo-6 junio 2021, página 4

# Virginia Díaz y su compañera de selección Aina Cid se imponen en la II Copa del Mundo

La remera de Raspas del Embarcadero Arraun Elkartea, Virginia Díaz, y su compañera en la selección española, Aina Cid, del Club Náutico de Amposta, se impusieron en la II Copa del Mundo celebrada en la ciudad suiza de Lucerna el pasado fin de semana, en la modalidad de dos sin timonel (2-). En una regata final en la que fueron de menos a más, las dos remeras doblegaron a los botes de Irlanda 1, segunda clasificada, y Rumanía, medalla de bronce. El tiempo marcado en la línea de meta por Virginia y Aina fue de 7:17.93. En la ronda previa clasificatoria ya fueron las mejores y pasaron directamente a la final A, donde, como suelen acostumbrar, tuvieron una salida algo más lenta que sus rivales. En los primeros 500m. eran cuartas pero en el paso por el 1.500 ya se colocaron en cabeza para 'volar' hasta la línea de meta.

La prueba de Lucerna ha sido la última regata internacional previa a los Juegos Olímpicos de Tokio de este año en la que han tomado parte las dos remeras. Ahora, toca centrarse de lleno en la preparación de la cita olímpica en la que las dos remeras, de nuevo juntas, intentarán lograr una nueva medalla en la misma modalidad para poner el colofón al excelente trabajo que vienen realizando desde que reman como compañeras de embarcación, tiempo en el que han demostrado ser uno de los botes más sólidos a nivel internacional. Virginia Díaz y Aina Cid se colgaron la medalla de oro en el Europeo disputado en mayo de 2019, también en Lucerna, protagonizando un final de regata también espectacular, similar al vivido en esta Copa del Mundo. Además, lograron el bronce en el último Europeo disputado el pasado mes de abril en Varese (Italia) y, con anterioridad, ya habían conseguido el billete para disputar los Juegos Olímpicos en el Mundial de Linz-Ottensheim (Austria) de 2019, al clasificarse en quinto lugar.

De cara a preparar la cita olímpica, quedarán concentradas con el combinado estatal hasta que llegue la hora de desplazarse a tierras niponas.



Foto cedida por la Federación Española de Remo



## Victoria getxotarra en el Campeonato de Euskadi de Voley Playa

**La pareja formada por Loreto Fernández y Nora Uriarte del club Getxo Boleibola KT se llevó la victoria en el Campeonato de Euskadi de Voley Playa en categoría cadete femenina celebrado el pasado día 15 en el polideportivo de Galindo (Sestao). La segunda pareja del equipo getxotarra [illegible] e Idoia Ochoa de Alda, se clasificó en un meritorio cuarto lugar.**



## Hito de Oliver Design, con la entrega de cuatro nuevos barcos

**La empresa con sede en Getxo Oliver Design, especializada en diseño y arquitectura naval, ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año. Se trata del diseño y habilitación de interiores de cuatro barcos de muy variada tipología, desde un pesquero de última generación ("Kristoffer Tronds"), pasando por dos ferris ("Terevau Piti" y "Eleanor Roosevelt") y un barco auxiliar ("Wayfinder") de un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en varios astilleros de la cornisa cantábrica, incluido el de Erandio. Estas cuatro embarcaciones ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo. Oliver Design, fundada en 1990, ha recibido múltiples reconocimientos y galardones internacionales. En 2018 fue premiado con el Aixe Getxo en la categoría de "Arquitectura" por su trayectoria en el diseño y la arquitectura naútica.**




## [illegible]ga a Getxo 'II International Women's Sailing Cup' de vela

**Ge[illegible]xo será la capital de la vela femenina durante este fin de semana de ma[illegible]o. El Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club organiza la 'II Inte[illegible]ational Women's Sailing Cup' de vela en la clase J80, que tendrá lugar en[illegible]s aguas del Abra, el sábado 29 y el domingo 30, en las que se completa[illegible]n seis regatas. La prueba, patrocinada por Euskadiko Kirol Portuak y la [illegible]olaboración, entre otros, del Ayuntamiento, es la primera de las grande[illegible]citas de vela que tendrán lugar en Getxo durante los próximos meses, ya [illegible]ue también acogerá la Copa España J80, del 18 al 20 de junio. En esta se[illegible]unda edición, participarán más de medio centenar de regatistas fe[illegible]inas, de las más destacadas de esta pujante modalidad, procedentes de[illegible]odo el estado (barcos vascos -cuatro de Getxo-, de Galicia, Cantabria, Pa[illegible]na de Mallorca, Valencia o Catalunya) y de otros países como Portugal. El [illegible]Dorsia Coviran', embarcación patroneada por la medallista olímpica Na[illegible]alia Via-Dufresne, se convierte en el equipo a batir tras confirmar los pr[illegible]ósticos en la primera edición de esta prueba.**

# Virginia Díazek eta Aina Cid selekziokideak II. Munduko Kopa irabazi dute

Virginia Díaz Raspas del Embarcadero Arraun Elkarteko arraunlariak eta Aina Cid Ampostako Klub Nautikoko Espainiako selekzioko kideak irabazi dute aurreko asteburuan Lucerna herrian (Suitza) jokatu den II. Munduko Kopa, lemazainik gabeko bi modalitatean (2-). Kopako finaleko estropadan, bi arraunlariek Irlanda 1 ontzia, bigarren sailkatua, eta Errumaniako ontzia, brontzezko domina lortu zuena, mendean hartu zituzten. Virginiak eta Ainak 7:17.93ko denbora egin zuten helmugan.

Sailkatzeko kanporaketan onenak izan ziren eta ondorioz A finalera zuzenean pasa ziren, non, bi arraunlariek ohi duten bezala, aurkariek baino irteera motelagoa egin zuten. Estropadako lehen 500 metroetan laugarrenak ziren, baina 1.500 metroko igarobidean ordurako buruan jarri ziren, ondoren helmugara 'hegan eginez' heltzeko.

Lucernako proba Tokioko Olinpiar Jokoen aurreko azken nazioarteko estropada izan da bi arraunlarientzat. Orain, arreta osoa jarri behar dute hitzordu olinpikoaren prestaketan. Bertan, berriz ere elkarrekin, modalitate bereko domina berri bat lortzen saiatuko dira, ontziko kide gisa arraunean ari direnetik egiten ari diren lan bikainari amaiera borobila emateko. Denbora horretan, nazioartean ontzi sendoenetako bat osatzen dutela erakutsi dute. Izan ere, Virginia Diazek eta Aina Cidek urrezko domina eskuratu zuten 2019ko maiatzean Lucernan bertan jokatutako Europako Txapelketan. Hor ere, estropada amaiera ikusgarria egin zuten, oraingo Munduko Kopa honetan bizi izandakoaren antzekoa. Gainera, brontzea lortu zuten apirilean Varesen (Italia) jokatutako Europako Txapelketan eta, aurretik, 2019ko Munduko Txapelketan, Linz-Ottensheim herrietan (Austria), aurtengo Olinpiar Jokoetan parte hartzeko txartela lortu zuten, bosgarren postuan sailkatu baitziren.
Hitzordu olinpikoa prestatzeko, estatuko konbinatuarekin kontzentratuta geratuko dira Japoniako lurraldera joateko ordua iritsi arte.



Espainiako Arraun Federazioak utzitako argazkia



## Getxoko garaipena Euskadiko Hondartzako Boleibol Txapelketan

Getxo Boleibola Kirol Taldeko Loreto Fernández eta Nora Uriartek osatutako bikoteak irabazi zuen emakumezkoen kadete mailako Euskadiko Hondartzako Boleibol Txapelketa, hilaren 15ean Galindoko kiroldegian (Sestao) jokatu zena. Txapelketan parte hartzen zuen Getxoko taldeko bigarren bikoteak osatu zutena, laugarren postu txalogarri batean sailkatu zen.



## Oliver Design-en mugarria, lau its… entregatuta

Getxon egoitza duen Oliver Design enpresak, itsas diseinuan eta arkitekturan espezializatutako enpresak, une gogoangarria bizi du bere 30 urteko ibilbidean, aurtengo lehen lauhilekoan lau itsas proiektu garrantzitsu entregatu baititu. Hain zuzen ere, mota askotako lau itsasontziren barrualdeak diseinatu eta gaitu ditu, hala nola azken belaunaldiko arrantza-ontzi bat (*Kristoffer Tronds*), bi ferri (*Terevau Piti* eta *Eleanor Roosevelt*) eta superluxuzko yate bateko itsasontzi laguntzaile bat (*Wayfinder*). Kantauri isurialdeko hainbat ontziolatan eraiki dira, Erandiokoan barne. Lau itsasontzi horiek dagoeneko hasi dira lanean edo era askotako agertokietan jarduteko zorian daude, hala nola Norvegiako fiordoetan, Hegoaldeko itsasoetan edo Mediterraneoan. Oliver Design 1990ean sortu zen eta bere ibilbidean zehar nazioarteko hainbat aintzatespen eta sari jaso ditu. 2018an, esate baterako, Aixe Getxo saria jaso zuen *Arkitektura* kategorian, diseinuan eta arkitektura nautikoan egindako ibilbideagatik.




## …national Women's Sailing Cup' bela txapelketa, Getxon

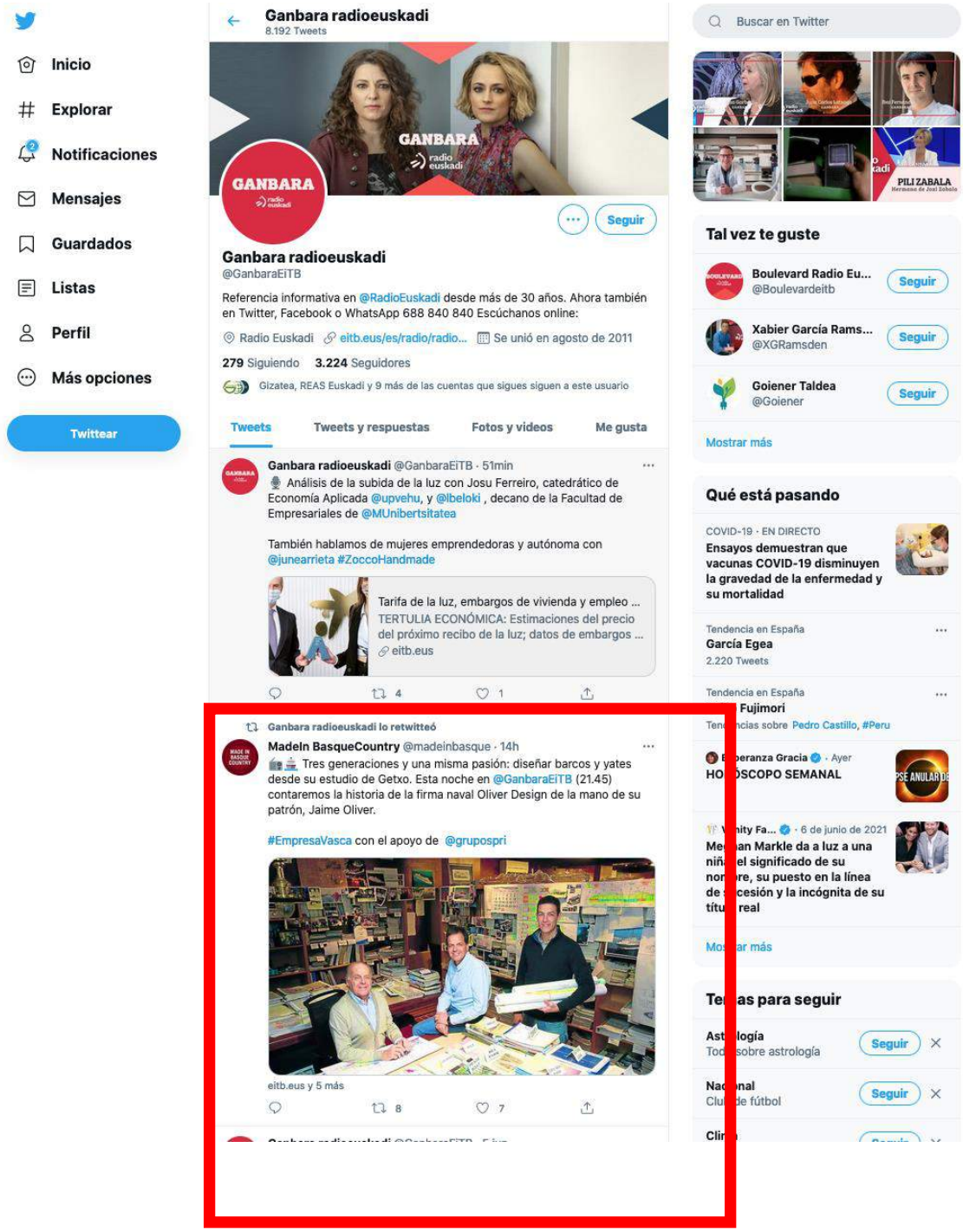
…ko izango da emakumeen bekaren hiriburua maiatzeko asteburu hone-…. Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club Itsas Klubak *II International Women's Sailing Cup* bela txapelketa antolatuko du J80 klasean, …rako uretan, larunbatean, hilaren 29an eta igandean, hilaren 30ean, sei …ropada osatuz. Euskadiko Kirol Portuak elkarteak babestutako proba …besteak beste, Udalaren laguntzarekin, eta Getxon datozen hilabetee-…egingo diren bela txapelketa nagusietako lehenengoa da, ekainaren …k 20ra bitartean jokatuko baita Espainiako J80 Kopa ere. Bigarren …zio honetan, berrogeita hamar emakume baino gehiagok hartuko dute …te, modalitate honetako aipagarrienetakoak, estatu osokoak (euskal …ziak -Getxoko lau tartean-, Galizia, Kantabria, Palma, Valentzia edo …aluniakoak) eta beste herrialde batzuetatik etorritakoak ere, Portu-… kasuak kasu. *Dorsia Coviran* izango da, Natalia Via-Dufresne olinpiar …minaduna patroi duen ontzia, gainditu beharreko taldea, proba honen …enengo edizioan iragarpenak bete ostean.

**Programa "GANBARA" de Radio Euskadi**

Sección "Empresa Vasca"

Lunes 7 de junio de 2021, 21:45

Entrevista de 10' de Andrés Goñi e Iratxe Celis con Jaime Oliver



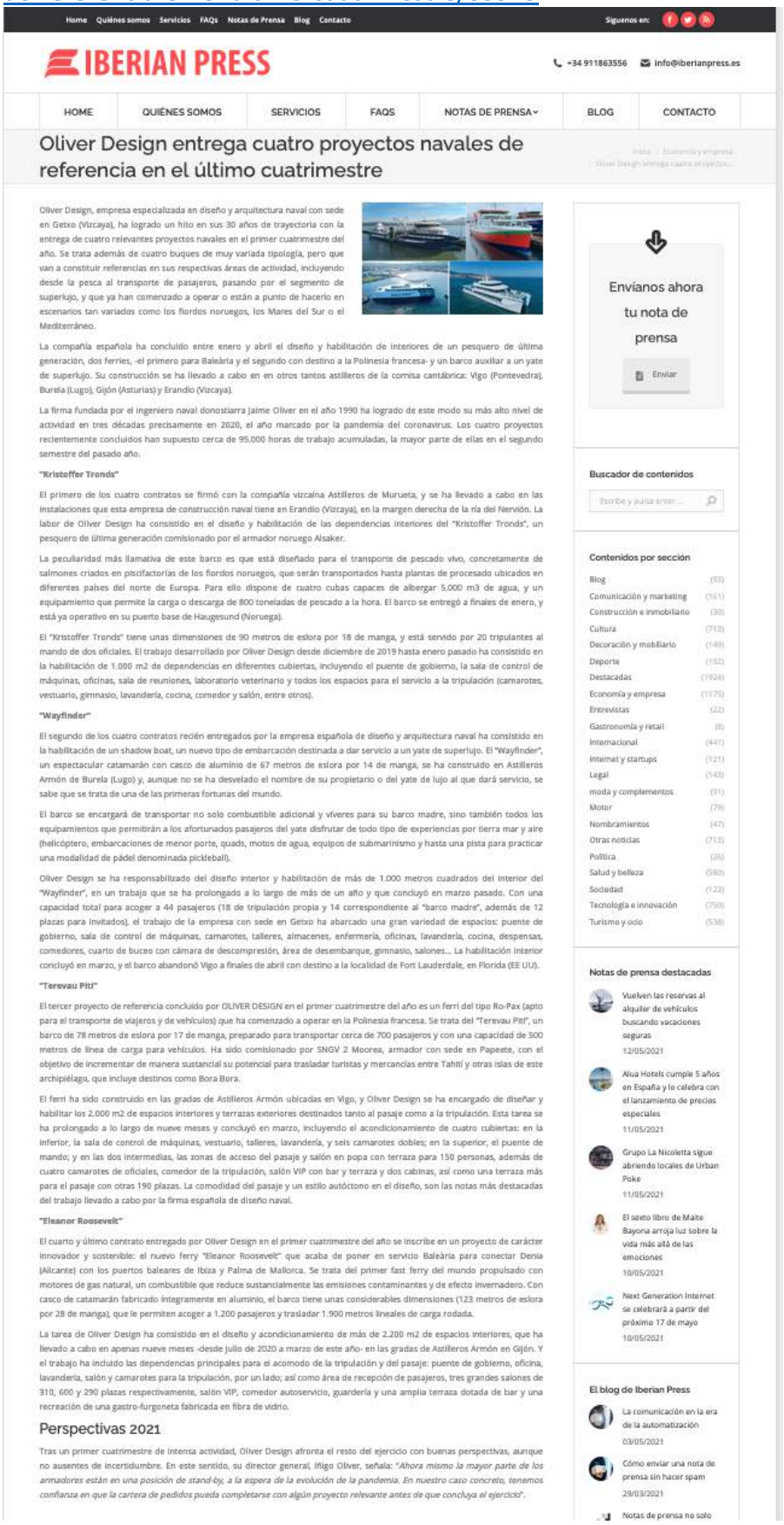
https://www.linkedin.com/in/andr%C3%A9s-go%C3%B1i-san-miguel-28589a57/detail/recent-activity/



https://www.confebask.es/noticias-empresariales.html?q=noticias-empresariales.html&page=0



https://www.iberianpress.es/noticia/oliver-design-entrega-cuatro-proyectos-navales-de-referencia-en-el-ultimo-cuatrimestre/35973



Home Quiénes somos Servicios FAQs Notas de Prensa Blog Contacto Síguenos en:

IBERIAN PRESS

+34 911863556 info@iberianpress.es

HOME | QUIÉNES SOMOS | SERVICIOS | FAQS | NOTAS DE PRENSA | BLOG | CONTACTO

# Oliver Design entrega cuatro proyectos navales de referencia en el último cuatrimestre

Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Vizcaya), ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año. Se trata además de cuatro buques de muy variada tipología, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la pesca al transporte de pasajeros, pasando por el segmento de superlujo, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo.



La compañía española ha concluido entre enero y abril el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en en otros tantos astilleros de la comisa cantábrica: Vigo (Pontevedra), Burela (Lugo), Gijón (Asturias) y Erandio (Vizcaya).

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra Jaime Oliver en el año 1990 ha logrado de este modo su más alto nivel de actividad en tres décadas precisamente en 2020, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de 95.000 horas de trabajo acumuladas, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

**"Kristoffer Tronds"**

El primero de los cuatro contratos se firmó con la compañía vizcaína Astilleros de Murueta, y se ha llevado a cabo en las instalaciones que esta empresa de construcción naval tiene en Erandio (Vizcaya), en la margen derecha de la ría del Nervión. La labor de Oliver Design ha consistido en el diseño y habilitación de las dependencias interiores del "Kristoffer Tronds", un pesquero de última generación comisionado por el armador noruego Alsaker.

La peculiaridad más llamativa de este barco es que está diseñado para el transporte de pescado vivo, concretamente de salmones criados en piscifactorías de los fiordos noruegos, que serán transportados hasta plantas de procesado ubicados en diferentes países del norte de Europa. Para ello dispone de cuatro cubas capaces de albergar 5.000 m3 de agua, y un equipamiento que permite la carga o descarga de 800 toneladas de pescado a la hora. El barco se entregó a finales de enero, y está ya operativo en su puerto base de Haugesund (Noruega).

El "Kristoffer Tronds" tiene unas dimensiones de 90 metros de eslora por 18 de manga, y está servido por 20 tripulantes al mando de dos oficiales. El trabajo desarrollado por Oliver Design desde diciembre de 2019 hasta enero pasado ha consistido en la habilitación de 1.000 m2 de dependencias en diferentes cubiertas, incluyendo el puente de gobierno, la sala de control de máquinas, oficinas, sala de reuniones, laboratorio veterinario y todos los espacios para el servicio a la tripulación (camarotes, vestuario, gimnasio, lavandería, cocina, comedor y salón, entre otros).

**"Wayfinder"**

El segundo de los cuatro contratos recién entregados por la empresa española de diseño y arquitectura naval ha consistido en la habilitación de un shadow boat, un nuevo tipo de embarcación destinada a dar servicio a un yate de superlujo. El "Wayfinder", un espectacular catamarán con casco de aluminio de 67 metros de eslora por 14 de manga, se ha construido en Astilleros Armón de Burela (Lugo) y, aunque no se ha desvelado el nombre de su propietario o del yate de lujo al que dará servicio, se sabe que se trata de una de las primeras fortunas del mundo.

El barco se encargará de transportar no solo combustible adicional y víveres para su barco madre, sino también todos los equipamientos que permitirán a los afortunados pasajeros del yate disfrutar de todo tipo de experiencias por tierra mar y aire (helicóptero, embarcaciones de menor porte, quads, motos de agua, equipos de submarinismo y hasta una pista para practicar una modalidad de pádel denominada pickleball).

Oliver Design se ha responsabilizado del diseño interior y habilitación de más de 1.000 metros cuadrados del interior del "Wayfinder", en un trabajo que se ha prolongado a lo largo de más de un año y que concluyó en marzo pasado. Con una capacidad total para acoger a 44 pasajeros (18 de tripulación propia y 14 correspondiente al "barco madre", además de 12 plazas para invitados), el trabajo de la empresa con sede en Getxo ha abarcado una gran variedad de espacios: puente de gobierno, sala de control de máquinas, camarotes, talleres, almacenes, enfermería, oficinas, lavandería, cocina, despensas, comedores, cuarto de buceo con cámara de descompresión, área de desembarque, gimnasio, salones... La habilitación interior concluyó en marzo, y el barco abandonó Vigo a finales de abril con destino a la localidad de Fort Lauderdale, en Florida (EE UU).

**"Terevau Piti"**

El tercer proyecto de referencia concluido por OLIVER DESIGN en el primer cuatrimestre del año es un ferri del tipo Ro-Pax (apto para el transporte de viajeros y de vehículos) que ha comenzado a operar en la Polinesia francesa. Se trata del "Terevau Piti", un barco de 78 metros de eslora por 17 de manga, preparado para transportar cerca de 700 pasajeros y con una capacidad de 500 metros de línea de carga para vehículos. Ha sido comisionado por SNGV 2 Moorea, armador con sede en Papeete, con el objetivo de incrementar de manera sustancial su potencial para trasladar turistas y mercancías entre Tahití y otras islas de este archipiélago, que incluye destinos como Bora Bora.

El ferri ha sido construido en las gradas de Astilleros Armón ubicadas en Vigo, y Oliver Design se ha encargado de diseñar y habilitar los 2.000 m2 de espacios interiores y terrazas exteriores destinados tanto al pasaje como a la tripulación. Esta tarea se ha prolongado a lo largo de nueve meses y concluyó en marzo, incluyendo el acondicionamiento de cuatro cubiertas: en la inferior, la sala de control de máquinas, vestuario, talleres, lavandería, y seis camarotes dobles; en la superior, el puente de mando; y en las dos intermedias, las zonas de acceso del pasaje y salón en popa con terraza para 150 personas, además de cuatro camarotes de oficiales, comedor de la tripulación, salón VIP con bar y terraza y dos cabinas, así como una terraza más para el pasaje con otras 190 plazas. La comodidad del pasaje y un estilo autóctono en el diseño, son las notas más destacadas del trabajo llevado a cabo por la firma española de diseño naval.

**"Eleanor Roosevelt"**

El cuarto y último contrato entregado por Oliver Design en el primer cuatrimestre del año se inscribe en un proyecto de carácter innovador y sostenible: el nuevo ferry "Eleanor Roosevelt" que acaba de poner en servicio Baleària para conectar Denia (Alicante) con los puertos baleares de Ibiza y Palma de Mallorca. Se trata del primer fast ferry del mundo propulsado con motores de gas natural, un combustible que reduce sustancialmente las emisiones contaminantes y de efecto invernadero. Con casco de catamarán fabricado íntegramente en aluminio, el barco tiene unas considerables dimensiones (123 metros de eslora por 28 de manga), que le permiten acoger a 1.200 pasajeros y trasladar 1.900 metros lineales de carga rodada.

La tarea de Oliver Design ha consistido en el diseño y acondicionamiento de más de 2.200 m2 de espacios interiores, que ha llevado a cabo en apenas nueve meses -desde julio de 2020 a marzo de este año- en las gradas de Astilleros Armón en Gijón. Y el trabajo ha incluido las dependencias principales para el acomodo de la tripulación y del pasaje: puente de gobierno, oficina, lavandería, salón y camarotes para la tripulación, por un lado; así como área de recepción de pasajeros, tres grandes salones de 310, 600 y 290 plazas respectivamente, salón VIP, comedor autoservicio, guardería y una amplia terraza dotada de bar y una recreación de una gastro-furgoneta fabricada en fibra de vidrio.

## Perspectivas 2021

Tras un primer cuatrimestre de intensa actividad, Oliver Design afronta el resto del ejercicio con buenas perspectivas, aunque no ausentes de incertidumbre. En este sentido, su director general, Iñigo Oliver, señala: *"Ahora mismo la mayor parte de los armadores están en una posición de stand-by, a la espera de la evolución de la pandemia. En nuestro caso concreto, tenemos confianza en que la cartera de pedidos pueda completarse con algún proyecto relevante antes de que concluya el ejercicio"*.

Envíanos ahora tu nota de prensa

Enviar

Buscador de contenidos

Escribe y pulsa enter ...

Contenidos por sección

Blog (83)
Comunicación y marketing (161)
Construcción e inmobiliario (30)
Cultura (713)
Decoración y mobiliario (149)
Deporte (132)
Destacadas (1924)
Economía y empresa (1175)
Entrevistas (22)
Gastronomía y retail (8)
Internacional (441)
Internet y startups (121)
Legal (143)
moda y complementos (91)
Motor (79)
Nombramientos (47)
Otras noticias (713)
Política (26)
Salud y belleza (580)
Sociedad (123)
Tecnología e innovación (750)
Turismo y ocio (538)

Notas de prensa destacadas

Vuelven las reservas al alquiler de vehículos buscando vacaciones seguras
12/05/2021

Alua Hotels cumple 5 años en España y lo celebra con el lanzamiento de precios especiales
11/05/2021

Grupo La Nicoletta sigue abriendo locales de Urban Poke
11/05/2021

El sexto libro de Maite Bayona arroja luz sobre la vida más allá de las emociones
10/05/2021

Next Generation Internet se celebrará a partir del próximo 17 de mayo
10/05/2021

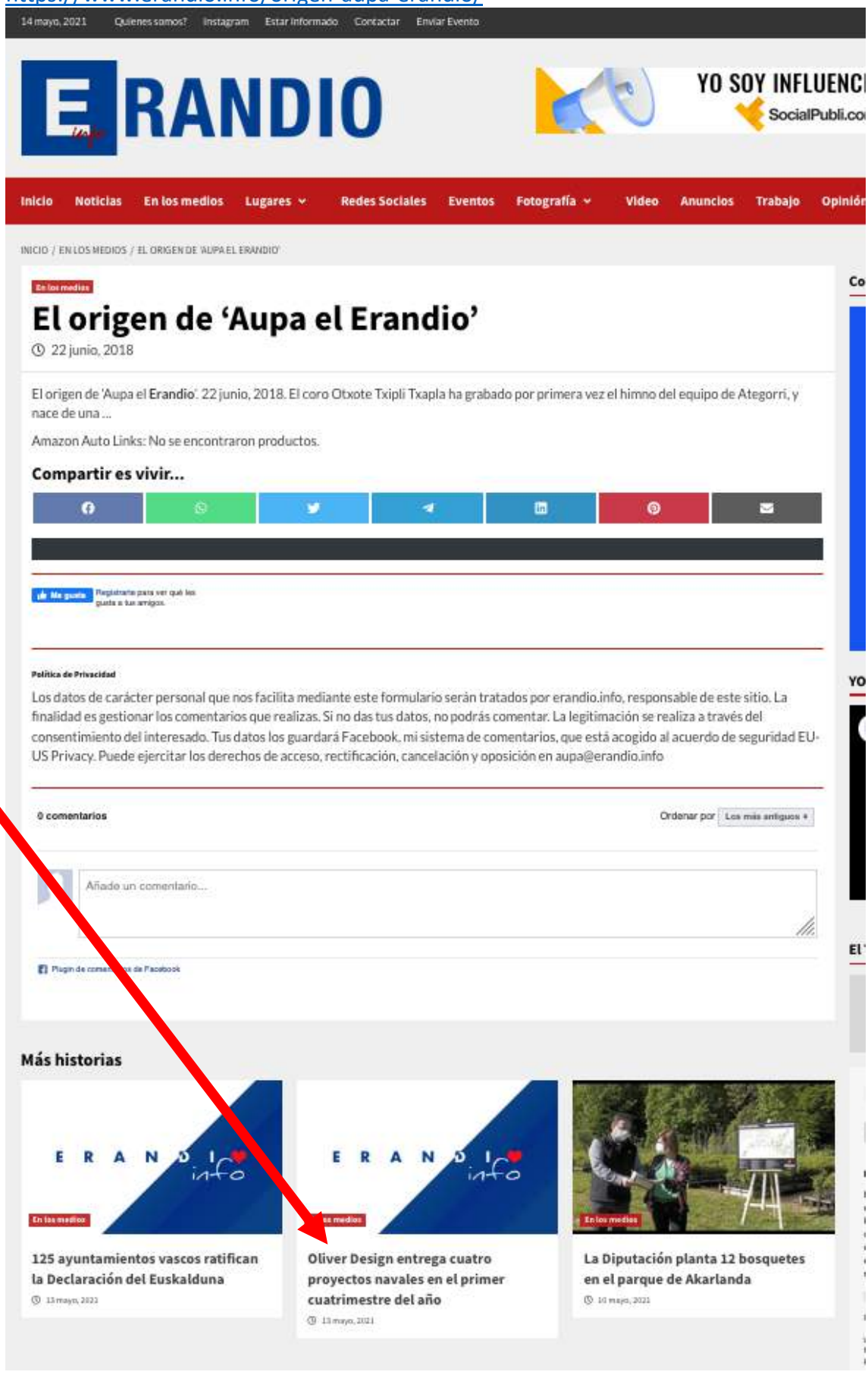
El blog de Iberian Press

La comunicación en la era de la automatización
03/05/2021

Cómo enviar una nota de prensa sin hacer spam
29/03/2021

Notas de prensa no solo

https://www.erandio.info/origen-aupa-erandio/



https://www.tentu.eus/content/LbHunOTqM0qwFgdAFxp5

**OLIVER DESIGN LOGRA UN HITO EN SUS 30 AÑOS DE TRAYECTORIA CON LA ENTREGA DE CUATRO PROYECTOS NAVALES DE REFERENCIA EN EL ÚLTIMO CUATRIMESTRE**



Autor: Intermedia Comunicación

Fecha: 12/05/2021

La compañía ha concluido el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo

El "Kristoffer Trondo" es un innovador buque diseñado para en transporte de salmón vivo desde las piscifactorías de los fiordos noruegos hasta las plantas de procesado

El catamarán "Wayfinder" se ha construido en Galicia como buque de apoyo para un barco privado cuyo propietario es una de las grandes fortunas del mundo

El "Tereveu Piti" en un ferry de la clase Ro-Pax de 77 metros de eslora, que transportará turistas y mercancías entre Thaití y otras islas en el archipiélago de los Mares del Sur

El "Eleanor Roosevelt", dotado de un casco tipo catamarán, cubrirá la ruta entre Denia y las islas Baleares, y es el primer ferri rápido del mundo propulsado con un motor a gas natural

Tras superar con éxito la situación crítica provocada por la pandemia del coronavirus, OLIVER DESIGN afronta con buenas perspectivas un ejercicio 2021 lleno de incertidumbres en el sector naval

Bilbao, 12 de mayo de 2021

**OLIVER DESIGN**, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en **Getxo (Bizkaia)**, ha logrado un hito en sus **30 años de trayectoria** con la entrega de **cuatro relevantes proyectos navales** en el primer cuatrimestre del año. Se trata, además de cuatro buques de **muy variada tipología**, pero que van a constituir **referencias** en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la **pesca** al **transporte de pasajeros**, pasando por el segmento de **superlujo**, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los **fiordos noruegos**, los **Mares del Sur** o el **Mediterráneo**.

La compañía vasca ha concluido entre enero y abril el **diseño y habilitación de interiores** de **un pesquero de última generación, dos ferries**, -el primero para **Baleària**- y el segundo con destino a la **Polinesia francesa** - y un **barco auxiliar** a un **yate de superlujo**. Su construcción se ha llevado a cabo en en otros tantos astilleros de la cornisa cantábrica: **Vigo (Pontevedra)**, **Burela (Lugo)**, **Gijón (Asturias)** y **Erandio (Bizkaia)**.

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra **Jaime Oliver** en el año **1990** ha logrado de este modo su **más alto nivel de actividad en tres** décadas precisamente en **2020**, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de **95.000 horas de trabajo acumuladas**, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

**"Kristoffer Trondo"**

El primero de los cuatro contratos se firmó con la compañía vizcaína **Astilleros de Murueta**, y se ha llevado a cabo en las instalaciones que esta empresa de construcción naval tiene en **Erandio** (Bizkaia), en la margen derecha de la ría del **Nervión**. La labor de **OLIVER DESIGN** ha consistido en el diseño y habilitación de las dependencias interiores del **"Kristoffer Trondo"**, un pesquero de última generación construido por el armador noruego **Alcaser**.

La peculiaridad más llamativa de este barco es que está diseñado para el **transporte de pescado vivo**, concretamente de **salmones** criados en **piscifactorías** de los **fiordos noruegos**, que serán transportados hasta **plantas de procesado** ubicadas en diferentes países del norte de Europa. Para ello dispone de **cuatro cubas** capaces de albergar **5.000 m3** de agua, y un equipamiento que permite la carga o descarga de **800 toneladas de pescado a la hora**. El barco se entregó a finales de enero, y está ya operativo en su puerto base de **Haugesund** (Noruega).

El **"Kristoffer Trondo"** tiene unas dimensiones de **90 metros de eslora** por **18 de manga**, y está servido por **30 tripulantes** al mando de **dos oficiales**. El trabajo desarrollado por **OLIVER DESIGN** desde diciembre de 2019 hasta enero pasado ha consistido en la **habilitación de 1.000 m2 de dependencias** en diferentes cubiertas, incluyendo el **puente de gobierno**, la **sala de control de máquinas**, oficinas, sala de reuniones, **laboratorio veterinario** y todos los **espacios para el servicio a la tripulación** (camarotes, vestuario, gimnasio, lavandería, cocina, comedor y salón, entre otros).

**"Wayfinder"**

El segundo de los cuatro contratos recién entregados por la empresa vasca de diseño y arquitectura naval ha consistido en la habilitación de un **shadow boat**, un nuevo tipo de embarcación destinado a dar servicio a un **yate de superlujo**. El **"Wayfinder"**, un espectacular **catamarán** con casco de **aluminio** de **47 metros de eslora por 14 de manga**, ha sido construido en **Astilleros Armón** de **Burela** (Lugo), aunque no se ha desvelado el nombre de su propietario o del yate de lujo al que dará servicio, se sabe que se trata de **una de las grandes fortunas del mundo**.

El barco es encargará de transportar no solo **combustible adicional y víveres** para su **buque madre**, sino también todos los equipamientos que permitirán a los afortunados pasajeros del yate disfrutar de **toda tipo de experiencias por tierra mar y aire (helicóptero, embarcaciones** de menor porte, **quads, motos de agua**, equipos de **submarinismo**) y hasta una **pista** para practicar una modalidad de **pádel** denominada **pickleball**.

**OLIVER DESIGN** se ha responsabilizado del diseño interior y habilitación de más de 1.300 metros cuadrados del interior del **"Wayfinder"**, en un trabajo que se ha prolongado a lo largo de más de un año y que concluyó en marzo pasado. Con una capacidad total para acoger a **44 pasajeros** (18 de tripulación propia y 14 correspondiente al "barco madre", además de 12 plazas para invitados), el trabajo de la empresa con sede en **Getxo** ha abarcado una **gran variedad de espacios**: puente de gobierno, sala de control de máquinas, camarotes, talleres, almacenes, enfermería, oficinas, lavandería, cocina, despensas, corredores, cuarto de buceo con cámara de descompresión, área de desembarque, gimnasio, salones... La habilitación interior concluyó en marzo, y el barco abandonó **Vigo** a finales de abril con destino a la localidad de **Fort Lauderdale**, en **Florida** (EE.UU).

**"Tereveu Piti"**

El tercer proyecto de referencia concluido por **OLIVER DESIGN** en el primer cuatrimestre del año es un **ferri** del tipo **Ro-Pax** (apto para el **transporte de viajeros y de vehículos**) que ha comenzado a operar en la **Polinesia francesa**. Se trata del **"Tereveu Piti"**, un barco de **78 metros de eslora por 17 de manga**, preparado para transportar cerca de **786 pasajeros** y con una capacidad de **520 metros de línea de carga para vehículos**. Ha sido comisionado por **Shuttle 2 Moorea**, armador con sede en **Papeete**, con el objetivo de incrementar de manera sustancial su potencial para trasladar turistas y mercancías entre **Tahití** y otras islas de este archipiélago, que incluye destinos como **Bora Bora**.

El ferri ha sido construido en las gradas de **Astilleros Armón** ubicadas en **Vigo** y **OLIVER DESIGN** se ha encargado de diseñar y habilitar los **2.800 m2 de espacios interiores y terrazas exteriores** destinados tanto al **pasaje** como a la **tripulación**. Esta tarea se ha prolongado a lo largo de **nueve meses** y concluyó en **marzo**, incluyendo el **acondicionamiento de cuatro cubiertas**: en la inferior, la **sala de control de máquinas**, **vestuario**, **talleres**, **lavandería** y seis **camarotes** dobles; en la superior, el **puente de mando** y en las dos intermedias, las **zonas de acceso del pasaje** y **salón en popa** con terraza para 150 personas, además de cuatro **camarotes de oficiales**, **comedor** de la tripulación, **salón VIP** con bar y terraza y dos **cabinas**, así como una **terraza** más para el pasaje con otras 190 plazas. La **comodidad del pasaje** y un **estilo auténtico en el diseño**, con las notas más destacadas del trabajo llevado a cabo por la firma vasca de diseño naval.

**"Eleanor Roosevelt"**

El cuarto y último contrato entregado por **OLIVER DESIGN** en el primer cuatrimestre del año se inscribe en un proyecto de carácter **innovador y sostenible**: el nuevo ferry **"Eleanor Roosevelt"** que acaba de poner en servicio **Baleària** para conectar **Denia** (Alicante) con los puertos baleares de **Ibiza** y **Palma de Mallorca**. Se trata del primer ferri del mundo propulsado con motores de **gas natural** un combustible que **reduce sustancialmente las emisiones contaminantes y de efecto invernadero**. Con casco de **catamarán** fabricado íntegramente en **aluminio**, el barco tiene unas considerables dimensiones (**123 metros de eslora por 28 de manga**), que le permiten acoger a **1.250 pasajeros** y **trasladar 1.900 metros lineales de carga rodada**.

La tarea de **OLIVER DESIGN** ha consistido en el diseño y acondicionamiento de más de **3.200 m2 de espacios interiores**, que ha llevado a cabo en apenas **nueve meses** -desde julio de 2020 a marzo de este año- en las gradas de **Astilleros Armón** en **Gijón**. Y el trabajo ha incluido las **dependencias principales** para el **acomodo de la tripulación y del pasaje**: **puente de gobierno**, **oficina**, **lavandería**, **salón y camarotes para la tripulación**, por un lado; así como **área de recepción** de pasajeros, **tres grandes salones** de 315, 480 y 280 plazas respectivamente, **salón VIP**, **comedor autoservicio**, **guardería** y una **amplia terrasa** dotada de bar y una recreación de una gastro-furgoneta fabricada en fibra de vidrio.

https://www.naucher.com/actualidad/oliver-design-entrega-cuatro-proyectos-navales-de-referencia-en-el-ultimo-cuatrimestre/



https://www.elestrechodigital.com/2021/05/12/oliver-design-entrega-cuatro-proyectos-navales-en-el-primer-cuatrimestre-del-ano/



# Oliver Design entrega cuatro proyectos navales en el primer cuatrimestre del año

Se trata de un hito en sus 30 años de trayectoria




Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Vizcaya), ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año. Se trata además de cuatro buques de muy variada tipología, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la pesca al transporte de pasajeros, pasando por el segmento de superlujo, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo.

La compañía española ha concluido entre enero y abril el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, – el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa – y un barco auxiliar a un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en en otros tantos astilleros de la cornisa cantábrica: Vigo (Pontevedra), Burela (Lugo), Gijón (Asturias) y Erandio (Vizcaya).

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra Jaime Oliver en el año 1990 ha logrado de este modo su más alto nivel de actividad en tres décadas precisamente en 2020, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de 95.000 horas de trabajo acumuladas, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

Esta compañía está especializada en diseño y arquitectura naval y cuenta con delegaciones en Santander y Cádiz, ofrece una amplia gama de servicios para astilleros y armadores, entre los que se incluyen el diseño conceptual de barcos, perfil exterior, desarrollo del proyecto arquitectónico, diseño de interiores, planos constructivos, habilitación, gestión integral y supervisión de obra. Su catálogo de proyectos incluye cerca de 400 barcos de la más variada tipología: desde buques escuela a yates de recreo y de turismo, pasando por barcos de transporte, pesqueros, dragas, ferris, cruceros, etc. La trayectoria de la empresa está acreditada por múltiples reconocimientos y galardones internacionales, entre ellos varios Premios Shippax de diseño naval.

SÍGUENOS EN FACEBOOK

El Estrecho Digital
44 618 Me gusta
Me gusta esta página Usar aplicación

Puerto de Algeciras
Queremos formar parte de tu estrategia
PUBLICIDAD

FUE NOTICIA

Oliver Design entrega cuatro proyectos navales en el primer cuatrimestre del año
12 MAYO, 2021
Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Vizcaya), ha logrado un hito en sus...

El consorcio PIONEERS liderará la transformación verde de los puertos europeos
11 MAYO, 2021
El consorcio internacional PIONEERS (Portable Innovation Open Network for Efficiency and Emissions Reduction Solutions) formado por 46 socios, entre ellos...

La Autoridad Portuaria presenta un estudio de las ventajas fiscales que Ceuta puede ofrecer a los operadores de búnker
11 MAYO, 2021
La Autoridad Portuaria de Ceuta ha organizado durante la mañana de este martes una jornada para presentar el estudio y...

https://diariodetransporte.com/2021/05/la-empresa-vizcaina-oliver-design-completa-la-entrega-de-4-proyectos-navales-entre-enero-y-abril/

diario de TRANSPORTE

12 de mayo de 2021

# La empresa vizcaína Oliver Design completa la entrega de 4 proyectos navales entre enero y abril

DiariodeTransporte.com - Redacción | miércoles, 12 mayo 2021, 11:19 horas







Anuncios Google
Enviar comentarios ¿Por qué este anuncio?

Europa Pres.- La empresa de **diseño y arquitectura naval Oliver Design** ha entregado cuatro proyectos navales en el primer cuatrimestre de 2021. Los pedidos corresponden a los interiores de un pesquero de última generación, dos ferries y un barco auxiliar para un yate de superlujo. Su construcción se **ha llevado** a cabo en los astilleros de **Erandio (Bizkaia), Vigo (Pontevedra), Burela (Lugo) y Gijón (Asturias).**

Tal y como ha informado en un comunicado la compañía con **sede en Getxo**, la entrega de estos cuatro proyectos navales entre enero y abril ha supuesto *«un hito en los 30 años de historia de la firma»*.

Anuncios Google
Enviar comentarios ¿Por qué este anuncio?

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra Jaime Oliver en 1990 ha logrado **«su más alto nivel de actividad en tres décadas»**, precisamente tras el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de **95.000 horas de trabajo acumuladas**, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

Se trata, además, tal y como han añadido, de cuatro buques de **«muy variada tipología»**, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la pesca al transporte de pasajeros al segmento de superlujo, y que ya han comenzado a operar, o están a punto de hacerlo, en escenarios como los fiordos noruegos, **los Mares del Sur o el Mediterráneo.**

**Oliver Design** ha señalado que con estos cuatro pedidos, la compañía afronta «con buenas perspectivas un ejercicio 2021 lleno de incertidumbres en el sector naval tras superar con éxito la situación crítica provocada por la pandemia del coronavirus».

El primero de los cuatro contratos, el correspondiente al pesquero **«Kristoffer Tronds»**, se firmó con la compañía vizcaína **Astilleros de Murueta,** y su desarrollo se ha llevado a cabo en las instalaciones que esta empresa de construcción naval tiene en **Erandio (Bizkaia)**. La labor de **Oliver Design** consistido en el diseño y habilitación de las dependencias interiores de este pesquero de última generación comisionado por el armador **noruego Aisaker.**

El **«Kristoffer Tronds»**, es un innovador buque diseñado para en transporte de salmón vivo desde las piscifactorías de los fiordos noruegos hasta las plantas de procesado, mientras que el segundo proyecto es **el catamarán «Wayfinder»,** construido en Galicia como buque de apoyo para un barco privado cuyo propietario es una de las grandes fortunas del mundo.

Anuncios Google
Enviar comentarios ¿Por qué este anuncio?

A ellos se suman el **«Terevau Pitt»** en un ferry de la clase Ro-Pax de 77 metros de eslora, que transportará turistas y mercancías **entre Thaití** y otras islas en el archipiélago de los **Mares del Sur;** y el **«Eleanor Roosevelt»**, dotado de un casco tipo catamarán, cubrirá la ruta entre **Denia y las Islas Baleares,** y es el primer ferri rápido del mundo propulsado con un motor a gas natural

La compañía vasca ha concluido entre enero y abril el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries,-**el primero para Baleària** y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo.

**En 2021**

Respecto a sus perspectivas para el resto de 2021, su director general, **Iñigo Oliver**, ha afirmado que «ahora mismo, la mayor parte de los armadores están en una posición de stand-by, a la espera de la evolución de la pandemia». Sin embargo, en su caso concreto, tienen «confianza» en que la cartera de pedidos «pueda completarse con algún proyecto relevante antes de que concluya el ejercicio».

La compañía, especializada en diseño y arquitectura naval, **fue fundada en 1990 por el ingeniero naval Jaime Oliver.** La firma, que cuenta con delegaciones en **Santander y Cádiz,** ofrece servicios para astilleros y armadores, entre los que se incluyen el diseño conceptual de barcos, perfil exterior, desarrollo del proyecto arquitectónico, diseño de interiores, planos constructivos, habilitación, gestión integral y supervisión de obra.

Su catálogo de proyectos incluye cerca de **400 barcos de la más variada tipología:** desde buques escuela a yates

Anuncios Google
Enviar comentarios ¿Por qué este anuncio?

Foto: El pesquero Kristoffer Tronds

https://profesionaleshoy.es/construccion-naval/2021/05/12/oliver-design-entrega-cuatro-proyectos-navales-en-el-ultimo-cuatrimestre/19976



https://industriaspesqueras.com/seccion-Archivo%20IP






IP 02/12/2019 14:00:00

**CLPV, los pilares de un futuro grupo nacional de frigoríficos**



IP 02/12/2019 14:00:00

**Marfrío, inversión y diversificación**



**Oliver Design habilita 1000 m2 de los interiores del "Kristoffer Tronds", construido por Murueta**

7



**El sistema AMBI de AZTI ya se usa en 70 países e incluye más de 10 000 especies**

8



**Cantabria fija las nuevas condiciones al marisqueo para el periodo 2021-2022**

9



IP 02/12/2019 14:00:00

**Tucal, especialistas en el suministro de equipos de frío**



IP 02/12/2019 14:00:00

**Las innovaciones del sistema Libra de Edisa**

https://industriaspesqueras.com/noticia-65867-seccion-Naval



Icelandic Fisheries Exhibition & Awards 2021
15 TO 17 SEPT 2021 Smárinn Kópavogur Iceland
See you there!
SUSCRÍBETE AHORA A NUESTRA
EDICIÓN IMPRESA
Y DISFRUTA DE ACCESO GRATUITO A LA
EDICIÓN DIGITAL

NAVAL

**La empresa destaca los altos estándares utilizados en este pesquero para la industria acuícola noruega**

# Oliver Design habilita 1000 m2 de los interiores del "Kristoffer Tronds", construido por Murueta

12/05/2021 12:32:19



El "Kristoffer Tronds", construido por Murueta para la armadora noruega Alsaker — Foto: Oliver Design

**Oliver Design,** la firma especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Vizcaya), acaba de finalizar el proyecto de **diseño y habilitación de interiores del "Kristoffer Tronds"**, un pesquero noruego de última generación construido por **Murueta**. Durante los últimos 14 meses, la empresa ha trabajado en el diseño y habilitación de las dependencias interiores del barco del armador noruego **Alsaker**, un pesquero para el transporte de pescado vivo, concretamente de salmones criados en piscifactorías de los fiordos noruegos.

El "Kristoffer Tronds", botado en noviembre de 2019, **zarpó desde Bilbao a finales de marzo, y está ya operativo** en su puerto base de Haugesund (Noruega). Tiene unas dimensiones de 90 metros de eslora por 18 de manga, y está servido por 20 tripulantes al mando de dos oficiales.

El trabajo desarrollado por Oliver Design a lo largo de más de un año ha consistido en la **habilitación de 1.000 m2 de dependencias** en diferentes cubiertas, incluyendo el puente de gobierno, la sala de control de máquinas, oficinas, sala de reuniones, laboratorio veterinario y todos los espacios para el servicio a la tripulación (camarotes, vestuario, gimnasio, lavandería, cocina, comedor y salón, entre otros).

El suministro destaca por su elevado estándar de calidad y confort, basado en la optimización de todos los espacios y el máximo aprovechamiento de estos, de manera que se facilite al máximo la calidad de vida de los tripulantes a bordo.

Tras un primer cuatrimestre de intensa actividad, Oliver Design afronta el resto del ejercicio con buenas perspectivas, "aunque no ausentes de incertidumbre", subraya la empresa.



Interiores del "Kristoffer Tronds", construido por Murueta para la armadora noruega Alsaker. Foto: Oliver Design





EDICIÓN IMPRESA
Consulta el último número y las ediciones anteriores
Último nº
2169

LO MÁS VISITADO

MERCADOS Y CONSUMO



IP 07/05/2021 18:16:35
El consumo regular de sardinas previene la diabetes tipo 2




PUBLICACIONES




IP 03/05/2021 08:41:57
Bonito, debate en el sector, IEO y Nutris-Score, en el nuevo número de IP




INVESTIGACIÓN



IP 06/05/2021 17:09:21
El IEO concluye que las larvas de atún rojo eligen la capa más superficial del mar para desarrollarse

https://www.nauticadigital.com/marina/hito-de-oliver-design-al-entregar-cuatro-grandes-proyectos-en-un-cuatrimestre/



MARINA / CIVIL

# Hito de Oliver Design al entregar cuatro grandes proyectos en un cuatrimestre




La compañía ha concluido el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo

Oliver Desing, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en la ciudad vizcaína de Getxo, ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año. Se trata además de cuatro buques de muy variada tipología, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la pesca al transporte de pasajeros, pasando por el segmento de superlujo, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo.

La compañía española ha concluido entre enero y abril el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en en otros tantos astilleros de la cornisa cantábrica: Vigo (Pontevedra), Burela (Lugo), Gijón (Asturias) y Erandio (Vizcaya).

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra Jaime Oliver en el año 1990 ha logrado de este modo su más alto nivel de actividad en tres décadas precisamente en 2020, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de 95.000 horas de trabajo acumuladas, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

**Oliver Design**

**Revista "INGENIERÍA NAVAL"**
Junio 2021, páginas 40-42



# Diversos astilleros españoles

## entregan cuatro proyectos de referencia durante el primer cuatrimestre de 2021




*Kristoffer Tronds*, innovador buque diseñado para en transporte de salmón vivo desde las piscifactorías de los fiordos noruegos hasta las plantas de procesado

Oliver Design ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año. Se trata además de cuatro buques de muy variada tipología, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la pesca al transporte de pasajeros, pasando por el segmento de superlujo, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo.

La compañía española ha concluido entre enero y abril el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en en otros tantos astilleros de la cornisa cantábrica: Vigo (Pontevedra), Burela (Lugo), Gijón (Asturias) y Erandio (Vizcaya).

La firma ha logrado de este modo su más alto nivel de actividad en tres décadas precisamente en 2020, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de 95.000 horas de trabajo acumuladas, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

### *Kristoffer Tronds*

El primero de los cuatro contratos se firmó con la compañía vizcaína Astilleros de Murueta, y se ha llevado a cabo en las instalaciones que esta empresa de construcción naval tiene en Erandio (Vizcaya), en la margen derecha de la ría del Nervión. La labor de Oliver Design ha consistido en el diseño y habilitación de las dependencias interiores del *Kristoffer Tronds*, un pesquero de última generación comisionado por el armador noruego Alsaker. La peculiaridad más llamativa de este barco es que está diseñado para el transporte de pescado vivo, concretamente de salmones criados en piscifactorías de los fiordos noruegos, que serán transportados hasta plantas de procesado ubicados en diferentes países del norte de Europa. Para ello dispone de cuatro cubas capaces de albergar 5.000 $m^3$ de agua, y un equipamiento que permite la carga o descarga de 800 toneladas de pescado a la hora. El barco se entregó a finales de enero, y está ya operativo en su puerto base de Haugesund (Noruega).

El *Kristoffer Tronds* tiene 90 metros de eslora por 18 de manga, y está servido por 20 tripulantes al mando de dos oficiales. El trabajo de la compañía española ha abarcado desde diciembre de 2019 hasta enero pasado. Éste ha consistido en la habilitación de

1.000 m² de dependencias en diferentes cubiertas, incluyendo el puente de gobierno, la sala de control de máquinas, oficinas, sala de reuniones, laboratorio veterinario y todos los espacios para el servicio a la tripulación (camarotes, vestuario, gimnasio, lavandería, cocina, comedor y salón, entre otros).

## Wayfinder

El segundo de los cuatro contratos recién entregados por la empresa española de diseño y arquitectura naval ha consistido en la habilitación de un shadow boat, un nuevo tipo de embarcación destinada a dar servicio a un yate de superlujo. El *Wayfinder*, un espectacular catamarán con casco de aluminio de 67 metros de eslora por 14 de manga, se ha construido en Astilleros Armón de Burela (Lugo) y, aunque no se ha desvelado el nombre de su propietario o del yate de lujo al que dará servicio, se sabe que se trata de una de las primeras fortunas del mundo.

El barco se encargará de transportar no solo combustible adicional y víveres para su barco madre, sino también todos los equipamientos que permitirán a los afortunados pasajeros del yate disfrutar de todo tipo de experiencias por tierra mar y aire (helicóptero, embarcaciones de menor porte, quads, motos de agua, equipos de submarinismo y hasta una pista para practicar una modalidad de pádel denominada pickleball).

Con una capacidad total para acoger a 44 pasajeros (18 de tripulación propia y 14 correspondiente al "barco madre", además de 12 plazas para invitados), el trabajo de la empresa con sede en Getxo ha abarcado una gran variedad de espacios: puente de gobierno, sala de control de máquinas, camarotes, talleres, almacenes, enfermería, oficinas, lavandería, cocina, despensas, comedores, cuarto de buceo con cámara de descompresión, área de desembarque, gimnasio, salones... La habilitación interior concluyó en marzo, y el barco abandonó Vigo a finales de abril con destino a la localidad de Fort Lauderdale, en Florida (EE UU).

## Terevau Piti

El tercer proyecto de referencia concluido en el primer cuatrimestre del año es un ro-pax que ha comenzado a operar en la Polinesia francesa. El *Terevau Piti*, un barco de 78 metros de eslora por 17 de manga, preparado para transportar cerca de 700 pasajeros y con una capacidad de 500 metros de línea de carga para vehículos. Ha sido comisionado por SNGV 2 Moorea, armador con sede en Papeete, con el objetivo de incrementar de manera sustancial su potencial para trasladar turistas y mercancías entre Tahití y otras islas de este archipiélago, que incluye destinos como Bora Bora. El ferry ha sido construido en las gradas de Astilleros Armón ubicadas en Vigo, y Oliver Design se ha encargado de diseñar y habilitar los 2.000 m² de espacios interiores y terrazas exteriores destinados tanto al pasaje como a la tripulación. Esta tarea se ha prolongado a lo largo de nueve meses y concluyó en marzo, incluyendo el acondicionamiento de cuatro cubiertas: en la inferior, la sala de control de máquinas, vestuario, talleres, lavandería, y seis camarotes dobles; en la superior, el puente de mando; y en las dos intermedias, las zonas de acceso del pasaje y salón en popa con terraza para 150 personas, además




*Wayfinder*, construido en Galicia como buque de apoyo para un barco privado cuyo propietario es una de las grandes fortunas del mundo



*Terevau Piti*, ro-pax que unirá Thaití con diversas islas en el archipiélago de los Mares del Sur

de cuatro camarotes de oficiales, comedor de la tripulación, salón VIP con bar y terraza y dos cabinas, así como una terraza más para el pasaje con otras 190 plazas. La comodidad del pasaje y un estilo autóctono en el diseño, son las notas más destacadas del trabajo llevado a cabo por la firma española de diseño naval.

## *Eleanor Roosevelt*

El cuarto y último contrato entregado en el primer cuatrimestre del año se inscribe en un proyecto de carácter innovador y sostenible: el nuevo ferry *Eleanor Roosevelt* que acaba de poner en servicio Baleària para conectar Dénia (Alicante) con los puertos baleares de Ibiza y Palma de Mallorca. Se trata del primer fast ferry del mundo propulsado con motores de gas natural, un combustible que reduce sustancialmente las emisiones contaminantes y de efecto invernadero. Con casco de catamarán fabricado íntegramente en aluminio, el barco tiene unas considerables dimensiones (123 metros de eslora por 28 de manga), que le permiten acoger a 1.200 pasajeros y trasladar 1.900 metros lineales de carga rodada.

Los trabajos llevados a cabo han consistido en el diseño y acondicionamiento de más de 2.200 m$^2$ de espacios interiores, que ha llevado a cabo en apenas nueve meses -desde julio de 2020 a marzo de este año- en las gradas de Astilleros Armón en Gijón. Y el trabajo ha incluido las dependencias principales para el acomodo de la tripulación y del pasaje: puente de gobierno, oficina, lavandería, salón y camarotes para la tripulación, por un lado; así como área de recepción de pasajeros, tres grandes salones de 310, 600 y 290 plazas respectivamente, salón VIP, comedor autoservicio, guardería y una amplia terraza dotada de bar y una recreación de una gastro-furgoneta fabricada en fibra de vidrio.

## Perspectivas 2021

Tras un primer cuatrimestre de intensa actividad, Oliver Desing afronta el resto del ejercicio con buenas perspectivas, aunque no ausentes de incertidumbre. En este sentido, su director general, Iñigo Oliver, señala: "Ahora mismo la mayor parte de los armadores están en una posición de stand-by, a la espera de la evolución de la pandemia. En nuestro caso concreto, tenemos confianza en que la cartera de pedidos pueda completarse con algún proyecto relevante antes de que concluya el ejercicio".



*Eleanor Roosevelt*




**CRUCEROS**
- El retorno del crucero

**PUERTOS**
- Recuperación del tráfico portuario

**COMUNICACIONES DIGITALES PARA EL VTS**
- VDES, la fusión del pasado y del futuro

**ENERGÍA Y TRANSPORTE MARÍTIMO**
- Comienza una nueva etapa

**GRANDES BUQUES-CONSTRUCCIÓN NAVAL**
- "Eleanor Roosevelt"

**ACTUALIDAD DEL SECTOR**
- Fortaleza de la industria naval

**MOTORES MARINOS, PROPULSIÓN Y LUBRICACIÓN**

**CONSTRUCCIÓN NAVAL**
- "Monteraiola" • "Olupale" • "Kristoffer Tronds" • "Falcon"
- "Magne Arvesen" • "Terevau Piti" • "Sea Cloud Spirit" • "Condor"

# El "Eleanor Roosevelt" en activo




El buque insignia de naviera Baleària, "Eleanor Roosevelt".

Desde el *flagship* en inglés, *vaisseau amiral* en francés, *Flaggschiff* en alemán y *флагман* en ruso hasta nuestro buque insignia o nave capitana, la definición es sobradamente conocida: nave usada por el comandante en jefe de un conjunto de buques en una escuadra naval. Estamos ante un término puramente militar, pero los italianos, además de "nave ammiraglia" usan otra frase al referirse al objeto principal, preferido o puntero de una flota o de una actividad: fiore all'occhiello. Literalmente, la flor en la solapa.

Es posible que el catamarán "Eleanor Roosevelt" de Baleària sea la flor prendida en la solapa de la naviera de Dènia, pero la realidad va mucho más allá. El nuevo buque es revolucionario y elegante, repleto de tecnología y construido en España por los astilleros Armón de Gijón. Propulsado indistintamente con MDO y con Gas Natural Licuado, el buque es el primero en muchas cosas, pero basta mencionar que es el primer fast ferry a gas del mundo y el de mayor eslora.

## *Joya de Astilleros Armón*

Baleària y los astilleros Armón de Gijón realizaron las pruebas de mar del airoso catamarán entre febrero y marzo de 2021, superando los innumerables test que ponen a prueba y calibran los equipos de propulsión y navegación de todo buque, constatando las excelentes condiciones operativas del fast ferry, su velocidad y comportamiento en la mar.

En mayo, el "Eleanor Roosevelt" empezaba a operar en la ruta Dénia-Ibiza-Palma de Mallorca. Con la incorporación del innovador catamarán, Baleària reafirma su clara posición ante la sostenibilidad y la digitalización, además de ofrecer un servicio cómodo y rápido en las conexiones entre las Islas Baleares y la Comunidad Valenciana. La naviera ha invertido 90 millones de euros en el proyecto, con capacidad para transportar 1.200 pasajeros y 450 turismos.

## Habilitación y acomodación

La tarea de habilitar los espacios interiores del "Eleanor Roosevelt" fue encomendada a Oliver Design, consistiendo en el diseño y acondicionamiento de más de 2.200 m² de espacios que la firma de Getxo ha llevado a cabo en apenas nueve meses de trabajos realizados por su personal en las gradas de Astilleros Armón de Gijón.

Esos trabajos han incluido las dependencias principales para el acomodo de la tripulación y del pasaje: puente de gobierno, oficina, lavandería, salón y camarotes para la tripulación, por un lado; así como área de recepción de pasajeros, con tres grandes salones de 310, 600 y 290 plazas respectivamente, salones VIP, el comedor autoservicio, guardería, una amplia terraza dotada de bar y la recreación de una gastro-furgoneta fabricada en fibra de vidrio.

En forma de datos, la participación de Oliver Design en el "Eleanor Roosevelt" se concreta en:

- 2.210 metros cuadrados habilitados
- 27.000 horas de trabajo
- 25 operarios diarios a bordo como media
- Duración desde julio de 2020 a marzo de 2021
- Contrato cerrado con astilleros Armón (Gijón)
- Trabajo llevado a cabo en tres cubiertas
- Escaleras de acceso al garaje
- Salón principal y bar en proa para 310 personas
- Salón central para 600 plazas con self-service
- 5 salones VIP, salón de popa con 290 plazas, recepción y guardería
- Acceso a la terraza con bar e imitación de un "food-truck" fabricado en fibra
- Decoración y elementos muebles del puente de gobierno
- Salón de la tripulación
- 10 camarotes completos para la tripulación, oficina y lavandería




Área infantil en el catamarán.

En el diseño de Oliver ha primado, como ha sido norma en todo el proceso de construcción, la ligereza en los materiales empleados. Destaca el sistema de iluminación decorativa controlada con el teléfono móvil y las cortinas eléctricas montadas en los 200 portillos del buque.

En el desarrollo de su labor, Oliver Design ha contado con proveedores y materiales de alto nivel, como los aportados por Sika, Nauteka e Isover. Los innovadores espacios para pasajeros desarrollados por Oliver se dividen en zonas específicas que



Aspecto de dos zonas destinadas al pasaje realizadas por Oliver Design.

## 30 años de trayectoria de Oliver Design

Oliver Design, empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Vizcaya), ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año.

Se trata además de cuatro buques de muy variada tipología, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la pesca al transporte de pasajeros, pasando por el segmento de superlujo. Estos buques ya han comenzado a operar, o están a punto de hacerlo, en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo.

### *Cuatro grandes proyectos en cuatro meses*

La compañía española ha concluido entre enero y abril de 2021 el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa, y un buque auxiliar para yate de lujo. Su construcción se ha llevado a cabo en otros tantos astilleros de la cornisa cantábrica: Vigo (Pontevedra), Burela (Lugo), Gijón (Asturias) y Erandio (Vizcaya).

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra Jaime Oliver en el año 1990 ha logrado de este modo su más alto nivel de actividad en tres décadas. Y lo ha alcanzado precisamente en 2020, año fuertemente marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de 95.000 horas de trabajo acumuladas, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.




Aspecto de uno de los espacios de butacas del nuevo catamarán de alta velocidad a GNL "Eleanor Roosevelt" de la naviera Baleària, diseñado y ejecutado por Oliver Design. (Foto cortesía de Oliver Design.)

## Boluda Deutschland en el salvamento marítimo del Báltico

La empresa Boluda Deutschland pertenece a Boluda Towage Europe, división de remolque de Boluda Corporación Marítima que actúa en Alemania, Países Bajos, Reino Unido y Bélgica. Ahora, operando su remolcador "Bremen Fighter", ha ganado el concurso público del gobierno de la República Federal de Alemania para el servicio de salvamento en el Mar Báltico.

El contrato, en vigor desde el 5 de marzo de 2021, tiene una duración dos años, prorrogable a tres.

El "Bremen Fighter" es el remolcador más potente de la flota de Boluda Towage. Cuenta con 104 toneladas BP y tendrá su base en la isla de Rügen. Desde allí monitorizará el estado de la mar y se podrá activar ante posibles operaciones de rescate de emergencia. A partir del segundo semestre de 2021, el remolcador lucirá en el casco los colores oficiales de la Guardia Costera (Küstenwache



Del tipo anchor *handling tug*, el "Bremen Fighter" fue construido en 2004 y operaba desde el puerto de Rotterdam para la naviera Urag, antes de ser adquirida la firma por la Corporación Boluda.

## Destinado a la acuicultura noruega

# Murueta completa el "Kristoffer Tronds"



Desde el aire, el buque vivero "Kristoffer Tronds" navegando muestra la complejidad de su diseño y sus equipos altamente especializados. (Foto cortesía de astilleros Murueta.)

El de astilleros Murueta no es el primer buque vivero que se construye en España destinado al sector acuícola noruego. Diseñada para transportar y tratar salmones vivos, esta tipología de buque se proyecta progresivamente con mayores esloras. Resultan imprescindibles en una flota que ya dispone de decenas de unidades y que en 2021 tenía en construcción otra quincena de unidades en astilleros de media Europa. Uno de los últimos en incorporarse a esta singular flotilla es el "Kristoffer Tronds", construido por Murueta para el armador Alsaker Fjordbruk.

El salmón es considerado como uno de los animales marinos de cultivo más saludables en nuestra alimentación. Si procede de Noruega, la NFSA (Norwegian Food Safety Authority) garantiza que el 99,99 por ciento del salmón nacido y criado en sus aguas nunca ha recibido tratamiento alguno mediante antibióticos y que se ofrece al consumidor en perfecto estado.

### *Un sector en pleno desarrollo*

En los últimos años, las granjas de cría y engorde del salmón noruego empezaron a extenderse por las costas del país escandinavo hasta ocupar el último de sus fiordos, siempre en busca de las aguas más limpias posibles. En las últimas fases del proceso de engorde los criadores están recurriendo a buques vivero, utilizados para trasladar los peces comerciales hasta las factorías de transformación, manteniendo durante el completo viaje las estrictas condiciones sanitarias reguladas por la NFSA.

La firma Alsaker Fjordbruk forma uno mayores grupos noruegos privados dedicados a la producción de alevines de salmón (smolt) y ejemplares adultos. El traslado de los peces desde las granjas, a menudo incomunicadas por tierra, precisa de buques especiales (Live Fish Carrier) que garanticen la seguridad de los salmones, el cumplimiento de las normas sanitarias y la calidad final.

médicos, sino simplemente agua templada y una combinación de doble enjuague para la eliminación del parásito. Los peces circulan a través del sistema Optilice y son bañados en aguas marinas o dulces a una temperatura de entre 28-34° C durante 20-30 segundos.

Los previos ensayos de este sistema demostraron que gracias al Optilice el 98 por ciento de los parásitos móviles, jóvenes y adultos, fueron removidos de los peces sin causar el mínimo perjuicio a los salmones. El Optilice instalado en el buque de Murueta es la versión más grande desarrollada hasta la fecha, gracias a su capacidad para tratar hasta 600 toneladas de pescado a la hora.

## > Acomodación de alta calidad

La elaboración por parte de Oliver Design del proyecto de habilitación del buque se ha realizado en estrecha colaboración con el astillero Murueta, junto con la firma noruega de diseño Storm Industrial Design AS en algunos de los locales y siempre con decoración y acabados de alto nivel.

El resultado ha desembocado en una acomodación con elevados niveles de calidad y confort, donde Oliver Design ha buscado la optimización de todos los espacios y el máximo aprovechamiento de los mismos, para facilitar al máximo la calidad de vida de los tripulantes a bordo. El buque vivero cuenta con capacidad para alojar hasta 20 tripulantes.

Oliver trabajó en la habilitación de 1.000 m² de dependencias repartidas en diferentes cubiertas, incluyendo el puente de gobierno, la sala de control de máquinas, oficinas, sala de reuniones, laboratorio veterinario y todos los espacios para el servicio a la tripulación (camarotes, vestuario, gimnasio, lavandería, cocina, comedor y salón, entre otros).



> Los equipos de tratamiento de salmones de Optimar son capaces de trabajar con 600 toneladas de peces a la hora.




> Equipos de Optimar para el procesado y manipulación del salmón.

### *Acomodación de alto confort*

La ejecución de la obra de habilitación se ha realizado cuidando el aspecto estético y práctico. La selección de los materiales busca conseguir un nivel de confort con muy alto grado de absorción acústica gracias a mamparos tipo sándwich, techos autoportantes y subpavimentos aislantes.

Oliver Design, con independencia de contar entre su equipo con profesionales altamente cualificados, ha recurrido a materiales de alta calidad, como los aislamientos Sea Rox de RockWool, subpavimentos Sika Floor Marine, mamparos, techos, puertas, mobiliario de cocina y gambuzas frigoríficas de la empresa Panelship, entre otros fabricantes reconocidos.



Detalle del completo y elegante trabajo de acomodación llevado a cabo por Oliver Design (Getxo).

El mobiliario ha sido fabricado en colaboración con la empresa Carpinautic S.L. (Redondela – Pontevedra), empleando tablero contrachapado fenólico. En esta ocasión, Oliver Design ha optado por chapeados con tonos que confieren un agradable aspecto, a la vez que resultan robustos y duraderos.

Los elementos y muebles de la cocina han sido fabricados en su totalidad en acero inoxidable con la colaboración de la empresa Maderfri S.L. (Ponteareas - Pontevedra). Los pisos decorativos son de vinilo continuo, vinilo imitación madera y cerámica con accesorios tipo sanitario. Todos ellos son materiales de fácil limpieza y mantenimiento.

Telas de cortinas, tapicerías, sillas, sofás, etc., completan una instalación funcional y cómoda. Los materiales utilizados disponen de los correspondientes certificados IMO y cumplen con los requerimientos en cuanto a incombustibilidad, baja propagación de llama y de emisiones de humos y gases tóxicos, exigidos por la Sociedad de Clasificación DNV GL.

Para desarrollar su trabajo, Oliver Design ha trabajado sobre 1.000 metros cuadrados repartidos en cuatro cubiertas desde diciembre 2019 a enero 2021, con una media de 16 operarios diarios y sumando 20.000 horas. Los espacios abordados



por Oliver incluyen el vestuario, gimnasio, lavandería, sala de control de máquinas, camarotes, laboratorio veterinario, oficinas, cocina, camarotes oficiales, comedor, salón, self-service, puente de gobierno, sala de reuniones y zona de los archivos adjuntos.

### *Trabajo de Oliver sobre 1.000 metros cuadrados*

El suministro y la instalación del HVAC ha correspondido a EXACTA.

Formando parte de la tecnología de la habilitación, Saja Indyna ha suministrado y montado las instalaciones de tubería sanitaria, descargas sanitarias, calefacción y refrigeración en los espacios de la acomodación, del Tank Washing System (Flushing y Soap and Desinfection), del Vacuum System,



La empresa cántabra Saja Indyna ha suministrado e instalado la mayoría de las conducciones del buque vivero.

Water Quality Monitoring System y Grading System, además del tecle/polipasto elevado del puente.

## Protección y seguridad

La protección integral del buque vivero fue encomendada a recubrimientos y pinturas del fabricante norteamericano Carboline (Misuri), aplicados por Gaditana de Chorro y Limpieza, S.L.

En materia de seguridad y en cumplimiento de la normativa, Viking Life proporcionó cuatro balsas 16DKF arriables, los pescantes correspondientes y todo el material de salvamento y contra incendios (C.I.), como trajes de inmersión, chalecos salvavidas, aros, camillas, escalas, pirotecnia, mangueras C.I. y sus cajas, trajes de protección química, equipos de bombero completos, los EEBD (Emergency Escape Breathing Device), y los extintores.



# Un ferry para los Mares del Sur




El Ro-Pax "Terevau Piti" de Armón, construido como lanzadera entre islas de la Polinesia Francesa.

El ferry "Terevau Piti", revestido con los brillantes colores de la Compagnie SAS Terevau Piti, tardó cerca de 35 días en recorrer la distancia entre el puerto de Vigo y el de Papeete, capital de Tahití en la Polinesia Francesa. Efectuado al inicio de la primavera, el viaje desde el astillero de Armón de Vigo incluyó una escala en la ciudad de Colón (Panamá) y el paso del Canal antes de adentrarse en el Océano Pacifico.

## *Ferry para la Polinesia*

Construido por encargo de la referida sociedad tahitiana y abanderado en St. Vincent & Grenadines, el buque ha sido diseñado por la ingeniería francesa Mauric Sea Novators y cubre diariamente la línea marítima entre Papeete y Moorea, en forma de lanzadera regular, además de ofrecer viajes turísticos durante el verano en dirección a las islas de Sotavento (Sous le Vent) del archipiélago.

Se trata de la línea regular más frecuentada de la Polinesia, con cerca de 1,8 millones de pasajeros anuales, y será el segundo buque de la naviera que opera también con el catamarán "Terevau", construido en 2005.




La compuerta y la rampa de proa facilita el embarque de las cargas rodadas.





Disposición de la acomodación y mobiliario en la balconada de proa.

con un fabricante muy involucrado en los proyectos y con disponibilidad real de participar en ellos. SP Consultores ha sido socio tecnológico de primera importancia a través del diseño, fabricación de las estructuras y del sistema electrohidráulico de accionamiento, montaje a bordo del sistema completo y coordinación de las pruebas.

## Acomodación

El ferry de Armón es un Ro-Pax es capaz de transportar hasta 675 pasajeros repartidos en dos cubiertas, a lo que se suma los 515 metros lineales de carga en garaje. En las bodegas se encuentran 20 plazas donde instalar con seguridad bicicletas (Bikes racks) y otros tantos dispositivos para motos. El "Terevau Piti" es el tercer proyecto de referencia concluido por Oliver Design en el primer cuatrimestre del año 2021.

El trabajo de la empresa de Getxo ha consistido en diseñar y habilitar los 2.000 $m^2$ de espacios interiores y terrazas exteriores destinados al pasaje y a la tripulación. La tarea de Oliver Design se ha prolongado a lo largo de nueve meses y concluyó en marzo de 2021, incluyendo el acondicionamiento de cuatro cubiertas: en la inferior se encuentra la sala de control de máquinas, vestuario, talleres, lavandería, y seis camarotes dobles.

En la cubierta superior se ubica el puente de gobierno. Mientras que en las dos intermedias se sitúan las zonas de acceso del pasaje y un salón en popa con terraza preparada para acomodar en butacas a 150 personas, además de cuatro camarotes de oficiales, el comedor de la tripulación, un salón VIP con bar y terraza y dos cabinas, así como una terraza más para el pasaje con otras 190 plazas.

### *Abundante acomodación en terrazas*

La comodidad del pasaje y un estilo autóctono en el diseño, son las notas más destacadas del trabajo llevado a cabo por la firma española de diseño naval que ha invertido 21.000 horas entre junio 2020 a marzo 2021.



Una de las terrazas para pasaje del "Terebau Piti".

La firma Carpinautic ha colaborado con Oliver Design fabricando todos los camarotes de tripulación y oficiales, las mesas y forrados de ventanas del buque, el completo mobiliario del puente, a excepción de la consola de mandos. Igualmente, fabricó y montó a bordo las barras del self service del restaurante, con encimeras en Corian (minerales con polímero acrílico) y detalles en acero inoxidable, así como la barra del Aft-bar forrada de cañas de bambú natural y, sobre todo, la barra redonda del Vips Lounge que conformada con estacha de sisal, al igual que los pilares de la zona.

Carpinautic se hizo cargo de las cabinas de duchas y las estructuras de los lavabos para los aseos del público y de la tripulación, en panel fenólico compacto con acabado símil madera, suministrando todos los sofás no comerciales (para tripulantes) del ferry.

El aislamiento del "Terevau Piti" ha sido especialmente cuidado. Con una microestructura única, 100 por ciento fibrizada, las soluciones U SeaProtect de Isover empleadas en el buque son hasta un 45 por ciento más ligeras que las tradicionales en lana de roca. Ofrecen el rendimiento de seguridad contra incendios requerido, así como confort acústico y térmico.

El sistema de Isover genera ahorros en peso, con una instalación más rápida y fácil, al tiempo que mejora la estabilidad del ferry y reduce los costes operativos, optimizando el TCI (coste total de instalación) y el TCO (coste total de propiedad).

En buques como el "Terevau Piti", la reducción del peso gracias al aislamiento con U SeaProtect permite poder aumentar el número de cabinas de pasajeros, la capacidad de transporte y añadir otros equipos cruciales sin alterar el peso muerto. A estas virtudes se añade una elevada protección al fuego y mayor confort térmico.



Barra en uno de los salones interiores.



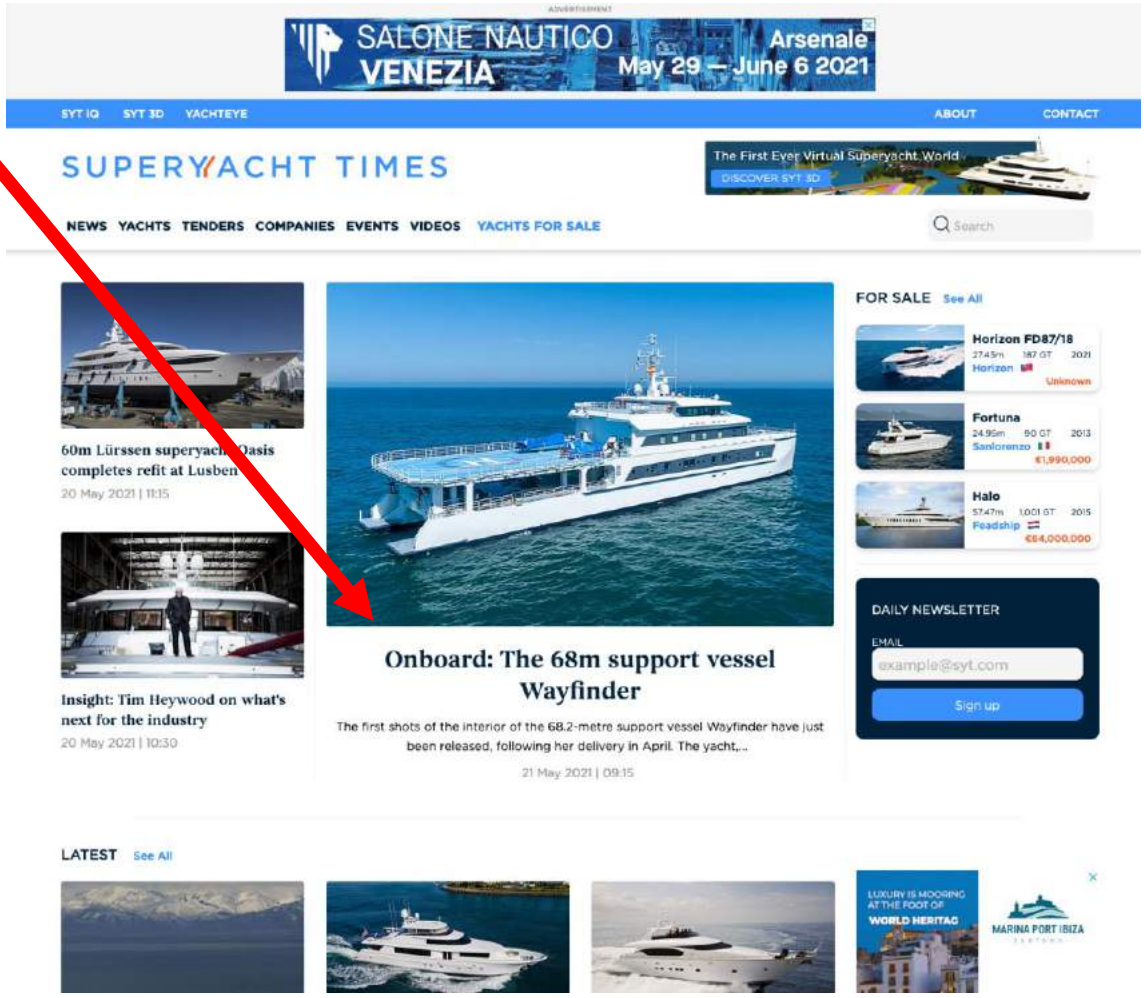
Butacas y elementos en los espacios interiores para pasajeros.



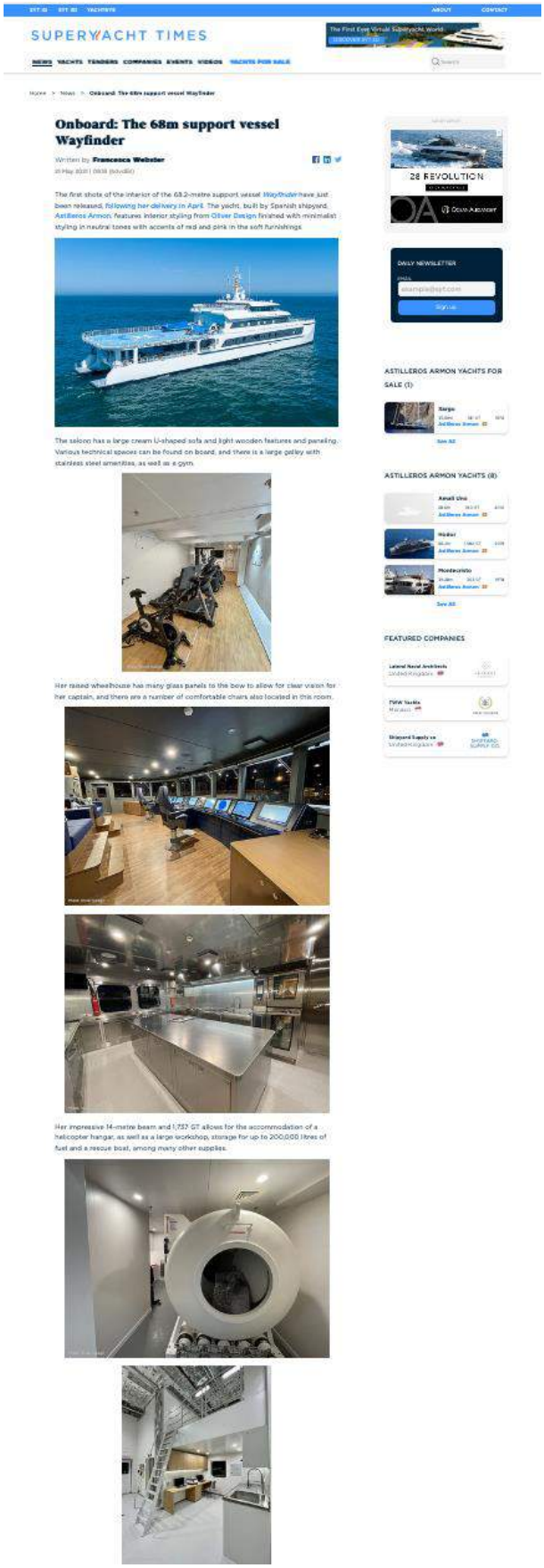
El amplio espacio destinado a autoservicio.

Oliver Design requirió de Panelship el suministro integral de paneles, techos, puertas, mobiliario de cocina y gambuzas frigoríficas.

https://www.superyachttimes.com/

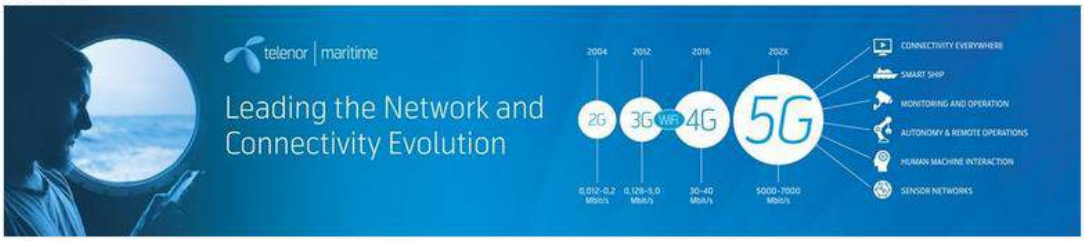


https://www.superyachttimes.com/yacht-news/first-look-onboard-the-69m-support-vessel-wayfinder



https://www.shippax.com/en/press-releases/oliver-design-completes-design-and-interior-outfitting-of-two-ferries.aspx

Advertisement






# Oliver Design completes design and interior outfitting of two ferries

**Oliver Design, a Spanish firm specializing in naval design and architecture, has recently completed two major projects in the cruise sector: design and interior outfitting of TEREVAU PITI and ELEANOR ROOSEVELT. These two ferries will operate in destinations as distant as the Mediterranean Sea and Polynesia.**

The first is a RoPax ferry (to carry passengers and freight vehicles), which has now gone into in operation in French Polynesia. The TEREVAU PITI, is 78 meters long by 17 meters in the beam, and is designed to accommodate 700 passengers, as well as having 500 lane meters of space for freight vehicles. Commissioned by SNGV 2 Moorea, a ferry operator based in Papeete, it will substantially enhance the company's potential to carry tourists and goods between Tahiti and other islands in the archipelago, including Bora Bora.

The ferry was built on the slipways at Astilleros Armón in Vigo. Oliver Design took charge of designing and outfitting out the 2,000 square metres of interiors and exterior terraces for passengers and crew. The work took nine months to complete, concluding in March 2021, and included outfitting work on four decks: the engine control room, changing room, workshops, laundry, and six twin cabins on the lower deck; the bridge on the upper deck; and on the two intermediary decks, the passenger access areas and aft lounge with a 150-seat terrace, plus four officers' cabins, crew's mess, VIP lounge with bar and terrace and two cabins, as well as another 190-seater passenger terrace. The work by the Spanish naval design firm features maximum passenger comfort and a local design style.

ELEANOR ROOSEVELT

The second contract delivered by Oliver Design during the first quarter of the year forms part of an innovative new sustainable project: the ELEANOR ROOSEVELT, a new Baleària ferry which is now in service on the route between Denia (Alicante) and the Balearic ports of Ibiza and Palma de Mallorca. It is the world's first fast ferry to be powered by natural gas engines, substantially reducing emissions of pollutants and greenhouse gases. With a catamaran hull built entirely in aluminium, the large vessel (123 meters long by 28 meters in the beam), can accommodate 1,200 passengers and 1,900 lane metres of freight vehicles.

Oliver Design's contribution consisted of designing and fitting out more than 2,200 square metres of interiors. The work was completed in just nine months –from July 2020 to March 2021– at Astilleros Armón in Gijón. The contract also extended to the main crew and passenger quarters: bridge, office, laundry, lounge and cabins for the crew; and for passengers, a reception area, three large lounges (seating 310, 600 and 290 people respectively) a VIP lounge, self-service canteen, crèche and a large terrace with a bar and a fibreglass replica of a gastro-van.

Following an intense first quarter, OLIVER DESIGN is now facing into the rest of the year with good prospects, despite the prevailing uncertainty. As CEO Iñigo Oliver notes: "Right now, most shipowners are on stand-by, waiting to see how the pandemic pans out. In our specific case, we are confident that we can complete our order book with a major project before the end of the year".

MAY 21 2021

Share press release

> Press Releases

Most read


Corsica Ferries acquires Viking Line's MARIELLA
MAY 12 2021


CMI Jinling Weihai Shipyard delivers CÔTE D'OPALE six weeks ahead of schedule
MAY 17 2021

DFDS improved its profitability during Q1
MAY 11 2021



PRE-SUMMER SALE 50%
MAY 20 2021

Lower revenues for Fjord1 in Q1
MAY 20 2021

Advertisement




Press Releases

https://www.cruiseandferry.net/articles/oliver-design-completes-design-and-outfitting-for-two-new-ferries-1



Cruise&Ferry .NET
The global guide to passenger shipping




# Oliver Design completes design and outfitting for two new ferries

Google Bookmark Facebook Twitter More




Terevau Piti and Eleanor Roosevelt will operate in Polynesia and the Mediterranean



By Alex Smith
24 May 2021

Spanish firm Oliver Design has completed design and interior outfitting work for two ferries, Terevau Piti and Eleanor Roosevelt.

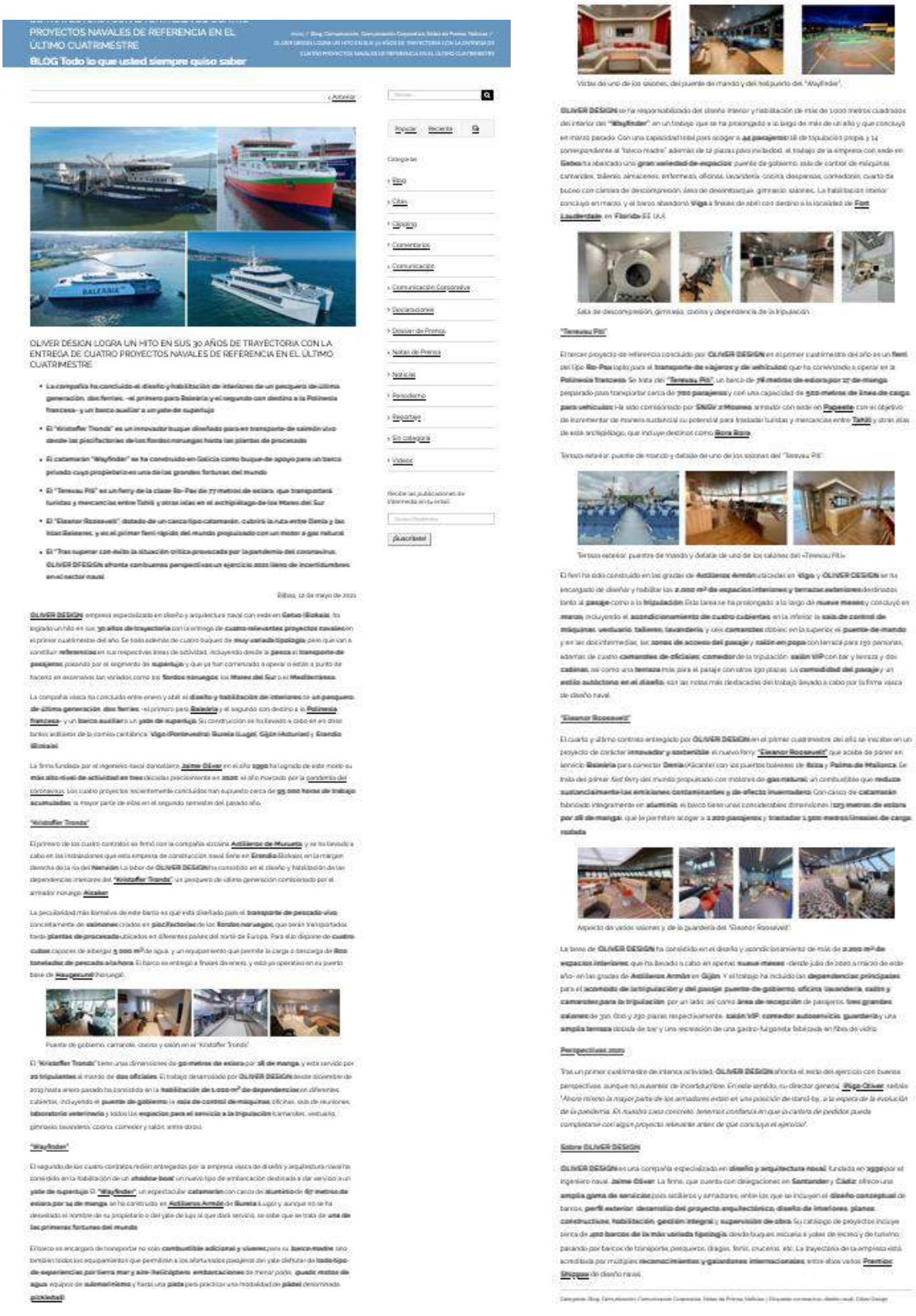
Terevau Piti has gone into operation in French Polynesia for operator SNGV 2 Moorea. The ro-pax ferry is 78 metres long and can accommodate 700 passengers. Olivier Design designed and outfitted the 2,000 square metres of interiors and exterior terraces in a nine-month project completed in March, with work carried out on spaces including the engine control room, an aft lounge, the VIP lounge and the crew's mess.

Eleanor Roosevelt, meanwhile, has now entered service for Baleària on its route between the Spanish ports of Denia, Ibiza and Palma de Mallorca. It is the first fast ferry to be powered by natural gas engines and can accommodate up to 1,200 passengers. Olivier Design worked on designing and outfitting of 2,200 square metres of interiors over nine months at Astilleros Armón shipyard in Gijón, Spain. Work extended to the main crew and passenger quarters, a reception area, three large lounges and a VIP lounge, a self-service canteen, creche and a large terrace.

**Share this story**

Google Bookmark Facebook Twitter More

http://intermedia.eus/oliver-design-logra-un-hito-en-sus-30-anos-de-trayectoria-con-la-entrega-de-cuatro-proyectos-navales-de-referencia-en-el-ultimo-cuatrimestre/



PROYECTOS NAVALES DE REFERENCIA EN EL ÚLTIMO CUATRIMESTRE

BLOG Todo lo que usted siempre quiso saber

OLIVER DESIGN LOGRA UN HITO EN SUS 30 AÑOS DE TRAYECTORIA CON LA ENTREGA DE CUATRO PROYECTOS NAVALES DE REFERENCIA EN EL ÚLTIMO CUATRIMESTRE

Ribas, 12 de mayo de 2020

OLIVER DESIGN empresa especializada en diseño y arquitectura naval con sede en Getxo (Euskadi), ha logrado un hito en sus 30 años de trayectoria con la entrega de cuatro relevantes proyectos navales en el primer cuatrimestre del año. Se trata además de cuatro buques de muy variada tipología, pero que van a constituir referencias en sus respectivas áreas de actividad, incluyendo desde la pesca el transporte de pasajeros, pasando por el segmento de superyate, y que ya han comenzado a operar o están a punto de hacerlo en escenarios tan variados como los fiordos noruegos, los Mares del Sur o el Mediterráneo.

La compañía vasca ha concluido entre enero y abril, el diseño y habilitación de interiores de un pesquero de última generación, dos ferries, -el primero para Baleària y el segundo con destino a la Polinesia francesa- y un barco auxiliar a un yate de superlujo. Su construcción se ha llevado a cabo en los astilleros de la ría cantábrica: Vigo (Pontevedra), Sueria (Lugo), Gijón (Asturias) y Erandio (Bizkaia).

La firma fundada por el ingeniero naval donostiarra Jaime Oliver en el año 1990 ha logrado de este modo su más alto nivel de actividad en tres décadas precisamente en 2020, el año marcado por la pandemia del coronavirus. Los cuatro proyectos recientemente concluidos han supuesto cerca de 95.000 horas de trabajo acumuladas, la mayor parte de ellas en el segundo semestre del pasado año.

"Kristoffer Trondz"

El primero de los cuatro contratos se firmó con la compañía vizcaína Astilleros de Murueta, y se ha llevado a cabo en las instalaciones que esta empresa de construcción naval tiene en Erandio-Goikoa, en la margen derecha de la ría del Nervión. La labor de OLIVER DESIGN ha consistido en el diseño y habilitación de las dependencias interiores del "Kristoffer Trondz", un pesquero de última generación construido por el armador noruego Alcaler.

La peculiaridad más llamativa de este barco es que está diseñado para el transporte de pescado vivo, concretamente de salmones criados en piscifactorías de los fiordos noruegos, que serán transportados hasta plantas de procesado ubicadas en diferentes países del norte de Europa. Para ello dispone de cuatro cubas capaces de albergar 5.000 m³ de agua, y un equipamiento que permite la carga y descarga de 800 toneladas de pescado a la hora. El barco se entregó a finales de enero, y está ya operativo en su puerto base de Haugesund (Noruega).



Puente de gobierno, camarote, cocina y salón en el "Kristoffer Trondz"

El "Kristoffer Trondz" tiene unas dimensiones de 50 metros de eslora por 10 de manga, y está servido por 20 tripulantes al mando de dos oficiales. El trabajo de amoldado por OLIVER DESIGN desde diciembre de 2019 hasta enero pasado ha consistido en la habilitación de 1.000 m² de dependencias en diferentes cubiertas, incluyendo el puente de gobierno, la sala de control de máquinas, oficinas, sala de reuniones, laboratorio veterinario y todos los espacios para el servicio a la tripulación (camarotes, vestuario, gimnasio, lavandería, cocina, comedor y salón, entre otros).

"Wayfinder"

El segundo de los cuatro contratos recién entregados por la empresa vasca de diseño y arquitectura naval ha consistido en la habilitación de un shadow boat, un nuevo tipo de embarcación destinada a dar servicio a un yate de superlujo. El "Wayfinder", un espectacular catamarán con casco de aluminio de 50 metros de eslora por 14 de manga, se ha construido en Astilleros Armón de Sueria (Lugo), aunque no se ha desvelado el nombre de su propietario o del yate de lujo al que dará servicio, se sabe que se trata de una de las primeras fortunas del mundo.

El barco se encargará de transportar no solo combustible adicional y víveres para su barco-madre sino también todos los equipamientos que permitirán a los afortunados pasajeros del yate disfrutar de todo tipo de experiencias por tierra mar y aire: helicópteros, embarcaciones de menor porte, quads, motos de agua, equipos de submarinismo y hasta una pista para practicar una modalidad de pádel denominada pickleball.



Vistas de uno de los salones, del puente de mando y del helipuerto del "Wayfinder".

OLIVER DESIGN se ha responsabilizado del diseño interior y habilitación de más de 1.000 metros cuadrados del interior del "Wayfinder" en un trabajo que se ha prolongado a lo largo de más de un año y que concluyó en marzo pasado. Con una capacidad total para acoger a 44 pasajeros (18 de tripulación propia y 14 correspondiente al "barco madre" además de 12 plazas para invitados), el trabajo de la empresa con sede en Getxo ha abarcado una gran variedad de espacios: puente de gobierno, sala de control de máquinas, camarotes, talleres, almacenes, enfermería, oficinas, lavandería, cocina, despensas, comedores, cuarto de buceo con cámara de descompresión, área de desembarque, gimnasio, saloones. La habilitación interior concluyó en marzo, y el barco abandonó Vigo a finales de abril con destino a la localidad de Fort Lauderdale, en Florida (EE.UU.).



Sala de descompresión, gimnasio, cocina y dependencia de la tripulación.

"Teriieau PI6"

El tercer proyecto de referencia concluido por OLIVER DESIGN en el primer cuatrimestre del año es un ferri del tipo Ro-Pax capaz para el transporte de viajeros y de vehículos que ha comenzado a operar en la Polinesia francesa. Se trata del "Teriieau PI6", un barco de 78 metros de eslora por 17 de manga preparado para transportar cerca de 300 pasajeros y con una capacidad de 900 metros de línea de carga para vehículos. Ha sido comisionado por Sálvor Armares armador con sede en Popeete con el objetivo de incrementar de manera sustancial su potencial para trasladar turistas y mercancías entre Tahití y otras islas de este archipiélago, que incluye destinos como Bora Bora.

Terraza exterior, puente de mando y detalle de uno de los salones del "Teriieau PI6".



Terraza exterior, puente de mando y detalle de uno de los salones del «Teriieau PI6».

El ferri ha sido construido en las gradas de Astilleros Armón ubicadas en Vigo y OLIVER DESIGN se ha encargado de diseñar y habilitar los 2.000 m² de espacios interiores y terrazas exteriores destinados, tanto al pasaje como a la tripulación. Esta tarea se ha prolongado a lo largo de nueve meses y concluyó en marzo, incluyendo el acondicionamiento de cuatro cubiertas, en la inferior la sala de control de máquinas, vestuario, talleres, lavandería y seis camarotes dobles; en la superior el puente de mando y en las dos intermedias, las zonas de acceso del pasaje y salón en popa con terraza para 150 personas, además de cuatro camarotes de oficiales, comedor de la tripulación, salón VIP con bar y terraza y dos cabinas, así como una terraza más para el pasaje con otras 150 plazas. La comodidad del pasaje y un estilo sofisticado en el diseño, son las notas más destacadas del trabajo llevado a cabo por la firma vasca de diseño naval.

"Eleanor Roosevelt"

El cuarto y último contrato entregado por OLIVER DESIGN en el primer cuatrimestre del año se inscribe en un proyecto de carácter innovador y sostenible: el nuevo ferry "Eleanor Roosevelt" que acaba de poner en servicio Baleària para conectar Denia (Alicante) con los puertos baleares de Ibiza y Palma de Mallorca. Se trata del primer fast ferry del mundo propulsado con motores de gas natural, un combustible que reduce sustancialmente las emisiones contaminantes y de efecto invernadero. Con casco de catamarán fabricado íntegramente en aluminio, el barco tiene unas considerables dimensiones: 127 metros de eslora por 28 de manga, que le permiten acoger a 2.200 pasajeros y trasladar 1.300 metros lineales de carga rodada.



Aspecto de varios salones y de la guardería del "Eleanor Roosevelt".

La tarea de OLIVER DESIGN ha consistido en el diseño y acondicionamiento de más de 2.000 m² de espacios interiores que ha llevado a cabo en apenas nueve meses -desde julio de 2019 a marzo de este año- en las gradas de Astilleros Armón en Gijón. Y el trabajo ha incluido las dependencias principales para el acomodo de tripulación y del pasaje: puente de gobierno, oficina, lavandería, salón y camarotes para la tripulación por un lado, así como área de recepción de pasajeros, tres grandes salones de 300, 150 y 150 plazas respectivamente, salón VIP, comedor autoservicio, guardería y una amplia terraza dotada de bar y una recreación de una garita-furgoneta fabricada en fibra de vidrio.

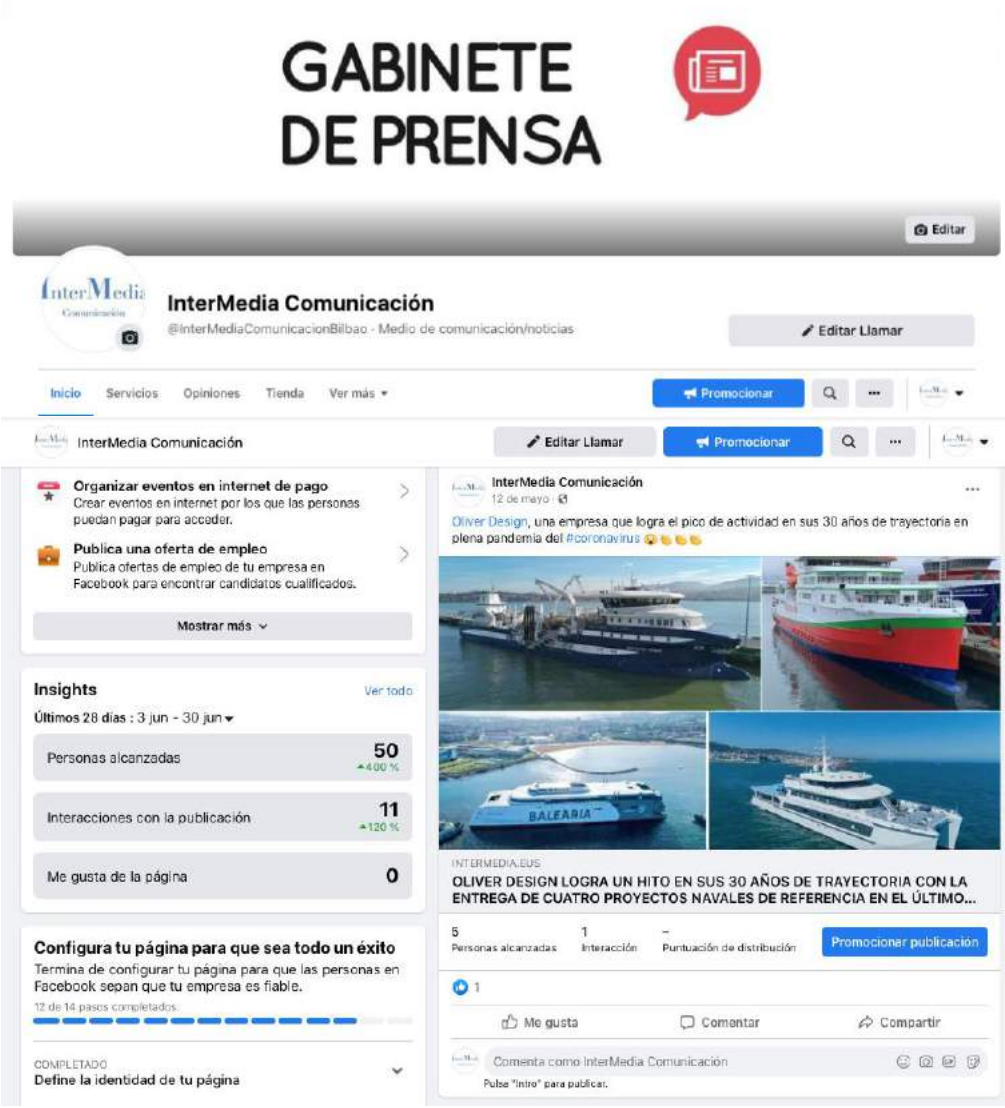
Perspectivas 2020

Tras un primer cuatrimestre de intensa actividad, OLIVER DESIGN afronta el resto del ejercicio con buenas perspectivas, aunque no ausentes de incertidumbre. En este sentido, su director general, Iñigo Oliver, señala "Ahora mismo la mayor parte de los armadores están en una posición de stand-by, a la espera de la evolución de la pandemia. En nuestro caso concreto, tenemos confianza en que la cartera de pedidos pueda completarse con algún proyecto relevante antes de que concluya el ejercicio".

Sobre OLIVER DESIGN

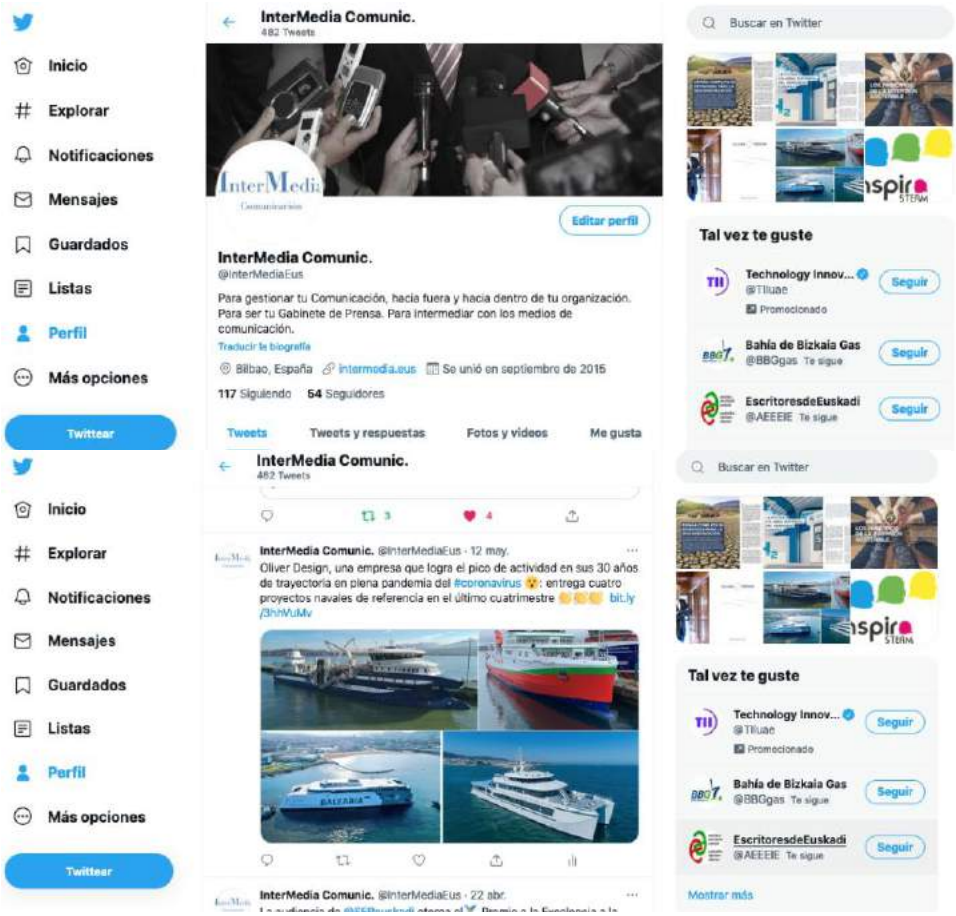
OLIVER DESIGN es una compañía especializada en diseño y arquitectura naval, fundada en 1990 por el ingeniero naval Jaime Oliver. La firma, que cuenta con delegaciones en Santander y Cádiz, ofrece una amplia gama de servicios para astilleros y armadores, entre los que se incluyen el diseño conceptual de barcos, perfil exterior, desarrollo del proyecto arquitectónico, diseño de interiores, planos constructivos, habilitación, gestión integral y supervisión de obra. Su catálogo de proyectos incluye cerca de 400 barcos de la más variada tipología, desde buques escuela a yates de recreo y de turismo, pasando por barcos de transporte, pesqueros, dragas, ferris, cruceros, etc. La trayectoria de la empresa está acreditada por multiples reconocimientos y galardones internacionales, entre ellos varios Premios Shipyard de diseño naval.

https://www.facebook.com/InterMediaComunicacionBilbao/



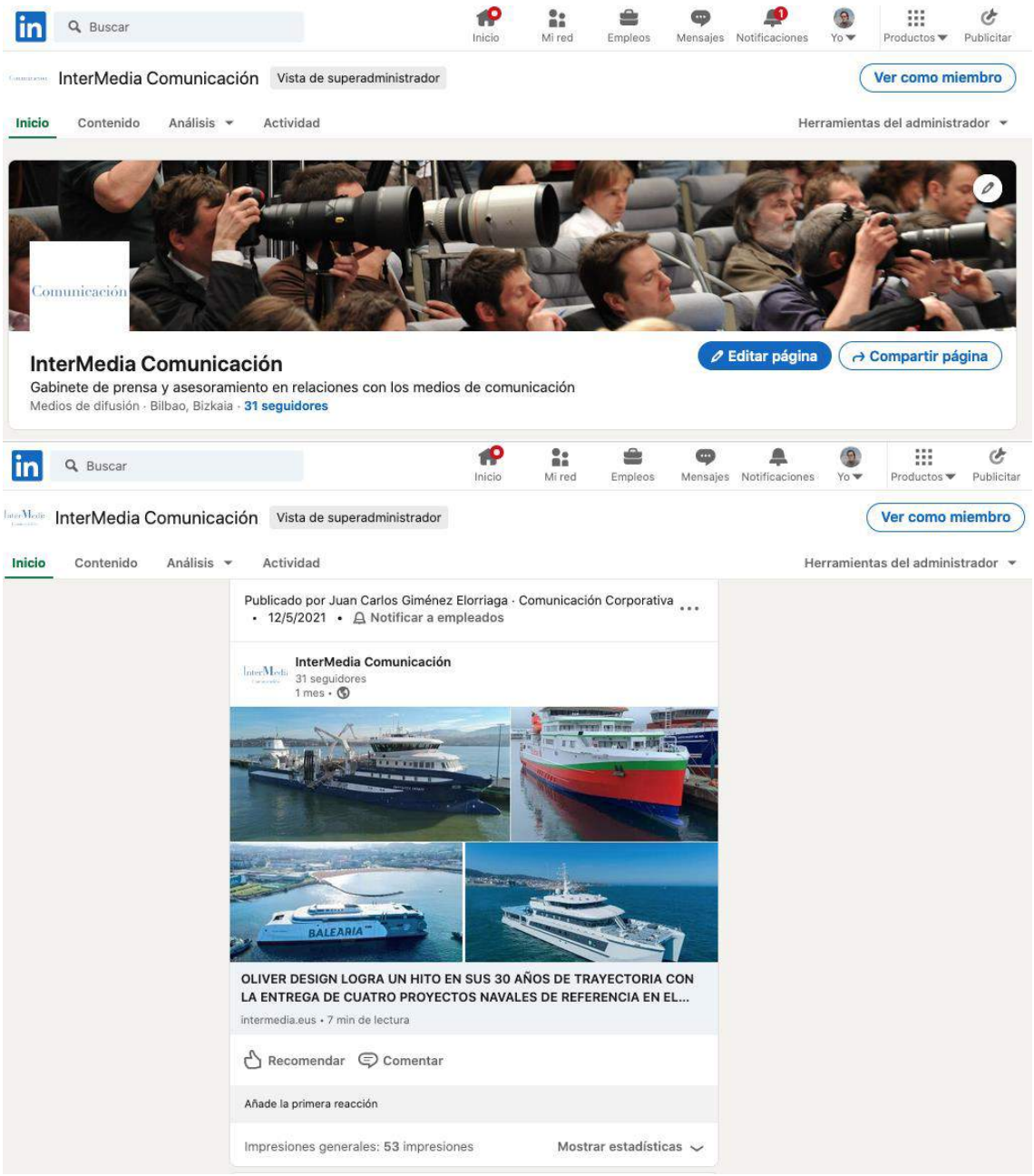


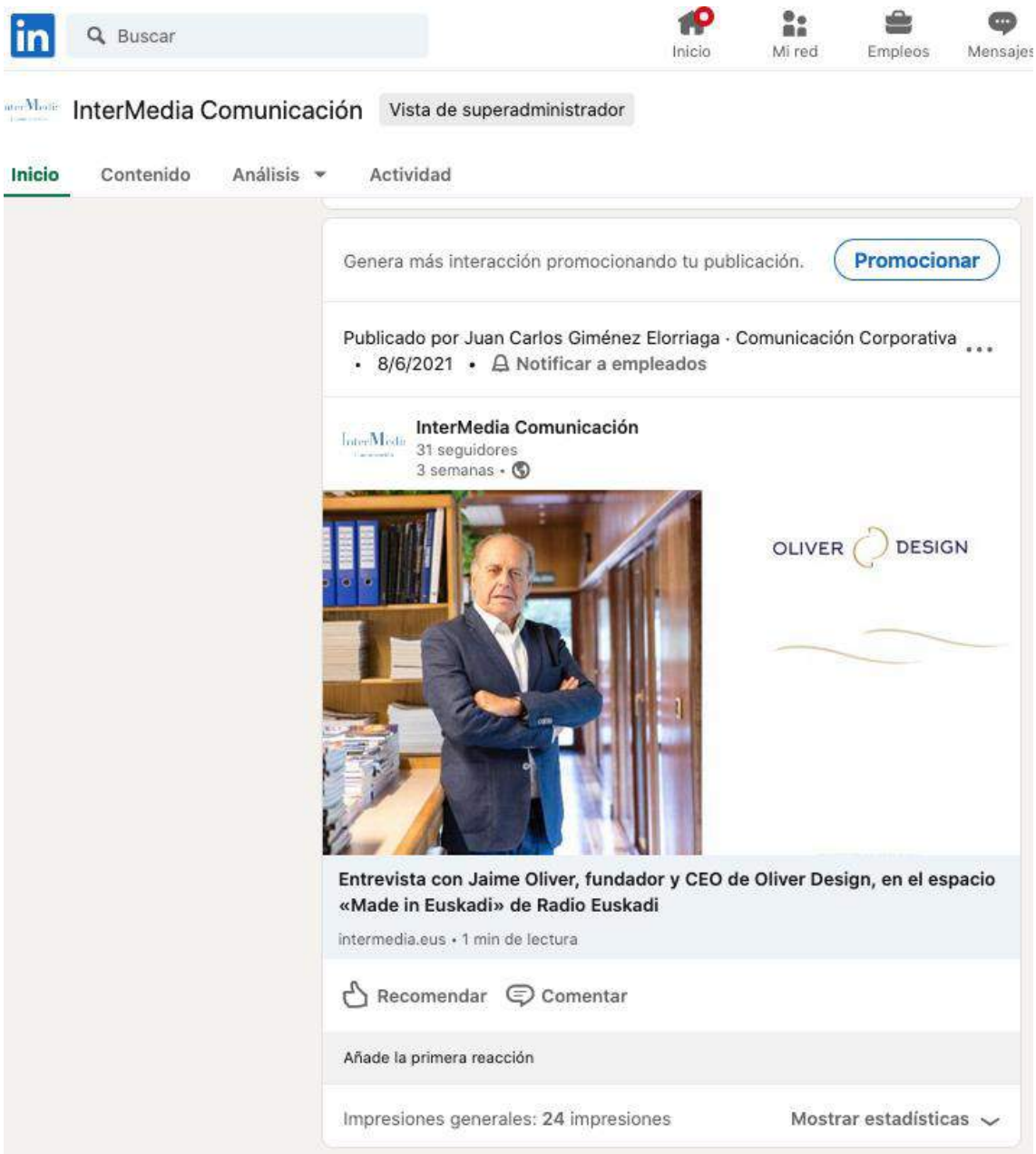

https://twitter.com/InterMediaEus



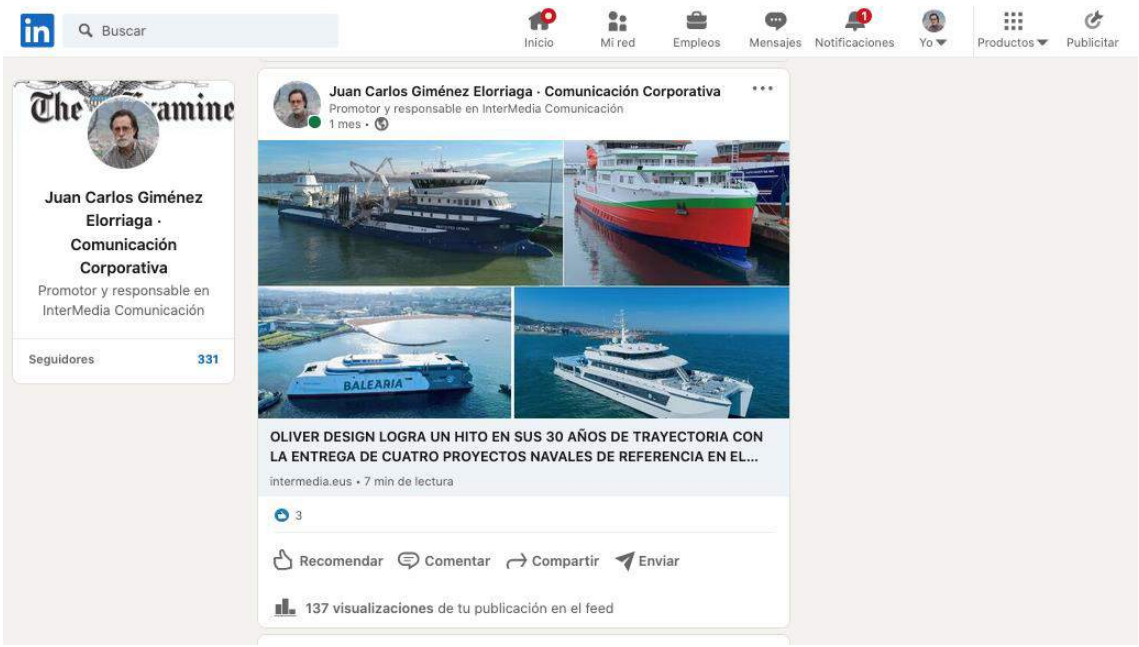


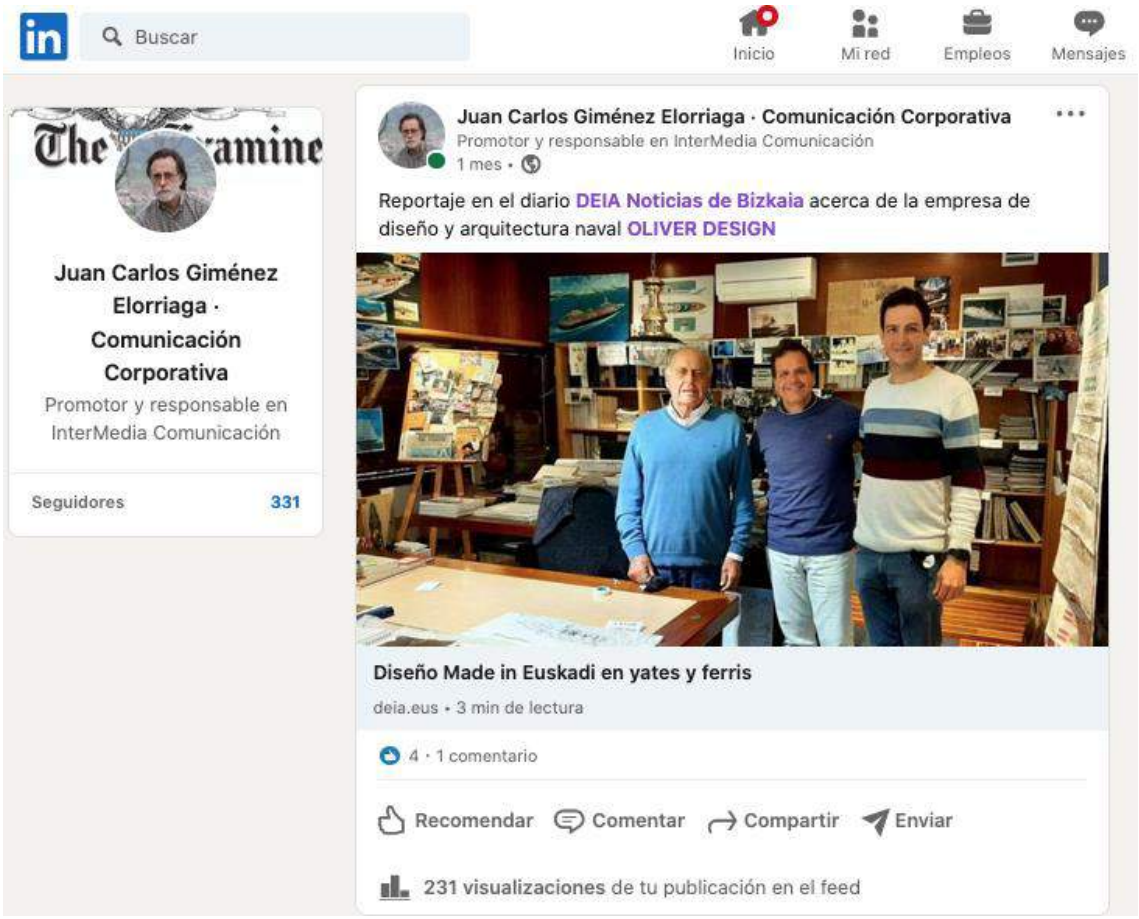

https://www.linkedin.com/company/10059461/admin/



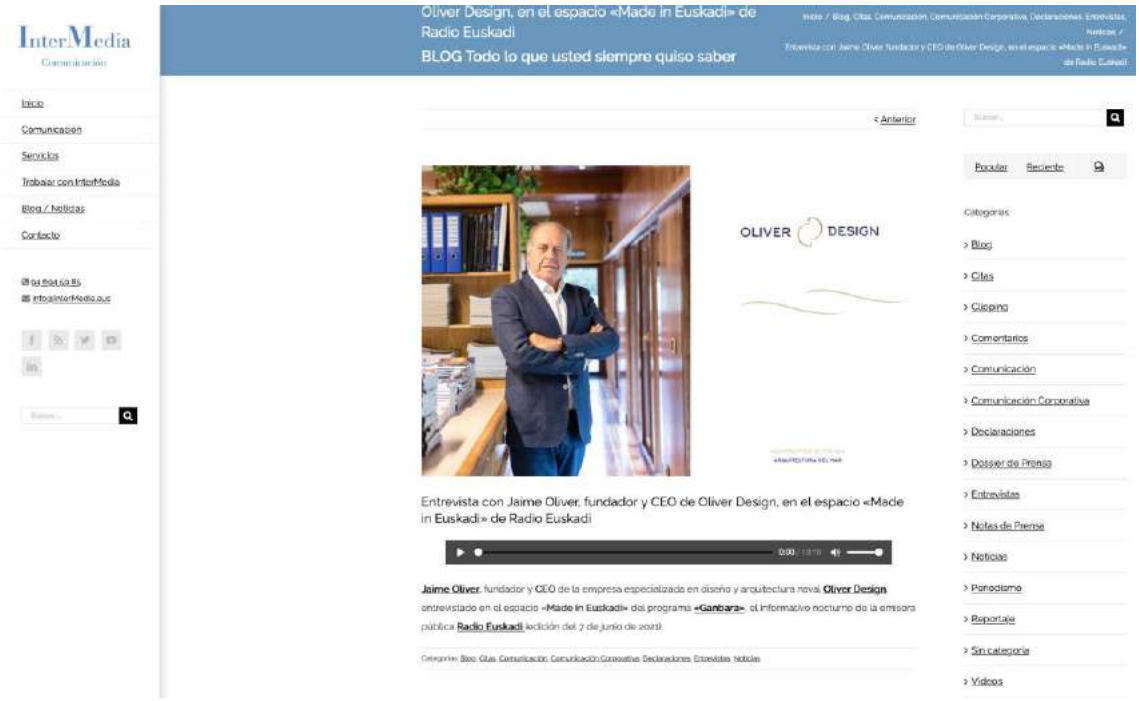

Buscar
Inicio
Mi red
Empleos
Mensajes
InterMedia Comunicación
Vista de superadministrador
Inicio
Contenido
Análisis
Actividad
Genera más interacción promocionando tu publicación.
Promocionar
Publicado por Juan Carlos Giménez Elorriaga · Comunicación Corporativa
• 8/6/2021 • Notificar a empleados
InterMedia Comunicación
31 seguidores
3 semanas •
OLIVER DESIGN
Entrevista con Jaime Oliver, fundador y CEO de Oliver Design, en el espacio «Made in Euskadi» de Radio Euskadi
intermedia.eus • 1 min de lectura
Recomendar
Comentar
Añade la primera reacción
Impresiones generales: 24 impresiones
Mostrar estadísticas

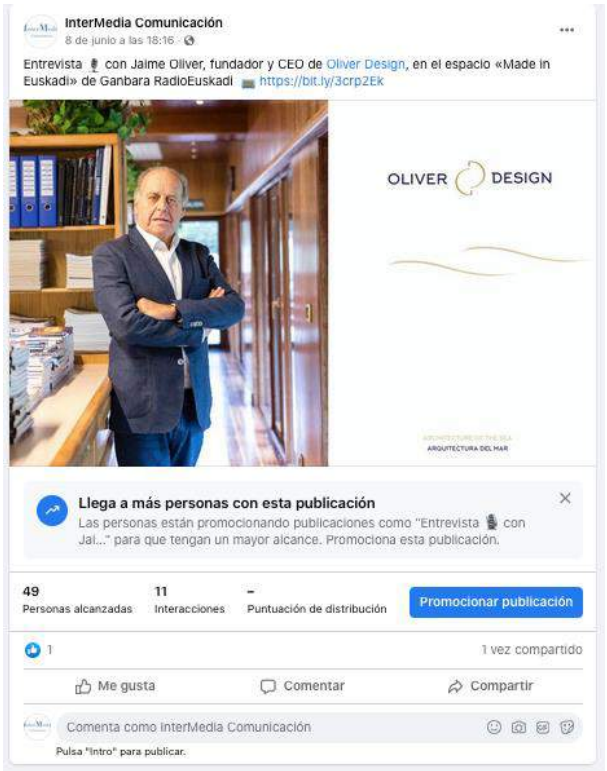
https://www.linkedin.com/in/juancarlosgimenezelorriaga/detail/recent-activity/



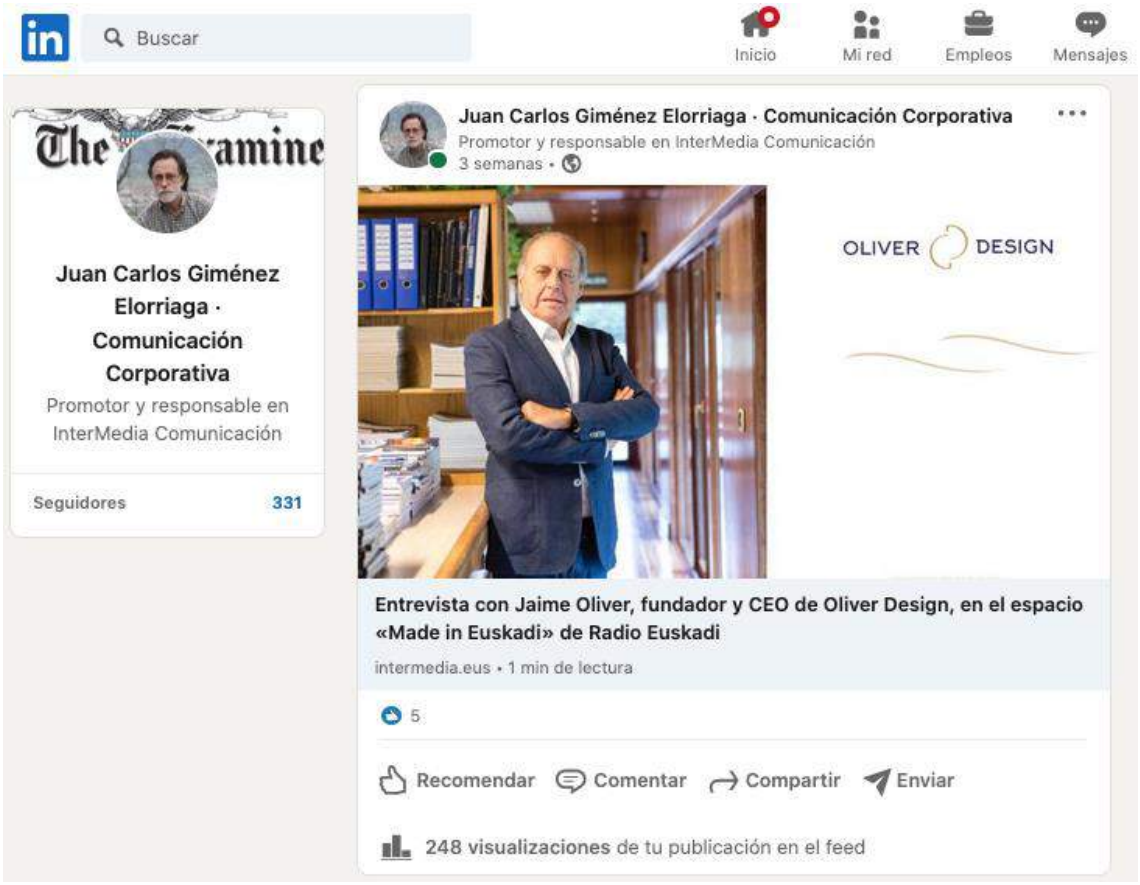



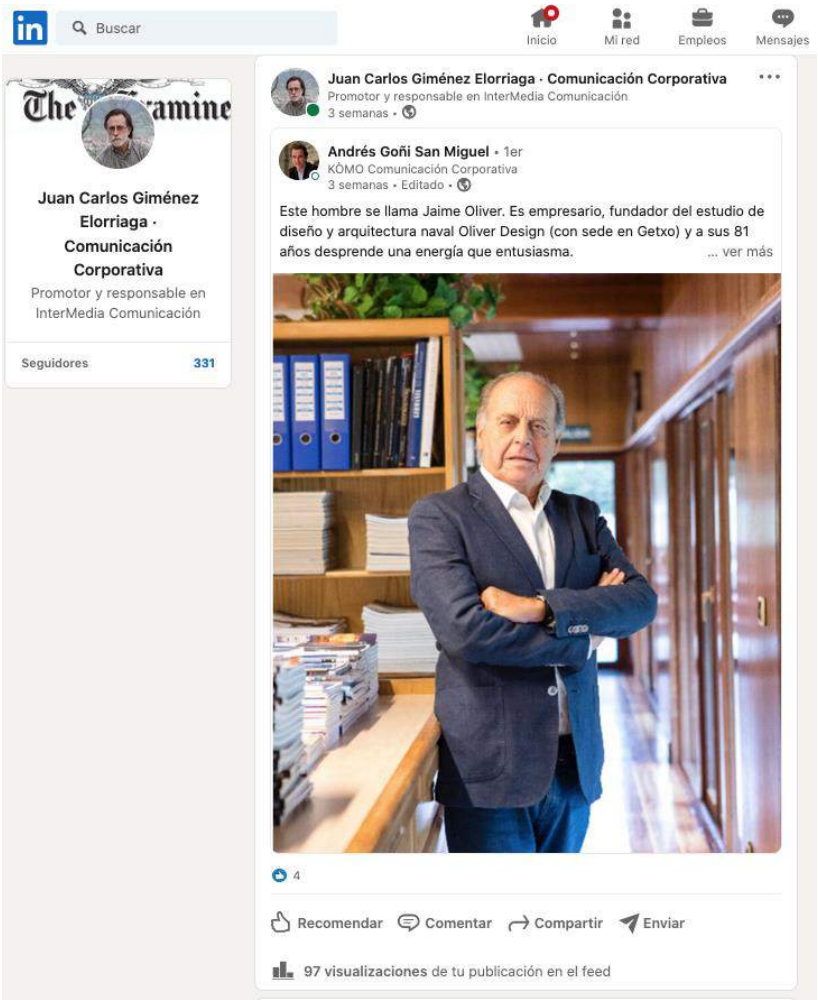
http://intermedia.eus/entrevista-con-jaime-oliver-fundador-y-ceo-de-oliver-design-en-el-espacio-made-in-euskadi-de-radio-euskadi/

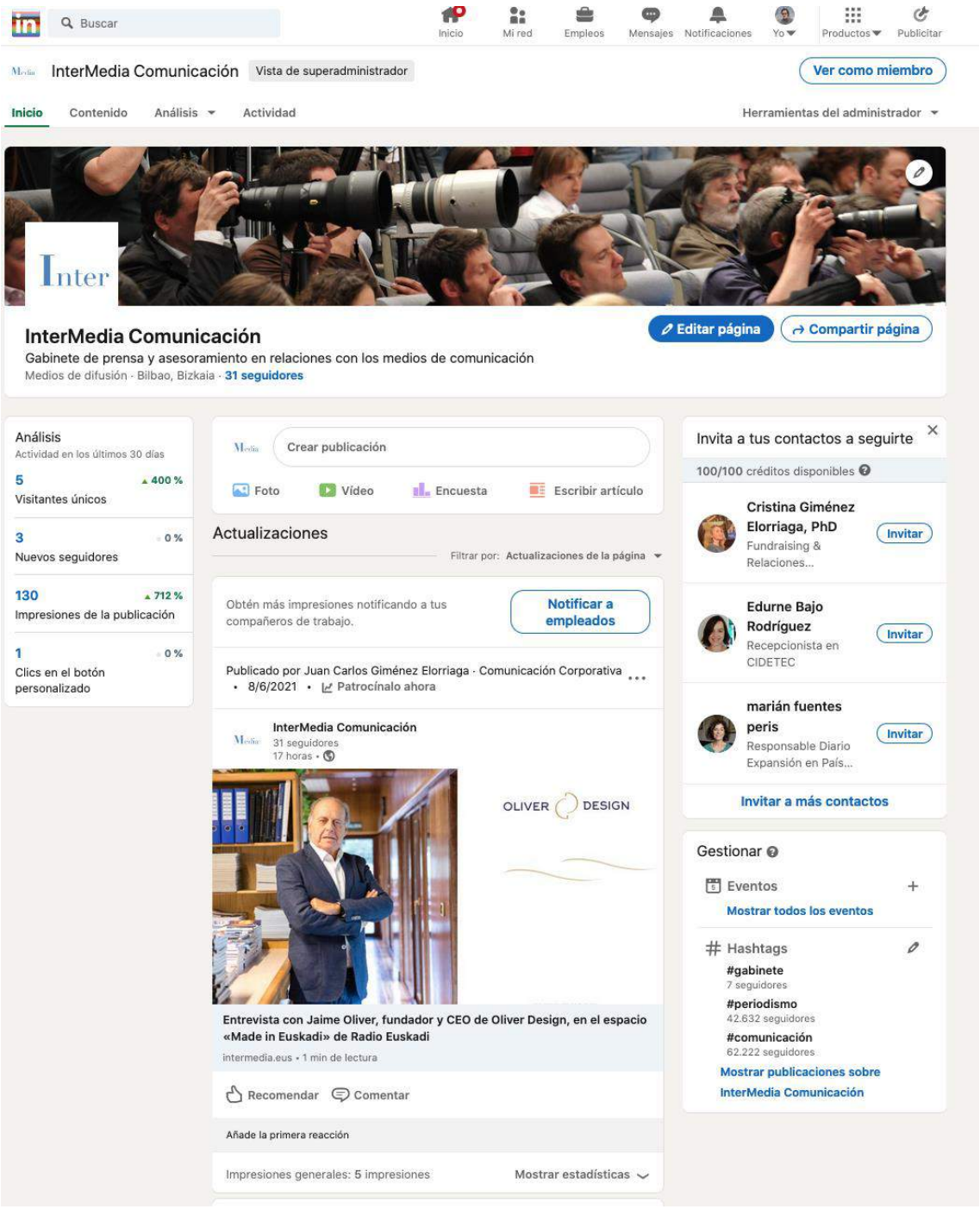






Buscar
Inicio
Mi red
Empleos
Mensajes
Juan Carlos Giménez Elorriaga · Comunicación Corporativa
Promotor y responsable en InterMedia Comunicación
Seguidores 331
Juan Carlos Giménez Elorriaga · Comunicación Corporativa
Promotor y responsable en InterMedia Comunicación
3 semanas •
OLIVER DESIGN
Entrevista con Jaime Oliver, fundador y CEO de Oliver Design, en el espacio «Made in Euskadi» de Radio Euskadi
intermedia.eus • 1 min de lectura
5
Recomendar
Comentar
Compartir
Enviar
248 visualizaciones de tu publicación en el feed


Buscar
Inicio
Mi red
Empleos
Mensajes
Juan Carlos Giménez Elorriaga · Comunicación Corporativa
Promotor y responsable en InterMedia Comunicación
Seguidores 331
Juan Carlos Giménez Elorriaga · Comunicación Corporativa
Promotor y responsable en InterMedia Comunicación
3 semanas •
Andrés Goñi San Miguel • 1er
KÖMO Comunicación Corporativa
3 semanas • Editado •
Este hombre se llama Jaime Oliver. Es empresario, fundador del estudio de diseño y arquitectura naval Oliver Design (con sede en Getxo) y a sus 81 años desprende una energía que entusiasma.
... ver más
4
Recomendar
Comentar
Compartir
Enviar
97 visualizaciones de tu publicación en el feed


Buscar
Inicio
Mi red
Empleos
Mensajes
Notificaciones
Yo
Productos
Publicitar
InterMedia Comunicación
Vista de superadministrador
Ver como miembro
Inicio
Contenido
Análisis
Actividad
Herramientas del administrador
Inter
InterMedia Comunicación
Gabinete de prensa y asesoramiento en relaciones con los medios de comunicación
Medios de difusión · Bilbao, Bizkaia · 31 seguidores
Editar página
Compartir página
Análisis
Actividad en los últimos 30 días
5
▲ 400 %
Visitantes únicos
3
0 %
Nuevos seguidores
130
▲ 712 %
Impresiones de la publicación
1
0 %
Clics en el botón personalizado
Crear publicación
Foto
Vídeo
Encuesta
Escribir artículo
Actualizaciones
Filtrar por: Actualizaciones de la página
Obtén más impresiones notificando a tus compañeros de trabajo.
Notificar a empleados
Publicado por Juan Carlos Giménez Elorriaga · Comunicación Corporativa
• 8/6/2021 • Patrocínalo ahora
InterMedia Comunicación
31 seguidores
17 horas •
OLIVER DESIGN
Entrevista con Jaime Oliver, fundador y CEO de Oliver Design, en el espacio «Made in Euskadi» de Radio Euskadi
intermedia.eus • 1 min de lectura
Recomendar
Comentar
Añade la primera reacción
Impresiones generales: 5 impresiones
Mostrar estadísticas
Invita a tus contactos a seguirte
100/100 créditos disponibles
Cristina Giménez Elorriaga, PhD
Fundraising & Relaciones...
Invitar
Edurne Bajo Rodríguez
Recepcionista en CIDETEC
Invitar
marián fuentes peris
Responsable Diario Expansión en País...
Invitar
Invitar a más contactos
Gestionar
Eventos
Mostrar todos los eventos
Hashtags
#gabinete
7 seguidores
#periodismo
42.632 seguidores
#comunicación
62.222 seguidores
Mostrar publicaciones sobre InterMedia Comunicación